

试驾完领克03，我彻底打消了换电动车的念头，你也别跟风选电车

来源：徐采伶 发布时间：2025-11-20 20:48:49

家里的老捷达开了整整八年，漆面早已失去光泽，高速上超过100公里就开始发飘，最头疼的是空调制冷越来越差，今年夏天带孩子出游时，后排简直像个蒸笼。纠结了大半年，终于下定决心换一辆紧凑级轿车。这段时间新能源汽车的宣传铺天盖地，身边也有朋友劝我跟风选电车，说能省不少油钱，但一想到小区没有固定车位没法装充电桩，冬天续航打折还要排队充电，我就犯了嘀咕。

上周末没事，我揣着提前做的功课，去家附近的几家4S店转了转。让我意外的是，领克4S店里人不少，甚至比隔壁的新能源品牌门店还热闹。和几个正在看车的车主聊了聊，发现大家想法和我差不多：不是不认可新能源，而是更看重燃油车“开着顺手、不用操心”的特质。在众多车型里，第三代领克03(图片|配置|询价)一下子抓住了我的眼球——销售说它刚完成中期改款，在性能和智能上做了不少升级，操控、动力、安全都有新亮点。我当即预约了试驾，打算好好体验下这款被大家围着讨论的燃油车到底成色如何。

从上午十点试驾到下午四点，我分别体验了1.5T和2.0T两个版本，涵盖了市区拥堵路段、快速路、高速以及一段盘山公路，还特意测试了不同场景下的油耗和智能配置表现。接下来，我就结合自己的实际体验，从多个维度和大家聊聊这款车，也给同样纠结“选油还是选电”的朋友做个参考。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆一、外观：运动质感拉满，细节藏着实用考量

选车和选衣服一样，第一印象很重要。第三代领克03(逛导购)的外观设计，确实长在了我的审美点上。它没有走夸张的路线，而是在细节处透着精致和运动感，这种“低调的张扬”很符合我们上班族的需求。



最让我心动的是新增的极光银车色，现场看比图片惊艳太多。这种银色不是普通的金属漆，阳光照在车身上时，能看到细细的珠光颗粒，随着角度变化会呈现出淡淡的蓝紫色光晕，比黑色更有活力，也比白色多了几分高级感。不过销售悄悄提醒我，这种颜色虽然好看，但不太耐脏，像我这种一周才洗一次车的懒人，可能开两天就会显得灰蒙蒙的。我特意在展厅对比了黑色和极光银，黑色确实耐脏不少，而且晚上行车时隐蔽性更好，目前还在这两个颜色之间纠结。



前脸的变化很明显，采用了全新的猎风造型，车头刻意做得很低趴，搭配宽大的下进气格栅，两侧的导流槽线条往后延伸，既保留了领克家族标志性的分体式大灯，又增加了不少运动气息。值得一提的是，大灯的照明效果很出色，试驾时特意路过一段没有路灯的小路，近光灯能照亮两侧三米范围，远光灯开启后射程足够远，而且不会像有些车型那样晃到对向车辆。

车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，形成了一个自然的溜背造型，视觉上让车身显得更长。我试驾的2.0T版本配备了19英寸的轮毂，花瓣式的设计很有辨识度，转动时能看到独特的纹路，跑起来很有动感。不过销售说1.5T入门版本是17英寸轮毂，如果对轮毂样式有要求，可能需要选装。另外，车身侧面的门把手采用了隐藏式设计，虽然不如新能源车型的电动隐藏式高级，但拉开车门时的阻尼感很好，关闭时也很顺畅，不会有卡顿的情况。

车尾的设计是我最喜欢的部分，贯穿式尾灯点亮后很醒目，晚上开车时辨识度很高，而且尾灯的转向灯采用了流水式设计，比普通的灯泡式转向灯更有质感。重新设计的后包围搭配双边共双出的排气，运动氛围一下子就出来了。我试驾的车型还选装了碳纤维驭风尾翼，不仅看着更酷，开高速时能明显感觉到车身更稳。销售介绍说这个尾翼不是装饰，而是经过风洞测试的，能在高速行驶时增加下压力，我在高速上开到120公里时，特意松开方向盘短暂体验了一下，车身没有明显的飘动感，这点确实比我之前的老捷达好太多。

内饰方面，第三代领克03(用车口碑)提供了暗曜黑、炽热红和纯粹白三种颜色。我试驾的是炽热红内饰，红色座椅和门板饰板搭配黑色中控台，运动感特别强。内饰采用了大量的软质搪塑和皮质包裹，用手摸上去很有质感，不像有些同价位车型那样到处都是硬塑料。做工也很扎实，中控台和门板的缝隙处处理得很均匀，没有出现高低不平的情况。

不过家人对红色内饰有不同意见，老婆觉得红色太鲜艳，担心用久了会审美疲劳，建议

我选暗曜黑内饰，说更耐脏也更百搭。我特意坐进展车的暗曜黑内饰版体验了一下，确实更沉稳，但运动感不如红色内饰强烈。如果是经常带客户的朋友，暗曜黑内饰可能更合适；如果是年轻人自己开，炽热红内饰会更有个性。

整个内饰布局很规整，功能区划分清晰，空调按键、中控屏操作这些上手很容易，不用花时间琢磨。中控台的角度稍微向驾驶员一侧倾斜，这种设计很贴心，开车时操作中控屏不用大幅度转头，提高了驾驶安全性。另外，内饰的储物空间设计得很合理，中控台下方有一个很大的储物盒，能放下手机、钥匙和钱包等小物件，而且还配备了无线充电面板，手机放上去就能充电，不用插线，特别方便。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆二、动力：1.5T够用2.0T过瘾，油耗表现符合预期

动力是我最看重的部分，毕竟每天要开50公里上下班，动力不足会很影响驾驶体验。第三代领克03提供了1.5T和2.0T两个版本，我都进行了深度试驾，两者的表现差异很明显，适合不同的用车场景。

先说说2.0T版本，它搭载的是Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，搭配爱信8AT变速箱。这套动力组合给我的第一感觉就是“有劲”，和我之前开的1.6L自然吸气老捷达完全不是一个级别。

在市区开的时候，轻轻踩下油门动力很快就上来了，没有明显的“肉”感，涡轮迟滞也不明显。等红绿灯时起步很顺畅，稍微给点油就能轻松跟上前车，深踩油门还能感觉到明显的推背感，超车时很有信心。官方数据显示这个版本的最大马力272Ps，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，百公里加速6.5秒，实际开起来确实能感觉到动力很充沛。

印象最深的是在快速路超车的场景，当时我以80公里的时速行驶，前方有一辆货车慢悠悠地走在快车道上，我打转向灯后深踩油门，变速箱换挡很迅速，动力源源不断地输出，车身一下子就冲了出去，整个超车过程干净利落，没有拖沓的感觉。不过在运动模式下，油耗确实偏高，我在市区短途行驶（单程5公里，含3个红绿灯拥堵路段）时，仪表盘显示百公里油耗约10.8L，这个油耗对于一款2.0T的车型来说，算是正常水平，但长期使用成本比1.5T版本高出不少。

再说说1.5T版本，它搭载的是1.5TD涡轮增压发动机，搭配7速湿式双离合变速箱，最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m。这个版本更适合日常通勤，动力输出很平顺，没有明显的顿挫感。

在市区拥堵路段跟车时，油门和刹车的脚感很细腻，控制起来很轻松，不会出现一窜一窜的情况。上了高速后，速度提到120公里时，再加速动力依然充足，不会有“没劲儿”的感觉。我特意在高速上测试了一下，从100公里加速到120公里，只需要稍微深踩油门，动力

就会及时响应，超车也很有信心。

油耗方面，1.5T版本的表现很出色。我在市区正常行驶时，仪表盘显示百公里油耗大概在7个左右；在拥堵路段长时间怠速时，油耗会攀升到8.5-9个；而在高速匀速行驶时，油耗能降到6.5个上下。这个油耗表现比我之前的老捷达还要好，对于家用来说很合适。

不管是1.5T还是2.0T版本，动力输出都很线性，不会有突然窜出去的感觉，新手开也很容易掌控。车上配备了经济、标准、运动三种驾驶模式，不同模式下的动力响应差异很明显。运动模式下，油门响应更灵敏，动力输出更激进，适合想体验驾驶乐趣的时候用；经济模式下，动力输出更温和，变速箱换挡更积极，油耗也更低，日常通勤用刚好；标准模式则介于两者之间，适合大多数路况。

值得一提的是，第三代领克03的刹车表现很出色。刹车踏板的脚感很线性，轻踩时刹车力度很柔和，不会出现“点头”的情况；深踩时刹车力度很充足，能给人足够的信心。我在试驾时特意做了一个紧急刹车测试，以80公里的时速行驶时突然踩死刹车，车身很稳定，没有出现跑偏的情况，刹车距离也比我预期的要短。

对于动力版本的选择，我有一些自己的看法。如果只是日常通勤，每天开的路段以市区为主，1.5T版本完全够用，而且油耗更低，长期使用成本更划算；如果经常跑高速，或者喜欢激烈驾驶，追求更强的动力体验，2.0T版本会更合适。不过要注意的是，2.0T版本需要加95号汽油，而1.5T版本加92号汽油就行，这也是后期使用成本的一个差异点。

三、智能配置：打破燃油车“智能落后”的偏见

以前我总觉得燃油车的智能配置不如新能源车型，毕竟新能源车型在车机系统、辅助驾驶等方面宣传得更多。但试驾了第三代领克03后，我彻底改变了这个看法——这款燃油车的智能配置，不仅不落后，有些地方甚至比我体验过的某些新能源车型还要好用。

最让我惊喜的是新增的LYNK Flyme Auto车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来特别流畅。滑动屏幕、切换应用都没有卡顿的情况，就像用高端智能手机一样顺手。之前体验过某款新能源车型，车机系统经常卡顿，打开导航需要等好几秒，而第三代领克03的车机系统，打开导航、切换音乐都是秒响应，没有延迟。

不过我也发现了一个小问题，连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，大概有1-2秒的延迟，重启连接后就能恢复正常。销售说这是因为车机系统刚更新不久，后续会通过OTA升级优化这个问题。我用苹果手机连接时，就没有出现这个问题，连接很稳定，音乐、导航都能同步。

手车互联功能特别实用，把手机和车机连接后，手机里的导航、音乐能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲。比如我在手机上提前设好回家的导航，上车后车机就会自动同步过来，中控屏和AR-HUD上都会显示导航信息，转弯、上高速时提示很清晰，不

用低头看手机，大大提高了驾驶安全性。

AR-HUD的表现也很出色，显示面积很大，能清晰地显示车速、导航、车道偏离等信息。不过在强光直射下，显示清晰度会略有下降，比如中午阳光特别强烈的时候，需要稍微眯起眼睛才能看清。但在阴天或者晚上，AR-HUD的显示效果就很好，信息清晰可见，而且不会晃眼。

智能场景模式很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到上班时间，车机会自动把空调调到我习惯的24℃，座椅调整到我舒服的角度，还会播放我常听的财经新闻，上车就能直接出发，不用一个个设置，特别省心。除了通勤模式，还有“休闲模式”“导航模式”等，能满足不同场景的需求。

三屏互联的设计也很好用，12.3英寸的数字液晶仪表、15.4英寸的中控屏和25.6英寸的AR-HUD能互相配合，车速、导航、油耗等重要信息在仪表和HUD上都能看到，不用频繁转头看中控屏，驾驶时更专注。数字液晶仪表的显示效果很清晰，能切换不同的主题风格，我最喜欢运动主题，能显示转速、加速G值等信息，很有驾驶氛围。

驾驶辅助功能方面，第三代领克03搭载了39项驾驶辅助功能，我重点体验了高速领航、城市跟车、全场景泊车这三项日常高频使用的功能。高速领航辅助功能在封闭高速路场景下表现很稳定，能保持车道居中行驶，跟车距离可调节，有远、中、近三个档位可选。对于长途驾驶来说，这个功能能缓解不少疲劳，但需要注意的是，进入隧道、弯道曲率过大时，需要手动控制方向，不能完全依赖辅助功能。

城市跟车功能在堵车时特别管用，车子能跟着前车慢慢走，不用一直踩着刹车，双脚可以得到放松。我在早高峰时段体验了一下，堵车时车子能准确识别前车的行驶状态，前车加速时它也加速，前车减速时它也减速，跟车距离控制得很合理，不会出现追尾的风险。不过在加塞情况较多的路段，这个功能的反应会稍微慢一点，需要驾驶员及时介入。

全场景泊车功能对我这种“停车困难户”来说太友好了。不管是侧方停车还是倒车入库，只要按下按键，车子就能自动识别车位并完成停车动作，就算是窄一点的车位也能轻松停进去，不用反复调整。我特意找了一个只有车身宽度加30厘米的窄车位测试，车子竟然一次性就停进去了，而且左右距离很均匀，比我自己停得还好。开启辅助功能时，仪表盘上会亮小蓝灯，能清楚知道辅助功能在工作，心里更有底。

新增的Lynk Sound聆境之声领克沉浸音响系统也很棒，配备了14个扬声器，播放音乐时声音很立体，高音清晰、低音浑厚，前排后排都能听到清晰的音乐。我特意放了一首经典的钢琴曲，音质表现很出色，没有杂音，比我之前老捷达的音响好太多。开长途的时候听着歌，一点不觉得枯燥。

总的来说，第三代领克03的智能配置打破了我对燃油车的偏见。它的车机系统流畅、辅

助驾驶实用、互联功能贴心，完全能满足日常使用需求。对于不喜欢新能源车型，但又看重智能配置的消费者来说，这款车是个不错的选择。

四、空间：紧凑级身材有大惊喜，细节仍有提升空间

作为一款紧凑级轿车，第三代领克03的空间表现比我预期的要好。它的长宽高分别是4710mm、1843mm、1460mm，轴距2730mm，这个尺寸在同级别车型中属于中等偏上水平。

我身高175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，腿部也很宽敞，膝盖不会碰到中控台。我特意开了一个多小时的车，下车后没有觉得腿酸或者腰酸，座椅的支撑性很好。

后排空间也不错，我坐在后排时，腿部能有两拳左右的距离，头部空间也足够，不会觉得压抑。就算后排坐三个人，也不会特别挤，中间地板的凸起不算高，大概有半个拳头的高度，中间乘客的脚可以放在凸起两侧，不会觉得不舒服。不过后排中间座椅的靠背偏硬，长途乘坐时中间乘客容易疲劳，如果经常需要满载，建议考虑SUV车型。

后备箱空间日常使用足够，常规状态下容积为357L，能放两个28寸的行李箱和几个购物袋。周末带家人短途旅行时，装下行李、婴儿车和玩具也没问题。但如果要装婴儿车+露营装备+烧烤架，可能需要放倒后排座椅，放倒后后备箱容积能扩展到1000L左右，对于有娃家庭来说，长途出行的储物灵活性略逊于SUV。

座舱配置很贴心，座椅的包裹性很好，采用了运动风格的设计，腰部和肩部的支撑很到位，过弯的时候能紧紧把人托住，不会有左右晃的感觉。座椅材质很柔软，透气性也不错，夏天开车时不会觉得闷，就算长时间坐着也不会出汗；冬天坐上去也不会太凉，比皮质座椅更舒服。

我试驾的车型还配备了座椅加热功能，冬天打开后，大概30秒就能感觉到暖意，特别舒服。不过座椅加热只有中高配版本才有，入门版本没有这个功能，如果北方的朋友想买，建议选中高配版本。除了座椅加热，中高配版本还有座椅通风功能，夏天用起来很实用，能快速降低座椅温度。

三辐式多功能方向盘握感很好，粗细刚好，握在手里很扎实，不会觉得轻飘飘的。方向盘上的按键布局合理，调节音乐、控制辅助驾驶、切换驾驶模式等操作都能在方向盘上完成，不用低头就能摸到，操作很方便。方向盘的转向力度可以调节，有轻盈、标准、沉重三种模式可选，女性驾驶者可以选轻盈模式，男生可以选沉重模式，更有驾驶手感。

电子挡把的设计很精致，换挡时力度较轻，对我这种女性驾驶者来说，单手切换挡位比老车的机械挡把更省力。挡把周围有储物格，可以放手机、钥匙等小物件，设计得很合理。

车内的储物空间很丰富，门板上的储物格能放下水杯和雨伞，中控台下方有一个很大的储物盒，能放手机、钱包、充电线等小物件，还有无线充电面板，手机放上去就能充电，不

用插线。扶手箱的容积也很大，能放两瓶矿泉水和一些零食，长途旅行时很实用。后排也有两个水杯架，位于中央扶手处，乘客喝水很方便。

驾控体验也很出色，这是第三代领克03的一大亮点。它的底盘调校得很好，采用了前麦弗逊+后E型多连杆独立悬架，还加了前后桥防倾杆。开在颠簸的路上，悬架能很好地过滤震动，坐在车里不会觉得颠；过减速带时也很平稳，不会有明显的颠簸感，但过连续减速带时，车尾会有轻微的弹跳感，速度过快时尤为明显，建议过连续减速带时放慢速度。

过弯的时候车身侧倾很小，转向精准没有虚位，想往哪个方向开，打一把方向盘就能到位，开起来特别顺手。我在盘山公路上体验了一下，连续过弯时车身很稳定，没有明显的侧倾，驾驶信心很足。高速上开的时候车子也很稳，开到140公里时也没有飘的感觉，就算遇到横风也没有明显晃动，安全感很足。

隔音效果也值得称赞，高速上开120公里时，车内的风噪、胎噪都很小，跟家人聊天不用刻意提高声音，听音乐也不会受影响。我特意关闭了音乐，在高速上测试了一下，车内的噪音大概在60分贝左右，比我之前的老捷达安静太多。低速行驶时，发动机的噪音也很小，几乎听不到，只有在深踩油门时，才能听到轻微的发动机声，这种声音很有运动感，不会觉得嘈杂。

五、总结：谁该选第三代领克03？哪些人需要慎重考虑？

经过一天的深度试驾，我对第三代领克03有了全面的认识。这款车在外观、动力、智能配置、空间、安全等方面都有不错的表现，是一款综合实力很强的紧凑级燃油轿车。但它也不是完美的，有优点也有缺点，适合特定的人群。

先说说这款车的优点：第一，外观设计运动精致，极光银车色很有质感，适合追求个性的年轻人；第二，动力表现出色，1.5T和2.0T版本能满足不同需求，油耗表现也符合预期；第三，智能配置丰富，车机系统流畅，辅助驾驶实用，打破了燃油车智能落后的偏见；第四，空间够用，座舱配置贴心，乘坐舒适性很好；第五，安全配置全面，车身扎实，能给家人足够的安全保障；第六，价格优惠力度大，配置梯度合理，性价比很高。

再说说缺点：第一，极光银车色不太耐脏，需要经常洗车；第二，红色内饰虽然运动，但容易审美疲劳，而且不太适合商务场景；第三，2.0T版本油耗偏高，长期使用成本较高；第四，后排中间座椅靠背偏硬，长途乘坐舒适性一般；第五，后备箱空间虽然够用，但储物灵活性不如SUV；第六，车机系统连接部分安卓手机时会出现音乐同步延迟的问题。

基于以上优缺点，我认为以下几类人群很适合选择第三代领克03：

1. 日常以市区通勤和短途自驾为主的年轻人，这款车的运动外观和充沛动力能满足他们的驾驶需求，智能配置也符合年轻人的使用习惯。
2. 有家庭的上班族，空间够用，安全配置全面，能满足家庭出行需求，而且油耗和保

养成本都在可接受范围内。

3. 不喜欢新能源车型，但又看重智能配置的消费者，这款车的智能配置不落后于新能源车型，同时保留了燃油车开着顺手、不用操心充电的优点。

4. 预算在10-15万元之间，追求性价比的消费者，这款车的价格和配置在同级别车型中很有竞争力。

而以下几类人群需要慎重考虑：

1. 经常需要满载5人长途出行的家庭，后排中间座椅靠背偏硬，长时间乘坐会不舒服。

2. 经常需要装载大量物品的消费者，比如做小生意需要拉货的人，这款车的后备箱空间和储物灵活性不如SUV。

3. 对油耗特别敏感的消费者，2.0T版本的油耗偏高，1.5T版本在拥堵路段油耗也不低。

4. 喜欢商务风格的消费者，这款车的运动外观和内饰不太适合商务场景，建议选择更沉稳的车型。

最后，我想说的是，新能源汽车虽然是未来的趋势，但像第三代领克03这样的燃油车，凭借出色的性能和智能升级，依然有很强的竞争力。它保留了燃油车驾驶顺手、不用操心充电的优点，又在智能、安全方面跟上了时代需求，给消费者提供了除新能源车型之外的优质选择。

建议大家在选车时，不要盲目跟风选新能源，也不要忽视燃油车的进步。最好的方法是根据自己的用车场景、预算和需求，去4S店试驾体验，亲身感受车辆的性能和舒适性，再做决定。毕竟车子是要开好几年的，选对了才能用得舒心。

HTML版本： [试驾完领克03，我彻底打消了换电动车的念头，你也别跟风选电车](#)