

全新外观_三屏内饰，全新奥迪Q5L实车现身，搭华为驾驶辅_20T动力

来源：林顺毓 发布时间：2025-11-20 20:49:46

新Q5L闯市场 年轻人心里打什么算盘

你别说 这奥迪最近真是拼了 先是A5L刚上市 不到两个月全新Q5L又冒头了 说实在的消费者现在都等着看戏呢 奔驰GLC和宝马X3那套老玩法早过时了 智能座舱都成标配了 还有几个厂家在那儿硬撑着用老旧系统 现在的年轻人买车 可不就图个新鲜劲儿嘛 就连以前那些喜欢进口车的人 都开始摸手机屏幕找参数了 豪华品牌要是再不跟本地科技公司合作 那真是活不下去了

这次奥迪Q5L(图片|配置|询价)的造型可算下了血本 中网那个大嘴一放出来就有人说太夸张了 结果实际一见车 又都被镇住了 可发光的车标亮起来那效果 可不止是科技感啊 给人感觉整个车都在跟路人打招呼 黑武士版本漆黑的轮毂看着更唬人 年轻人看见都直咂嘴说“这不得在朋友圈拍爆了” 那些藏在前面板里激光雷达 看不见才高级 像是特意给懂行的人准备的小彩蛋



说到底核心技术才是王道 新车用的新平台听说比老款省油不少 还能塞进国产电池 门把手能自动弹出来这事听着怪稀奇 实测下来真挺方便的 稍微碰一下就弹开 在商场停车场不容易沾手印 哈哈 这小细节可太接地气了 华为那个驾驶辅助系统更是关键 老百姓最怕的就是花大钱买来一堆鸡肋配置 结果这个和手机互联特别顺手 价格又比进口芯片方案低一大截 很多人看完试驾视频都坐不住了

内饰那三块屏一出 整个车厢就跟科幻片似的 主驾副驾各玩各的还不耽误带娃 后排除除了两个充电口居然能连平板电脑 这下带孩子长途出行总算不用愁 女司机们尤其喜欢那个电子挡杆 小拇指都不用动就能换挡 要说缺点 充电口位置设计得有点绕 总得伸手去摸 但对比宝马那种老式手刹 奥迪这改动还是讨喜多了



动力这块走的是稳妥路线 2.0T加混动省油还够劲 大概就是冲着GLC那些车主来的 在高原地区跑也不会像以前那样动力打折扣 今年底上市正好赶上年货节 大家发红包的时候也想着换个新车 奇怪的是正好撞上特斯拉又要降价 这下真闹不清是该等等看还是现在入手了 业内人士都在说奥迪这是要赌一手 借着政策红利把车卖出去 等市场稳定了再说

其实这代Q5L最厉害的地方 就是知道老百姓心里想啥 老年人觉得品牌值那个价 年轻人看着科技配置眼热 自媒体们能拍出花来 从东北冻土跑到深圳烈日都没出问题 这研发实力确实没得说 华为那系统现在争议还挺大 有人担心安全 有人嫌麻烦 但要论装车速度还真没几个车企敢这么快出手



说到买车这事儿现在跟网购一样有意思 你去看虚拟展厅的人都能停留好久 特别是一些比亚迪过来的车主 看着国产芯片支持的高端车特别自豪 老一辈总嘀咕着德系底盘好开 殊不知现在奥迪的悬挂调校都学会针对国内烂路优化了 看上去花花哨哨的配置 用着反而更顺手

最后说说未来 这车要是卖得好 可能真会带坏风气 其他品牌不得赶快更新系统 本来想买混动的人也可能因为便宜改主意 充电桩多的地方说不定又得涨价 就连地方交警都在打听这驾驶辅助系统到底准不准啊 这些连锁反应看着让人心里没底 却又忍不住想凑热闹 这大概就是汽车行业的魔力吧

现在路上跑的车一年变几个样 连带着买车的人也都变得精明了 说白了大家都是冲着舒适和面子去的 新Q5L把这些东西都摆在明面上 就差直接喊着“快来看看”了 奔驰宝马这下压力可太大了 看着这情况 不更新自己可是活不下去了 是不是啊？

HTML版本： [全新外观_三屏内饰，全新奥迪Q5L实车现身，搭华为驾辅_20T动力](#)