

小鹏X9增程版：让家庭出行无续航烦恼，全新体验等你来享

来源：刘俊成 发布时间：2025-11-20 20:52:45

在2025年新能源MPV市场持续升温的背景下，小鹏汽车以一场技术革新交出了一份令人瞩目的答卷——首款搭载鲲鹏超级增程系统的小鹏X9增程版正式亮相。该车型凭借“大电池+大油箱”的组合，实现了1602公里的综合续航里程，打破了MPV续航的上限，并通过无感增程技术、后轮转向与空气悬架的协同优化，重新定义了家庭用车的场景边界。

续航焦虑终结者：1602公里背后的技术突破

小鹏X9增程版的核心竞争力在于其鲲鹏超级增程系统。该系统由1.5T增程器、63kWh电池组与60L油箱组成，CLTC工况下纯电续航可达452公里，满油满电状态下综合续航里程超过1600公里。这一成就的背后，是增程器与电池的智能协同策略：日常通勤时优先采用纯电驱动，长途出行时导航系统会根据剩余电量自动规划增程器启动时机，确保全程能量最优分配。试驾结果显示，车辆在高速巡航时百公里电耗低至20.7度，甚至优于部分中型SUV。配合5C超充技术，10分钟补能即可增加300公里续航，彻底消除了用户对充电效率的担忧。



无感增程：静谧性与驾驶质感媲美纯电

增程车型常见的短板之一是增程器启动时的噪音与振动。然而，小鹏X9增程版通过整车主动降噪系统与增程器NVH优化，将这一问题转化为技术亮点。试驾过程中，当车辆从纯电模式切换至增程模式时，方向盘、加速踏板与车内噪音均无明显变化，仅通过仪表盘上的“ON”指示灯才能察觉增程器已启动。这种“无感”体验得益于多层隔音材料、低振动增程器设计以及空气悬架对路面震动的过滤，即使在高速行驶时，车内噪音也控制在62分贝以内，达到豪华轿车的水平。

灵活操控：大块头的“轻盈舞步”

作为一款车长超过5.3米、轴距达3160毫米的全尺寸MPV，小鹏X9增程版展现了令人惊喜的操控灵活性。其标配的后轮转向系统使转弯半径缩小至5.4米，即使在狭窄道路掉头时，车辆的操控表现与紧凑型SUV无异。空气悬架的加入进一步提升了驾驶质感，通过调节悬架刚度，车辆可在舒适模式与运动模式间自由切换：舒适模式下，悬架对颠簸的过滤细腻柔和；运动模式下，车身侧倾得到有效抑制，高速过弯时依然保持稳健姿态。

空间与配置：家庭用户的“全能管家”

小鹏X9增程版在空间利用上延续了纯电版的优势。第二排双零重力座椅支持180度躺平，第三排座椅可一键纯平放倒，形成2514升的超大后备厢空间。云间玫瑰双拼色内饰、阿尤斯真木饰板与27颗HiFi扬声器组成的音响系统，营造出极高的豪华氛围。此外，车辆还标配21.4英寸后排生态屏、车载冰箱与折叠桌板，满足家庭出行中的娱乐与办公需求。

市场定位：精准切入家庭用户痛点

小鹏X9增程版的推出，精准捕捉了多人口家庭对“城市通勤低成本”与“长途出行无焦虑”的双重需求。其预售价格区间为35万至42万元，与理想L8、腾势D9等竞品形成直接竞争。凭借更长的续航、更灵活的操控以及更静谧的驾乘体验，小鹏X9增程版有望在中高端MPV市场开辟新的赛道。

从技术革新到用户体验，小鹏X9增程版以一场“无感”革命证明：增程技术并非过渡方案，而是新能源时代下家庭出行的最优选择。当续航焦虑成为过去式，这款车或将重新定义“全家出行”的幸福标准。

HTML版本： [小鹏X9增程版：让家庭出行无续航烦恼，全新体验等你来享](#)