

预售价可否满意？星途ET5预售，增程动力，纯电210公里

来源：卢怡君 发布时间：2025-11-20 20:55:56

毫无疑问，星途是奇瑞的高端品牌，只可惜，这个高端品牌在市场中的表现默默无闻，从10月份的销量来看，星途卖得最好的车型是瑶光C-DM，即便是最好，销量也才664台，这样的成绩显然是达不到预期。不过，个人认为星途这个品牌只要推出几款比较给力的车型，是有潜力和前景的，毕竟，论资源、论技术、论产品实力都对得起高端的定位。

而在昨天，星途品牌的星途ET5正式开启了预售，预售价格是15.99-17.49万元，这个预售价我不去评判，大家可以说一说觉得怎么样？另外，星途ET5的正式售价，我个人猜测的话，应该会下探到15万以内，14开头。

产品上面，星途ET5的表现，在15-20万的增程式SUV市场基本可以站住脚。设计上面，我觉得算不上多么惊艳，但是也算不上丑，我比较满意的地方是，新车并没有使用隐藏式门把手，而是采用传统机械门把手，这点应该是很多人喜欢的。

内饰上面，星途ET5的做工和用料，我觉得确实是可以拿出手，搁之前是不能想象，一些Nappa真皮、Alcantara材质会出现在十几万的车型上面。屏幕上面，星途ET5使用了三个，除了常规的液晶仪表盘和中控大屏，还加入了副驾驶屏幕，看起来的话是比较和谐和对称的。



智能配置上，我昨晚看星途ET5的发布会，一直在各种强调，所以应该也是它的卖点。它在智能交互上面，有科大讯飞的参与，表现不会太差。而且使用的是高通骁龙8255芯片。智能辅助驾驶上面，星途ET5会有猎鹰700加持，不过只是在激光雷达版上面。亮点是会搭载

地平线HSD及征程6P辅助驾驶方案，这个征程6P芯片目前是所在序列里面的前端产品力，所以辅助驾驶表现可以期待一些，有机会我也会去试驾一下。另外，好像奇瑞风云A9L也要出搭载猎鹰700的车型了。

动力上的话，没有太多可说的，搭载的是1.5T的增程器，电池组容量是32.66kwh，CLTC纯电续航能有210公里，和同价位里的增程车或者插混车比起来，这个续航表现是可以拿出手的。

预测一下星途ET5的成绩吧。星途ET5的成败不在于自身了，因为自身产品力确实没啥大bug，而更多的是在于品牌声量以及调性上面需要大力提升提升。乐观估计一下星途ET5的销量吧，月销量能在3000-5000辆，个人觉得算是成功了。你们觉得呢？

HTML版本：[预售价可否满意？星途ET5预售，增程动力，纯电210公里](#)