

捷途大圣降至699万起，给紧凑型SUV市场掀桌子了

来源：罗芸纶 发布时间：2025-11-11 14:29:01

文：伟钧

捷途大圣(图片|配置|询价)这款紧凑型SUV最近在市场上的动静可不小，接连推出了好几个版本，从十万出头的主流车型到低至六万的青春版，价格跨度之大、版本之多，让人看得眼花缭乱。这波操作背后，捷途到底在下一盘怎样的棋？



01 多线出击

今年下半年，捷途大圣的上市动作相当密集。先是七月底，2026款捷途大圣正式上市，推出了4款车型，价格区间设在10.99万至12.79万元。这个版本主打品质升级，外观上采用了轿跑SUV的动感姿态，新增的黑武士版更是个性化十足，18英寸暗夜轮毂搭配全车熏黑标识和红色运动卡钳，明显是冲着年轻消费者来的。

捷途大圣最低售价：5.69万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测暂无车友圈6.8万车友热议二手车6.60万起 | 21辆

内饰方面，这款标准版提供了日出橙与星夜黑双主题选择，标配9.2英寸仪表盘和12.8英寸悬浮中控屏，旗舰版更是升级到15.6英寸巨屏，搭配全新UI界面与小捷助理AI语音助手，支持连续对话功能。全系标配HUAWEI HiCar互联，保证了良好的车机体验。

而到了十月底，捷途更是放出了大招，2026款捷途大圣青春版正式上市，推出了3款配置车型，售价区间下探至6.99-8.39万元。这个价格对于一辆车长4米59、轴距2米72的紧凑型SUV来说，确实颇具冲击力。青春版的推出，无疑是将捷途大圣的购车门槛大幅降低了，让更多预算有限的年轻人也能触及到这款车。

2026款捷途新大圣上市权益

无忧置换礼

享15000元全品牌置换补贴

惊喜现金礼

订金1000元抵10000元购车款

终身质保礼

首任车主（非营运），享整车终身质保

尊享流量礼

首任车主享3年车联网流量（4G/月）



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

02 青春版相当精明

仔细研究青春版的配置，会发现捷途的定价策略并非简单地减配降价，而是做了精明的取舍。外观上，青春版依然保留了捷途大圣的核心设计语言：未来感机甲型格、数字化无边界格栅与流光之翼分体式LED前大灯。车身尺寸与高配版基本保持一致，长度为4590mm，宽度1900mm，高度1685mm，轴距2720mm。这意味着青春版并没有因为价格低而牺牲空间表现。

捷途大圣最低售价：5.69万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.73懂车实测暂无车友圈6.8万车友热议二手车6.60万起 | 21辆

内饰方面，青春版采用极简风格，搭载12.8英寸悬浮高清中控屏，内置腾讯生态与智能语音交互系统。这套系统也是捷途旅行+生态的智慧入口，通过捷途路书、捷途驿站以及30+专属旅行装备等特色旅行生态，为用户提供增值服务。

安全配置上，青春版并没有过分妥协，升级搭载了360°超清全景影像、车身稳定系统以及前排双气囊+侧气囊。这样的配置水平，对于起售价仅6.99万元的车型来说，已经算是相当厚道了。



动力方面，青春版搭载1.5T发动机，最大功率156马力，峰值扭矩230牛·米，匹配6速手动变速箱或6速双离合变速箱。四轮独立悬架的配备，保证了基础的操控稳定性和乘坐舒适性。

03 动力差异化布局

捷途大圣在动力系统上的布局也颇有讲究。青春版和标准版的部分车型搭载的是老款的1.5T电喷发动机，最大功率156马力，峰值扭矩230牛·米，匹配6挡湿式双离合变速箱。

而标准版的旗舰车型则搭载了全新的第四代鲲鹏1.5T涡轮增压发动机，采用缸内直喷技术，最大功率提升至184马力，峰值扭矩达到290牛·米，匹配7挡湿式双离合变速箱。这种动力上的差异化布局，让消费者可以根据自己的预算和动力需求，做出更精准的选择。

总结：

这种双线作战的策略，既能通过青春版吸引大量预算有限的年轻消费者，提升销量和市场份额；又能通过标准版维持品牌形象和产品价值，满足对品质和性能有更高要求的消费者。

值得一提的是，捷途还为2026款大圣提供了颇具诚意的购车礼遇，包括无忧置换礼（15000元全品牌置换补贴）、惊喜现金礼（订金1000元抵10000元购车款）、首任非营运车主享整车终身质保以及尊享3年车联网流量。这些政策进一步增强了产品的性价比和市场竞争力。

当然，捷途大圣面临的挑战也不小。在竞争如此激烈的紧凑型SUV市场，消费者有太多的选择，捷途大圣能否凭借这波精准的产品定位和价格策略脱颖而出，还有待市场的检验。但无论如何，捷途大圣这波上市操作，确实给市场带来了新的变数和期待。

HTML版本： [捷途大圣降至699万起，给紧凑型SUV市场掀桌子了](#)