

限时先享价689万起，这车即将上市，水晶挡把你敢信？

来源：姜惠玲 发布时间：2025-11-20 20:56:42

智能化新能源时代的到来，对传统燃油车市场造成了前所未有的新价值冲击，现在的消费者完全可以用同样的预算，乃至更低的预算成本买到体验更出色的代步工具，另受益于部分地区的新能源车政策，能够同时享受到购置税减免和公共停车位资源免费的红利。而除此之外，新能源车的燃油经济性和动力性，以及座舱智能化也是目前主流消费群体认可的产品力。

不过，建立在传统乘用车市场观念的消费逻辑之上，仍有不少年轻消费者对传统燃油车抱有兴趣，特别是一些综合性能和功能配置较同级有很大优势的产品。就例如10万价位区间内的吉利帝豪，该车一向以“亲民、接地气”为产品力核心，而且除了价格以外，其还有多年以来积累的庞大市场保有量，即便是当作早期的过渡车型，二手车市场上的流通率也比较高，用个3-5年也不会贬值太多。



但也恰恰是因为价格成本控制得较好，所以吉利帝豪在很多人眼里，只是一个中规中矩的国产紧凑型轿车，1.5L的动力总成谈不上出众，但实用性还是比较好的，就算内部空间和十万级合资轿车差不多，结合它的价格来说，也是够用的。而今从第四代跨入第五代产品，

吉利帝豪的产品力再一次产生了变化，对于年轻消费者的吸引力或许更胜以往。展开来看，新一代吉利帝豪之前曾公布预售价，7.79-9.49万元，考虑到新车除了经典的1.5L动力外，还将提供1.5T动力选择，并且换为全新BMA Evo平台打造，故而能够延续以往的定价策略，已经足以凸显诚意。

可目前来看，吉利汽车并不希望全新一代吉利帝豪在购车成本上，与吉利银河现在的新能源轿车体系产生价格上的偏离。作为了解，新一代吉利帝豪在预售价基础上更新了限时先享价：6.89-8.59万元，算上购置税、商业保险、上牌费等杂七杂八的费用，落地依旧在目前主流的十万级价位区间以内。

而同级别的吉利银河星耀6、比亚迪秦PLUS DM-i智驾版等热门新能源A级车最终落地价也都在这个价位附近。从定价策略不难看出，全新一代帝豪希望凭借自身多年的市场口碑积淀，给手握10万元以内购车预算的消费群体，提供更多的购车选择。在新车产品力层面，和已经上市的星耀6车系有高度的相似，前脸同样采用“风格犀利”的AMG式直瀑式镀铬中网设计，两侧上挑的熏黑LED大灯造型别致，灯腔内融入“段状”LED灯眉，透镜灯组内部集成欧司朗品牌灯珠，照明效果通透立体，覆盖范围接近2个足球场的宽度，对于夜间出行安全来说，绰绰有余。

尺寸方面，第五代吉利帝豪基于新平台设计优势，整车堪比换代“重生”，长宽高数据大幅优化，分别来到了4815x1885x1480mm，轴距2755mm，对比上一代车型，车长直接增加177mm，车宽增加65mm，轴距加长105mm，相当于从A级一步跨越到了“准B级”车的体型范畴。同时新车的侧身线条流畅舒展，尾部虽然没有采用全贯穿式LED尾灯，但V字形的熏黑示宽灯元素确实很提气，搭配后包围双边两出镀铬四边形排气装饰来看，时尚感在线。

座舱内部的变化相比现款更大，新车采用了接近于吉利银河新能源车的座舱布局，但保留了吉利燃油车的风格调性，体现在更规整传统的三幅式多功能方向盘，以及副仪表台操作台设计。比较令人意外的是，作为一款售价不到7万起售的A级国产燃油车，新车罕见采用了水晶电子挡把设计，而在此之前，这款配置仅在十万元以上的吉利热门SUV车型上出现过，由此可见新一代帝豪对吉利汽车下个周期的燃油车布局来说，有多么重要。

除了水晶挡把的衬托外，第五代帝豪还采用了最新的Flyme Auto智能座舱，支持市面上主流的手机互联映射使用，并提供14.6英寸悬浮式中控屏。结合实拍和静态体验结果来说，这套车机的流畅度和画面细腻感都可以给个比较高分的评价，个人认为相较于同价位的比亚迪车机来说，在观感上更为简洁舒畅，同时功能应用也较为丰富，底层操作逻辑易上手，符合大多数用户群体心中“好用”的标准。此外，新车还保留了经典且实用的中控屏下方物理实体钢琴按键，提升了日常驾驶盲操的便利性。

动力方面，新车基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造，升级搭载吉利燃油车常见的1.5TD直喷涡轮增压动力总成，并继续提供1.5L发动机供预算较低的用户选购。其中1.5TD

发动机账面参数符合预期，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7DCT变速箱；1.5L发动机匹配CVT（模拟8速）变速箱，最大功率80kW，峰值扭矩150N·m。悬架部分，还是前麦弗逊式+后扭力梁的组合，没什么操控性和缓震舒适性可谈，胜在经济实用，可靠性较好。大家觉得吉利全新帝豪“这步棋”走得如何，欢迎评论区留言互动。

HTML版本：[限时先享价689万起，这车即将上市，水晶挡把你敢信？](#)