

长安启源A06：续航够用，空间宽敞，配置够用，适合家庭用车

来源：黄建华 发布时间：2025-11-20 21:00:06

现在纯电家用轿车市场里，好多车看着都差不多，真要让人记住，关键还得摸准咱们老百姓的真实需求。长安启源A06(图片|配置|询价) 2026款 510Pro作为这个车系的入门款，我觉得它的思路特别实在。它没跟着瞎搞那些花里胡哨、平时用不上的高科技，反而把心思都放在了咱们家庭用车最在意的地方：续航够日常开、车内空间敞亮、坐着舒服够用，还有让人放心的安全配置。这种目标特明确的设计，让它在扎堆的车市里站稳了脚，对于咱们这些想花得值、只求实用的家庭来说，确实是个该好好看看的新选择。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

空间实用性是家庭用车的基石。长安启源A06(品技术) 510Pro凭借其4885毫米的车长、1916毫米的车宽、1496毫米的车高以及2922毫米的轴距，打造了一个内部空间利用率高达90%的乘员舱，这一“得房率”概念源自房地产，直观反映了工程师在有限尺寸内对乘坐空间的极致挖掘。具体到体验，一位身高178厘米的成年男性在驾驶员座位调整至舒适位置后，其头部到玻璃车顶内衬之间仍有一拳两指的空间余量，毫无压抑感。同一体验者移至后排，其膝部与前排椅背的距离达到了两拳以上，甚至能够轻松地翘起二郎腿，500毫米的中央地台宽度也便于乘客移动或放置随身物品。除了充裕的纵向空间，1439毫米的后排肩部空间保证了即便三人满员乘坐，每位乘客也能获得足够的横向空间，避免肩部拥挤。储物能力同样可观，车型配备了108升带排水孔和防水照明灯的前备箱，可用于存放潮湿物品甚至临时养活鱼，这是同级别中一个颇为巧妙的冷门设计。后备厢基础容积为656升，内部规整，其下层还隐藏了一个81升的私密储物空间，可用于存放贵重物品或不常用工具。全车共计38处魔术收纳空间，遍布车门、中控台、手套箱等区域，例如B柱上的隐藏式伸缩挂钩、门板下的雨伞槽等，极大提升了日常物品收纳的便利性。后排座椅支持4/6比例放倒，放倒后可形成一个最大1770升的平坦空间，应对搬家载物或作为临时休憩的“星空大床”都游刃有余。

进入车内，510Pro版本的内饰设计秉承“藏锋”理念，采用环抱式悬浮设计，IP台与门板一体化包覆，大量运用圆滑倒角避免磕碰，营造出简洁温馨的居家氛围。虽然作为入门版，其座椅材质为仿皮，但填充物厚实，主驾驶席支持包括腰托在内的多向电动调节和记忆功能，副驾驶席也为电动调节，确保了基础乘坐舒适性。10.17英寸的全液晶仪表与15.6英寸的2.5K分辨率中控屏是全系标配，保证了科技感的基准水平。车机系统内置数智大白交互系

统，支持连续性语音识别、可见即可说和双音区识别，通过“小安，你好”唤醒后，可控制导航、音乐、空调等常用功能，交互逻辑清晰易懂。虽然未配备顶级版本的座椅通风、按摩及后排电动调节，但其基础配置已然足够满足日常家用需求，体现了一种务实的产品哲学。

动力与续航方面，510Pro版本搭载一台后置永磁同步电机，最大功率120千瓦（163马力），最大扭矩190牛·米。这样的动力参数对于城市通勤和家庭出游来说完全够用，能够提供轻快平顺的驾驶体验。其搭载的磷酸铁锂“金钟罩”电池包容量为51.48千瓦时，在CLTC工况下可提供510公里的续航里程，百公里耗电量为11.4千瓦时，能耗控制表现均衡。该版本支持400V高压平台，快充模式下电量从30%充至80%仅需0.15小时（9分钟），有效缓解了用户的补能焦虑。车辆同样具备6千瓦的对外放电功能，为露营、野餐等户外活动提供了极大的便利性，拓展了家庭生活的边界。



在智能化配置上，510Pro版本提供了符合其定位的丰富功能。其搭载天枢驾驶辅助视觉版系统，依靠800万像素前视摄像头、5个车外摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达，实现了包括全速自适应巡航（IACC）、车道保持辅助、自动紧急制动（AEB）、智能远光灯、交通标识识别、360度全景影像+透明底盘在内的L2级辅助驾驶功能。同时，自动泊车入位、循迹倒车、遥控泊车等实用科技也并未缺席，对于新手司机或者复杂停车环境来说非常友好。手机App远程控制支持车辆监控、远程控制、充电管理等功能，提升了用车便捷性。

车辆的驾乘质感通过扎实的底盘基础调校得以呈现。它采用了前双叉臂、后多连杆的独立悬架组合，这是同价位车型中较为厚道的配置。悬架调校偏向舒适，能够有效过滤路面的大部分颠簸，保证乘客的乘坐舒适性。转向手感轻盈精准，搭配舒适的制动脚感，使得整座城市穿梭轻松自如，非常适合家庭日常代步的场景。在静音方面，虽然未配备高配版本的双层隔音玻璃，但其通过优化车身气密性和添加隔音材料，依然将NVH控制在了不错的水平，确保了车厢内的静谧氛围。安全性能是长安启源A06(用车口碑)(用车口碑)不容妥协的

底线，510Pro版本在此方面并未缩水。其车身采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢与铝合金占比高达82.9%，前防撞梁为主副双梁设计，主梁为3毫米厚铝合金材质，配合一体式热成型门环和五维卸力结构，构建了坚固的被动安全防护体系。全系标配6安全气囊（前排双气囊、侧气囊、前后一体式侧气帘），气囊点爆响应时间仅0.03秒。电池安全同样重中之重，“金钟罩”电池包拥有四横三纵铝合金防护结构，底部抗冲击能力达300J（为国标2倍），并内置烟雾传感器，可实现30秒内极速报警，远快于300秒的国标要求，为电池系统提供了超前预警和多重防护。



长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

外观设计上，510Pro版本延续了“扶光美学”设计理念，由克劳斯领衔的全球团队打造。整车姿态低趴流畅，风阻系数低至0.205，这不仅有助于降低能耗，也为其带来了优雅的视觉观感。前脸采用“格调微笑”设计，配合2258毫米无断点贯穿式LED大灯（内含236颗LED灯珠），点亮后辨识度极高且照射宽度和亮度均有显著提升。车尾的贯穿式星环尾灯由274颗灯珠构成，支持动态迎宾效果。虽然510Pro版本轮毂尺寸为17英寸，但其提供的松影黑、云帆白等6款特殊效果金属漆，均采用RODIP翻转电泳工艺和机器人自动喷涂，漆面质感与耐久性表现依然出色。

说真的，研究长安启源A06 2026款 510Pro的时候，我发现一些官方没重点提的数据还挺有意思的。就拿前铝合金防撞梁来说，它的装车率能超过80%，比行业里65%的平均情况要好不少，这样开车的时候，正面碰撞的防护就更让人放心了。纯电续航也有惊喜，因为风阻做得更合理，硬生生多出来52公里，这就是好设计带来的实在好处。还有空调，一分钟能调3℃的温度，上车没多久就能把车里弄得舒舒服服的。这些地方看着不起眼，但凑在一起，就觉得这车的底子特别扎实。



总的来讲，这款纯电家轿目标特别明确，特点也很突出。它就是摸准了咱们务实家庭的真实需求——续航得够用、空间得宽敞、坐着得舒服、安全也不能含糊，在这些基础上，配置和智能功能都给得挺实在。它没有那些顶配车型里花里胡哨的豪华科技，但每一分成本都用在了提升家庭用车的幸福感的上。要是你买车就图空间实用、配置够用、开着省心还经济，那这款车的综合表现真的不错，吸引力挺强的，选它当家庭出行的伙伴，靠谱又理性。

HTML版本： [长安启源A06：续航够用，空间宽敞，配置够用，适合家庭用车](#)