

纯电GLB即将亮相：极寒测试通过，双排空间优化

来源：张家依 发布时间：2025-11-20 21:01:53

在12月8日全球首发前夕，梅赛德斯-奔驰首次揭开了全新纯电GLB的面纱。这款定位紧凑型的豪华SUV，目前正在辛德尔芬根的奔驰技术中心经历严苛测试，包括零下40摄氏度至零上104摄氏度的风洞环境，以及模拟124公里/小时暴风雪的行车条件。尽管测试车覆满积雪，但其方正轮廓与现款燃油版GLB一脉相承，仅在前格栅处借鉴了GLC纯电版的设计语言，采用更大尺寸的封闭式面板，进一步强化品牌电动化特征。

据官方资料，新车针对第一、二排头部空间进行了明显优化，使后排乘坐体验超越前代。基础版本维持五座布局，并提供七座选配，进一步强化家庭出行实用性。内饰设计近似GLC，但亮点在于可选装的悬浮式MBUX超联屏——横贯中控台的巨型屏幕组，大幅简化物理按键，将交互重心集中于触控与语音。

此外，新车搭载全新设计的多功能方向盘，重新引入实体拨杆控制巡航系统，提升行车操作直觉。在储物方面，车门把手创新采用凹面设计，中央面板可开启形成小型储物格；中控区域亦增设无线充电板与杯架，兼顾美学与功能性。

在低温环境下，电动GLB展现出针对性优化。官方称，其在零下8摄氏度环境中行驶20分钟，空调升温速度达到上一代车型的两倍，有效改善冬季用车体验。更关键的是，新车型能耗仅为现款GLB的一半，这一改进直接有助于缓解用户的续航焦虑，延长单次充电后的可用里程。



从GLB纯电版不难看出，奔驰在电动化进程中依然坚持“实用豪华”路线。不同于新势力追求极致科技感，GLB电动版保留了品牌经典的空间布局与车身形态，同时将电动能效、

气候适应性等用户真实痛点列为研发重点。在紧凑型电动SUV市场竞争日趋激烈的当下，这种不牺牲实用性的电动转型策略，或将成为其差异化优势。

按照计划，奔驰GLB纯电版将于一个月內正式发布。随着更多参数与配置的逐步公开，其能否在细分市场中树立新的价值标杆，值得持续关注。



HTML版本： [纯电GLB即将亮相：极寒测试通过，双排空间优化](#)