

12万级家用混动，三套AI调节系统，亏电油耗55L

来源：沈君祯 发布时间：2025-11-20 21:03:59

最近一直在琢磨换一台家用混动车型，之前总听说增程车有不少让人纠结的地方，比如没电了油耗就飙升，加速也变得肉，发动机启动后噪音还特别大。偶然间看到埃安推出了一款增程车型 i60，宣传说能解决这三大痛点，这台车的预售价格为 12.68 万元起，从配置水平来看，与不少 20 万元级别的车型有相似之处，恰逢其预售阶段有试驾安排，我便预约了此次体验，想看看实际表现到底怎么样。

这次试驾我特意选了不同的路况，从市区拥堵路段到高速路，还特意把电量跑到亏电状态做了测试，就是想全方位感受一下这台车的真实实力。整体开下来，最让我惊喜的就是它的增程系统，确实和之前接触过的一些增程车型不一样，很多细节都做得很到位，这样的表现，超出了我对这个价位车型的初始判断。

先重点说说核心的增程技术，毕竟这也是我这次试驾关注的部分。这台车搭载的是星源增程系统，专门针对增程车的常见问题做了优化，实际体验下来，确实能感受到它在油耗、动力和噪音控制上的用心。

亏电油耗问题,很多人不选增程车，就是怕电池没电后变成“油老虎”，但 AION i60(图片|配置|询价) 增程版在这方面的表现让我挺意外的。它搭载了一台 1.5ATK 发动机，采用了火山型燃烧系统，专门用来发电。我特意查了一下，这台发动机的电驱综合效率能达到 90.5%，每消耗 1 升汽油就能发 3.73 度电，还拿到了中汽研的《增程器能效之星》认证，看得出来在发电效率上确实下了功夫。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1453车友热议二手车暂无

为了测试亏电油耗，我特意把电池电量跑到剩余 10% 以下，然后全程开着空调，在市区拥堵路段和城郊快速路各跑了一段，总共跑了 100 多公里。最后计算下来，实际油耗大概在 5.6L 左右，和官方给出的 5.5L/100km 亏电油耗差不多，从我的试驾体验来看，这个油耗成绩符合我的预期。按照现在的油价算下来，每公里的成本也就 4 毛多，比很多燃油车省不少。

而且它的度电里程能达到 7.2km/kWh，也就是说每度电大概能跑 7.2 公里，用电的时候也特别省。更有意思的是它的三套 AI 自调节系统，完全不用我手动操作，就能智能管理能量。比如全域 AI 能量管理系统，我在导航设置目的地后，系统会自动规划最省油的路线和行驶策略，什么时候用电、什么时候用油发电，都安排得明明白白。AI 补电调节功能也很实用，在高速行驶或者刹车减速的时候，会自动以合理的功率给电池补电，让整套系统一直处于高效运转的状态。还有 AI 能量回收系统，能把刹车时本来会浪费的动能转化为电能，按需给电池充电，相当于变相省了油。



开这台车的时候，我完全不用像开其他增程车那样，时刻惦记着找充电桩，也不用刻意去控制电量。不管是加油还是充电，都能放心开，彻底没有了里程焦虑。就算跑长途，也能像开燃油车一样，随时加油随时走，油耗还不高，这种无拘无束的驾驶感受真的很舒服。



然后是动力表现，这也是增程车亏电后容易出问题的地方。很多增程车满电的时候动力还不错，一旦没电了，加速就变得慢吞吞的，超车都没信心。但 AION i60(逛导购) 增程版的增程器平台持续发电功率能达到 85kW，就算是亏电状态，动力也没有明显衰减。我特意在亏电状态下试了几次加速，深踩油门的时候，动力响应很及时，没有拖沓的感觉，和满电的时候差别不大。

它的电驱功率能达到 180kW，高速上超车的时候特别有底气。有一次在高速上，我想超过前面的货车，深踩油门后，动力随叫随到，整个超车过程干净利落，完全没有那种“光吼不走”的尴尬。就算是在时速 120 公里的情况下，再加速的时候依然有不错的推背感，

持续高速行驶也很稳定，不会让人觉得动力不足。

这种满电和亏电状态下一致的动力表现，对于家用车来说太重要了。平时市区通勤可能感觉不到，但跑高速或者满载的时候，充足的动力储备能带来更多安全感。不管是日常代步还是全家出游，这台车的动力都能轻松应对，不用因为电量多少而改变驾驶方式。

最后说说噪音控制，这也是我之前对增程车不满意的地方。很多增程车的发动机启动后，噪音和振动都很明显，尤其是在市区低速行驶或者怠速充电的时候，那种嗡嗡声特别影响驾驶体验。但 AION i60(用车口碑) 增程版在这方面做得真的很出色，它还拿到了中汽研 “静音之星 AAA” 证书。

我特意在怠速充电的时候感受了一下，车内的噪音只有 40dB，这种安静程度真的很难得，就像在图书馆里一样，比翻书的声音还要轻。有时候在停车场等朋友，我会在车里小憩一会儿，完全不会被发动机的噪音打扰，睡得特别安稳。后来我查了一下，这台车为了降噪做了很多优化，比如通过转速与整车模态避频、优化线束管路传递、增加悬置隔振等措施，从根源上减少了噪音的产生。

高速行驶的时候，噪音控制也很到位。我在时速 120 公里的时候，和车内的朋友聊天完全不用刻意提高音量，正常说话就能听得很清楚。而且发动机的启停也做得非常平顺，采用了黄金悬停控制技术，发动机启停的噪音差小于 1dB (A)，启动抖动降低了 70%，停机抖动降低了 55%。我开了一路，很多时候都没察觉到发动机已经启动发电了，车内的振动只有 0.08m/s^2 ，低于人体可感知的振动幅度，这种无感启停的体验真的很棒。

除了核心的增程技术，这台车的外观设计也让我印象深刻。它的整体造型很大气，主打“国泰民安脸”的设计理念，看起来特别稳重，很符合家用车的定位。前脸是方正的门形设计，横平竖直的线条勾勒出挺拔宽阔的格局，就像构筑起一个稳固的“幸福之门”，给人一种很踏实的感觉。贯穿式的前大灯形似“门”字符号，夜间点亮后辨识度很高，灯光的亮度也很充足，照明效果不错。

车尾的设计同样精致，贯穿式尾灯采用了双层羽翼设计，不仅看起来很有层次感，夜间行驶时的识别度也很高，能让后车更好地判断车距。整车采用了方正的轮廓和宽体车身设计，车身比例很协调，拥有和旗舰 SUV 相同的头高比 1:2.5、尾高比 1:3，还有 1:4 的头身比，这些比例让这台车看起来比同级别车型更大气，视觉效果很舒展。

车身颜色的选择也很丰富，有暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银等多种颜色，其中全息银还提供黑顶银色车身的搭配，能满足不同人的审美需求。我这次试驾的是暖绒金颜色，这个颜色特别有质感，暖色调的车漆在阳光下显得很温润，就像家乡的色温一样，给人一种很亲切的感觉。

内饰的颜色同样主打自然疗愈风格，有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种选择。我试

驾的车型是燕麦奶白内饰，颜色柔和温馨，营造出一种居家的氛围，坐进车里就感觉很放松。内饰的材质摸起来也很舒服，做工很精细，没有明显的异味，能看出用料很扎实。

值得一提的是这台车的车漆工艺，采用了 3C2B 豪华车型涂装工艺，比同级车型多了两道涂层，车漆膜厚达到 30um，摸起来顺滑通透，质感非常好。而且车漆还具备双倍抗氧化抗 UV 的能力，能有效防止车身褪色老化，就算开几年，车漆看起来依然会很新，对于不太喜欢频繁洗车打蜡的人来说，这个设计太实用了。

这台车还有一些实用的配置值得一提。它的电池安全性，搭载的弹匣电池表现很让人放心，经过针刺、枪击测试都不会起火，就算拧成麻花也能正常使用，还提前 1 年满足了新国标要求，电池整包累计行驶 500 亿公里都没有出现自燃情况，对于家用车来说，这样的安全性真的很重要，能为家人的出行提供较好的安全保障。

空间表现也很出色，号称“5 人 8 箱大衣柜”，舱内有效使用长度超过 3 米，完全达到了 B 级车的空间水平。我特意让五个成年人同时坐在车里，每个人都能有舒适的乘坐空间，后排中间的乘客也不会觉得拥挤。后备箱的容积也很大，能轻松放下 8 个 20 寸行李箱，平时全家出游或者搬东西的时候，完全不用担心空间不够用，实用性很强。

还有一些小配置很贴心，比如同级少有的车规级车外投影仪，开启户外移动 IMAX 模式，周末和家人朋友去露营的时候，能在户外看电影，氛围感比较浓厚。主驾专用的手机支架安装底座和副驾磁吸仪表板也很实用，平时放手机、挂一些小物件都很方便，能让车内空间更整洁。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1453车友热议二手车暂无

最后说说大家关心的价格和福利。这台车的预售价格为 12.68 万元起，预售阶段同步推出了三重购车福利，包括价值 260 元的定制头枕、价值 2600 元的养护服务及抵扣券，还有价值 3800 元的音响升级服务（纯电最低配不可享），三重福利合计价值超过 6660 元，下订需支付 99 元。据了解，这台车将于 11 月 17 日正式上市。

总的来说，这次试驾 AION i60 增程版的体验超出了我的预期。它的增程系统解决了增程车普遍存在的亏电油耗高、加速慢、噪音大三大痛点，5.5L/100km 的亏电油耗、稳定的动力输出和 40dB 的怠速噪音，都让它在同级别车型中具备较强的竞争力。大气稳重的外观设计、温馨舒适的内饰氛围、丰富实用的配置，再加上 12.68 万元起的预售价格和相关购车福利，对于我个人而言，这台车在家用混动车型中，是一个符合需求的选项。

如果你也在寻找一台兼顾燃油经济性、动力性能和舒适性的家用车，又不想花太多钱，那么 AION i60 增程版或许能满足你的需求。毕竟对于大多数家庭来说，买车最看重的就是实用、省心、性价比高，而这台车正好在这些方面都做到了均衡且出色的表现。当然，每个人的用车需求不同，若对这款车感兴趣，亲自试驾体验会有更直观的感受。

HTML版本： 12万级家用混动，三套AI调节系统，亏电油耗55L