

蔚来ET9地平线特别版：国产高端旗舰轿车，不输传统豪华车？

来源：涂亭淑 发布时间：2025-11-20 21:11:01

如果你正站在 80 万元的购车分水岭，想找一台既能撑得起商务场合的尊贵气场，又能满足家庭出行的舒适需求，还得在智能科技上跟上时代的纯电行政旗舰——那蔚来 ET9 地平线特别版，大概率会让你停下脚步。对这个级别的买家来说，“选车”早不是比参数、拼空间的初级阶段了。我们更在意的是：花 80 多万，能不能买到“技术够硬核、体验不将就、长期用着省心”的全能答案？它和那些盘踞多年的传统豪华旗舰比，到底赢在哪？今天就从真实用户的视角，把这台国产高端旗舰的“核心价值”拆透。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车47.98万起 | 16辆一、先聊“门槛”：81.8 万的定价，到底值不值？

蔚来 ET9 地平线特别版的指导价定在 81.8 万，电池租赁方案 71 万起（每月 1128 元），这个价格放在“国产纯电行政车”里不算低，但对比同级的奔驰 EQS、宝马 i7，其实是卡在了“高端不溢价”的合理区间。

关键是“价值感”能不能跟上。这台车最不普通的地方，是把蔚来十年的全栈自研技术“打包”进了行政旗舰的壳子里——从天行底盘系统到神玑辅助芯片，再到换电体系，不是简单堆砌配置，而是用底层技术重构了行政车的体验标准。对我们来说，买它不用担“新技术不成熟”的风险，不管是用来接送客户，还是带家人长途出行，那种“体系化的稳”，比单纯的“高配置”更让人安心。

二、气场：行政旗舰该有的“牌面”，它没丢

见过实车的人，大概率会被它的双色车身打动——南极星蓝 + 月辉银的搭配，在 80 万级车型里算是稀有工艺，阳光下车身会泛着细腻的光泽，比单色涂装更显高级。再配上 23 英寸的“大饼式”锻造轮毂，悬浮式轮毂盖转起来的时候，品牌辨识度直接拉满。



车身尺寸也够“行政”：5325mm 的车长、3250mm 的轴距，再加上无边框车门和主动式后扰流板，远看就有种“不怒自威”的气场。有意思的是，它没为了“大”牺牲实用性——0.243Cd 的风阻系数，比不少运动轿车还低，高速开起来又静又稳。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3261车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

坐进车内的第一感觉是“克制的豪华”。真木饰板、进口纯羊毛地毯、铭金臻藏徽章，这些细节没刻意追求“浮夸”，反而符合行政车该有的沉稳。双辐矩形方向盘握感很扎实，15.6 英寸的 AMOLED 中控屏不刺眼，120 英寸的 AR 平视显示系统把导航信息投在前挡风上，开车时不用低头，安全感和便利性都拉满。

三、体验：从“坐得舒服”到“用得贴心”

对行政旗舰来说，“后排体验”是核心考核项。蔚来 ET9 地平线特别版的“2+2”四座布局，后排每个座位都配有真皮腰靠和腿托，长途坐两三个小时，腰不酸腿不胀——这对经常接送客户，或者带父母长途出行的人来说，太重要了。



蔚来ET5最低售价：29.80万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈5.1万车友热议二手车10.88万起 | 131辆

细节上的贴心更打动人：后排有双 14.5 英寸的娱乐屏，孩子能看动画，客户能处理工作；10 升的冷暖冰箱，夏天放几瓶冰水，冬天存热饮，场景适配性拉满。35 个扬声器的音响系统，配合 3D 环绕氛围灯，关上车门就是 “移动音乐厅”，再加上 ARNC 主动降噪，哪怕高速开 120km/h，车内也能轻声交谈。

还有些 “小便利” 让人印象深刻：全车能同时给三台手机无线充电，再也不用抢充电线；电吸门轻轻一关就吸合，不用使劲摔；后排隐私玻璃 + 电动遮阳帘，商务洽谈时不用担心被打扰。这些细节堆在一起，会让人觉得 “这钱花得值” —— 不是因为配置多，而是每个配置都踩在了 “日常使用的痛点上”。

四、技术：行政车的 “稳”，藏在底盘里

很多人觉得行政车 “只需要舒服”，但蔚来 ET9 地平线特别版却把 “操控” 也做到了位。天行底盘系统带线控转向、后轮转向和全主动悬架，这三大件是百万级旗舰才有的配置。实际开起来，底盘滤震特别柔和，过减速带、坑洼路时，车身几乎没有多余的晃动，后排的人不会被颠得前倾后仰。



更惊喜的是“灵活性”。虽然车长超过 5 米 3，但 8.3 度的后轮转向，让它的转弯半径只有 10.9 米——比不少 4 米 6 的紧凑型轿车还灵活，在小区里掉头、狭窄路段会车，一点不费劲。动力也够“从容”，前 180kW + 后 340kW 的电机组组合，总功率 520kW，零百加速 4.3 秒，踩下电门时动力随叫随到，但不会有突兀的推背感，反而很线性，符合行政车的“沉稳调性”。

续航和补能也不用愁。100kWh 的电池组，CLTC 续航 650km（23 英寸轮毂版 620km），日常通勤一周充一次电足够。5C 超充能做到“充电 5 分钟，补能 255km”，哪怕长途出行，喝杯咖啡的时间就能补够续航。如果选电池租赁，还能享受蔚来的换电服务，3 分钟就能换块满电电池，比加油还快——对商务用户来说，“不耽误时间”就是很有价值。

五、智能：不止“炫技”，更懂“实用”

智能座舱和辅助驾驶是这台车的“加分项”。搭载的「Cedar 雪松 1.3.0」系统，配合高通骁龙 8295P 芯片，车机反应特别快，语音控制能精准识别四个座位的指令，说“打开后排空调”“播放音乐”，不用重复说第二遍。NOMI 助手还能主动理解需求，比如你说“有点冷”，它会自动调高空调温度，比“机械响应”更懂人。

辅助驾驶更是让人放心。三颗激光雷达 + 31 个智能传感器，能覆盖 350 度的感知范围，高速领航、城市领航、智能泊车都能搞定。堵车时它能自动跟车、保持车道，长途开累了，只要双手轻握方向盘，就能减轻不少疲劳。主动安全功能也很全面，遇到行人、加塞车辆会提前预警，甚至主动刹车，这对“家用 + 商务”双重需求的用户来说，是实实在在的

安全感。

狮铂拓界最低售价：10.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈3.4万车友热议二手车9.30万起 | 12辆六、对比同级：国产旗舰，终于能和传统豪华“掰手腕”

和奔驰 EQS、宝马 i7 比，蔚来 ET9 地平线特别版的优势很明显：空间更大、后排体验更贴心、智能科技较丰富，补能体系也更灵活。哪怕对比同为国产高端的仰望 U7、尊界 S800，它在 “行政属性” 和 “长期用车便利度” 上，也很优秀。目前这台车累计交付已经突破 2000 台 —— 对一台 80 万级的国产纯电旗舰来说，这个数据已经很能说明问题：市场认可的不是 “国产情怀”，而是它真的在 “技术、体验、服务” 上，达到了这个级别该有的水准。

最后：这台车，适合谁买？

如果你想要一台 “没有短板” 的行政旗舰 —— 既能撑得起商务场合的气场，又能满足家庭出行的舒适；既想要硬核的技术实力，又不想在智能、补能上妥协；既看重 “当下的体验”，也在意 “长期的用车省心” —— 那蔚来 ET9 地平线特别版，值得你去试驾。它不是 “十全十美的车”，但在 80 万级纯电行政旗舰这个细分市场里，它给出了 “贴合用户需求” 的答案。毕竟对这个级别的买家来说，我们买的从来不是 “一台车”，而是 “一个能兼顾工作、生活、身份的移动空间” —— 而蔚来 ET9 地平线特别版，刚好把这些需求都装进了车里。

HTML版本： [蔚来ET9地平线特别版：国产高端旗舰轿车，不输传统豪华车？](#)