

# 要空间更要性能！帕里斯帝换代来袭：方盒子+25T，香吗

来源：吴明念 发布时间：2025-11-20 21:13:45

作为一个经常要带着老人孩子出行的奶爸，我最近在选车时深刻感受到这几年汽车市场的变化。曾几何时，我们只能在几款合资SUV中纠结，如今却要面对新能源、燃油车、国产与进口的“甜蜜烦恼”。特别是在30-40万这个价位区间，想要选购一辆真正适合三代同堂出行的七座SUV着实不易。在反复对比试驾了十余款车型后，2026款帕里斯帝(图片|配置|询价)让我眼前一亮，这款进口SUV不仅保留了传统燃油车的可靠基因，还融入了时下流行的智能科技元素，更用限时27.88万起的亲民价格打破了进口车的价格壁垒。接下来，我们以最走量的帕里斯帝(读测评)2026款2.5T两驱豪华版7座为例（文中简称帕里斯帝(用车口碑)豪华版），结合试驾体验，看看这款车实力到底怎么样。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

第一次见到帕里斯帝豪华版实车时，我立刻明白为什么有些网友会叫它“韩国大揽胜”。它的外观采用现代汽车全新的“Bold Premium”设计语言，方正硬朗的轮廓配上大尺寸参数化格栅，气场十足。纵向日间行车灯内置多颗LED灯珠，支持自适应远近光，熏黑点阵大灯组隐藏于格栅两侧，营造出独特的视觉效果。底部配有贯穿式的下包围饰板，平时小剐小蹭不再怕的，对于我这种粗心车主来说简直太贴心了。

转到侧面，悬浮式车顶的设计让这个大块头看起来轻盈不少。380mm的侧踏板高度刚刚好，老人小孩上下车都很方便。外扩的轮眉搭配18英寸轮毂，凸显SUV的稳健姿态。宽大的D柱上加入镀铬饰板进行装饰，提升了精致度。连我老婆这种对“方盒子”不感兴趣的人，都夸漂亮。

车尾呼应车头的硬朗风格，尾灯采用纵置布局，内部光源呈“六条杠”排列，点亮后辨识度很高。后包围整合了镀铬饰条和双边共两出的排气布局，整体感很强。车身提供星海蓝、赛博灰、流光银、水晶白等颜色，满足不同消费者的审美需求。



帕里斯帝豪华版虽然是一台燃油车，但却跟上新能源汽车的时髦感，算得上是传统燃油阵营中的“叛逆者”。坐进车内，仿皮座椅与木纹饰板的搭配，虽不及高配车型的Nappa真皮奢华，但细腻的缝线工艺和恰到好处的软包处理，依然营造出温馨的居家豪华感。方向盘为现代全新家族样式，握感饱满，支持电动调节与记忆功能。中控台采用T字形对称布局，并未追求过于激进的全触控设计，保留了包括空调控制、座椅加热/通风在内的常用物理按键和旋钮，盲操非常友好。12.3英寸全液晶仪表盘显示效果细腻，能实时显示车速、油耗、驾驶模式等关键行车信息，让驾驶者对车辆状态一目了然；中控台同样配备12.3英寸触控大屏，内置百度地图导航系统，支持实时路况显示和道路救援服务，同时兼容CarPlay和CarLife手机互联，日常使用非常方便；而且，车辆还支持OTA在线升级功能，让车机系统常用常新。

细节方面，空调系统采用自动控制方式，支持三区空调温度分区控制，让前后排的家人，都能找到适合自己的温度，谁也不用将就谁。单天窗的设计很务实，既保证了车内光线充足，又省去了全景天窗的维护困扰。虽然少了后排娱乐屏，但对我们家来说影响不大，孩子有自己的平板电脑，还能通过CarPlay投屏到中控上看动画片，也挺方便的。

作为六口之家，上有年迈的父母，下有年幼的孩子，每次全家出行时，光是两个儿童安全座椅、婴儿推车和行李就把后备箱塞得满满当当。正是考虑到这样的实际需求，7座布局成为了我选择帕里斯帝豪华版的重要原因。它的车身尺寸为 5060x1980x1805mm，轴距更是达到了 2970mm，相比老款车型在长度和轴距上均有增加。后备箱在7座全开的时候，能放下两个 20 寸的登机箱，再塞几个背包，短途出游刚好够用。将第三排座椅放倒后，储物容积可进一步扩展，能够轻松装下婴儿车、露营装备等大件物品。车内还有丰富的储物空间，包括门板储物槽、带防滑垫的杯架等，方便收纳全家人的随身物品。



我每天通勤大概1个小时，帕里斯帝豪华版的乘坐体验值得说道。主驾座椅的皮质触感细腻，电动调节配合腰托功能，让我能找到舒服的坐姿。试驾那天正好赶上杭州降温降雨，打开座椅的加热功能，很快就让整个后背暖烘烘的；到了夏天，通风功能又能快速带走闷热感，再也不用担心后背出汗黏在座椅上了。第二排的空间表现更是超出预期，我177cm的身高坐进去，腿部离前排还有两拳多的距离，纯平的地台让老人上下车特别方便。独立空调和USB接口的设计很贴心，孩子自己就能调节温度、给iPad充电，再也不用缠着问“爸爸什么时候到”。第三排同样出色，身高175cm的父亲入坐后，腿部还能有一拳空间，虽然靠背角度不可以调节，不适合长途乘坐，但短途出行时完全够用，比很多7座SUV的“宠物座”强太多了。

一般来说，既然选择燃油车，多半是冲着它的性能表现来的。帕里斯帝豪华版搭载的现代全新一代混动系统可谓“文武双全”，这套由2.5T涡轮增压发动机和单电机组成的动力总成，能爆发出246kW的综合功率和460N·m的扭矩，匹配6挡手自一体变速箱，让每一次加速都充满底气。它的亮点在于采用P1+P2双电机架构，能够智能切换纯电、串联、并联、混联等多种工作模式，并根据路况自动选择合适的动力组合，不用手动切换。实际驾驶中，起步时电机迅速介入，带来轻盈灵敏的加速感受；城市道路超车变道时，充沛的动力储备让驾驶充满信心；高速巡航时发动机转速始终保持在合理区间，即便满载七人爬坡也毫不费力。而且WLTC工况下综合油耗只有6.97L/100km，配合72L的大容量油箱，综合续航轻松突破1000公里，无论是日常通勤还是长途自驾都相当省心。



帕里斯帝豪华版的底盘调校充分考虑家庭用车的舒适需求，前麦弗逊+后多连杆的独立悬挂组合经过精心调校，在通过减速带或坑洼路面时能有效吸收震动，保持车身平稳，让后排的老人和孩子都能享受舒适的乘坐体验。转向系统调校得恰到好处：低速时方向盘轻盈灵活，女性驾驶者也能轻松掌控；高速行驶时则会自动加重，提升行车稳定性。虽然两驱版本没有配备四驱系统，但在城市道路和普通公路上的表现依然游刃有余，完全能够满足日常通勤和家庭出游的需求。另外，车辆提供运动、ECO/经济、标准舒适三种驾驶模式，无论是追求驾驶乐趣还是注重燃油经济性，都能找到适合自己的驾驶风格。

日韩车系曾一度将成本控制和燃油经济性置于安全性之上，这种策略在早期确实帮它们打开了国际市场。但随着消费者安全意识不断提升和碰撞测试标准日益严格，这种“重经济轻安全”的发展模式逐渐显露出弊端。帕里斯帝作为现代汽车面向全球市场打造的中大型SUV，深刻认识到这一短板，在安全性能上改进明显。它搭载现代汽车的Hyundai SmartSense系统，达到L2级辅助驾驶水平。这套系统的核心功能包括全速自适应巡航控制、车道居中保持以及自动变道辅助等。在高速路况下，能有效减轻驾驶员的操控负担，跟车动作平顺，制动反应线性，不会让车内乘员感到突兀。此外，系统还包含高速公路驾驶辅助系统（HDA II），能够在特定路况下提供辅助。

在主动安全防护上，它集成了前方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警以及前方交通穿行预警。其中，盲区防撞预警系统能持续监测侧后方车辆，而SEA安全下车辅助功能则能在乘客开门时提示后方来车风险。

被动安全方面，车身结构采用高强度钢材以提升车体刚性，在碰撞发生时，尽可能保持乘员舱的完整性。全系标配10个安全气囊，包括同级别车型中较少见的前排中央气囊，为三排乘员提供包括正面、侧面、膝部以及前排乘员之间的全面碰撞保护。另外，车辆还配备车内生物监测系统，可在锁车后检测是否有儿童或宠物被遗留，并自动通风和发送提醒。前

扶手箱内集成的UV-C紫外线杀菌功能，也体现了对车内健康环境的重视。

购车政策与售后服务方面，2026款帕里斯帝这次真是诚意满满，目前在售三款车型，价格区间为 28.88 万元 - 36.18 万元。销售小哥给我算了一笔账：以最走量的两驱豪华版7座为例，指导价28.88万，加上1万元的本品置换补贴后，实际裸车价只要27.88万，比老款还便宜。更让人心动的是售后政策，5年/10万公里的整车质保完全覆盖了我的用车周期，8年/16万公里的HEV核心零部件质保更是给足了保障，还赠送 3 次免费定期保养，5 年 / 10 万公里紧急道路救援等服务。

对比同级别的进口中大型SUV，帕里斯帝的价格优势太明显了。朋友去年买的某德系进口SUV，起售价就要35万，还没有置换补贴。而且根据懂车帝的保值率报告，老款帕里斯帝2年车龄还能有90%以上的残值，这个表现比很多豪车品牌都强，对于家庭用户来说真是太划算了。

帕里斯帝最低售价：28.88万起  
图片参数配置询底价  
懂车分3.99  
懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议  
二手车13.60万起 | 6辆

综合来看，在新能源汽车大行其道的当下，帕里斯帝用实力证明传统燃油车依然有市场。从简约时尚的外观设计到科技感十足的内饰配置，再到兼顾动力与经济性的发动机，帕里斯帝诠释了“老派”燃油车也能与时俱进。不过作为进口车，相比同级合资车型，帕里斯帝在价格上并不占优势，这需要消费者在个性与性价比之间做出权衡：是要更纯粹的进口品质，还是更实惠的用车成本？对此，不知道各位车友怎么看？欢迎评论区留言讨论。

HTML版本：[要空间更要性能！帕里斯帝换代来袭：方盒子+25T，香吗](#)