

从烟台到舟山，E0羿欧的“长期主义”品质试炼还在继续

来源：郭玟发 发布时间：2025-11-20 21:14:46

在新能源市场竞争日趋白热化的今天，不少车企选择“快”字当头，快速推出、快速迭代，北京现代却选择了一条看似更“慢”的路。

在E0羿欧的上市沟通中，北京现代反复强调，这不是一款匆忙推向市场的产品，而是其在“慢造车”理念下，历经严苛测试、长期验证和反复调教后交出的首份纯电答卷。

近日，车厘子以“品质质检员”的身份来到宁波，驾驶E0穿行于宁波至舟山这条这条融合城市道路、高速飞驰、跨海大桥与蜿蜒山路的复合路线，对这台宣称“15万内品质最好的纯电SUV”进行无死角的品质验证。

宁波老城区的早高峰是对E0的第一道考验，频繁的启停会让后排乘客晕车。而E0的“自然无感制动系统”给了我惊喜，特别是专为家庭设计的“家庭制动模式”，制动力的释放极为线性与平顺，踏板行程与油压曲线精密匹配，有效抵消了车身前后俯仰的“点头”现象。若非提前知晓，几乎无法察觉这是一台电车的制动脚感。



当导航提示切换至舟山跨海大桥，突然意识到，从烟台研发中心的严苛测试，到宁波的深度试驾，E0似乎偏爱港口城市，但这也恰是北京现代“智启2030”转型战略的开放姿态缩影。

驶上大桥，海风带来明显横风，E0基于E-GMP平台的低重心设计开始发力，车身姿态稳

健如初，悬挂对路面起伏的过滤干净利落，没有多余的侧倾。同时得益于HDA高速公路驾驶辅助系统，车辆稳稳地保持在车道中央，加上720° 铠甲车身结构的守护，其独创的“手枪梁+井形防撞结构”和乘员舱下方的“神之手”拱形梁，能高效分散和抵御碰撞能量，这种扎实感让我想起了三十万级的合资纯电车型。

进入舟山的连续发卡弯，E0羿则展现出“越级”实力。前加强型麦弗逊与后五连杆独立悬架的组合，以及历经超120万公里极端路况验证的底盘调校，让它在过弯时车身侧倾控制出色。另外，当时速在10-130公里区间，转向角度超过6° 时，主驾座椅的主动侧翼支撑功能会在1秒内迅速充气，稳稳托住腰部，不用紧绷着腰开车。

当然，续航也是选择一辆电车的至关考虑点。宁波到舟山有110公里，涵盖高速与山路，E0的表显续航与实际里程基本达成一致，续航达成率83%。虽然剩下的续航足够支撑跑到终点，但在舟山服务区，我还是有意执行了“买一杯咖啡、喝一杯咖啡”的充电测试，从30%充至80%时间，真和官方宣传差不多。

这背后，是弗迪磷酸铁锂刀片电池的稳定性和卓越的电池热管理系统在支撑。E0羿欧不仅是国内首批通过CCTA充电兼容能力认证的车型，更实现了对市面上99%充电运营商、500多款典型充电桩的兼容，真正做到了“不挑桩”。

另外，在这次试驾中，我也深度感受的E0智能配置不一般的魅力。27寸超薄宽幕显示屏4K 分辨率，1000cd/m² 亮度，阳光直射时也能看清屏幕，并内置5nm 工艺、CPU算力230K DMIPS的高通骁龙8295芯片。在强大的硬件支持下，即使副驾分屏播放4K视频、后排语音连续下达12条指令、3D HMI界面实时渲染等多场景同步进行，统响应延迟始终低于100ms。

这次，还“发现”了一个有意思的功能——途影（Car Vlog），它能自动捕捉并剪辑沿途的多个高光时刻，视频素材直接传至手机，一键即可分享。4区语音识别系统的实测表现，在这次也得到充分验证，主驾说“导航去舟山”，后排同时要求“调高空调温度”和“播放轻音乐”，指令能被同步识别、迅速执行，互不干扰。

硬核实力之外，E0对于提升生活品质的小巧思也值得一说。例如V2L外放电功能，2.2kW的放电功率，精准覆盖电磁炉、咖啡机、投影仪等核心露营电器，且支持-30℃至50℃全温域工作。再例如BOSE音响系统，2700Hz频段的人声还原度与声场分离度，远超同级平均水平，在拥堵路段尽展价值。

虽然耐久性无法在单次试驾中直观体现，但为兑现“长期托付的承诺”，E0羿欧完成超过120万公里的实际道路测试，底盘和三电系统历经40多个月的不间断测试和8个月的高速环道高负载测试，暴力行驶数千圈次以上，这一背后的测试体系令人肃然起敬。

夕阳西下，当E0的尾灯与舟山港的航标灯交相辉映，一天的深度试驾画上句号。E0的六大产品品质也在不同场景中逐一绽放，每一项都经得起“质检员”的严苛审视。

写在最后

如今的新能源市场，卷价格、卷配置、卷参数的速度令人目不暇接，但真正让消费者犹豫的，从来不是车的“花样”，而是车的“底子”。

在业内普遍受困于价格内卷与品质下滑的螺旋中，E0的出现，不仅是北京现代“合资反击战”的序章，更是一场关于“品质确定性”的价值回归——它用扎实的用料、严谨的测试、实用的巧思，告诉市场：15万内纯电SUV，可以不只是“配置的堆砌”，更应是“品质的承诺”。

正如其slogan所言：“与时间为友，让品质发光”。E0，正以沉默而坚定的产品力，唤醒市场对“靠谱”二字的珍视。而这，或许正是当下新能源赛道最需要的“确定性”，也是北京现代打响“合资反击战”的关键一役。

HTML版本：[从烟台到舟山，E0羿欧的“长期主义”品质试炼还在继续](#)