

新车音响周报：阿维塔12取消选装费；风云T11猛堆料

来源：黄美玲 发布时间：2025-11-11 14:30:56

新车扎堆上市的热潮逐渐步入尾声，不过还是有不少自带亮点的车型和音响上市。

我们也汇总了一期音响新车周报，为了能让大家更直观地感受，我们这一次依然从硬件基础、系统功能、整车价格及选装费、音源生态、以及创新性多个维度进行了主观的综合评分。

不过也提醒一下，我们的推荐指数只针对音响，不涉及其他方面。

接下来就纸上谈音，来看看车企们的宣传有几分真几分假。



如果里面有哪台车大家呼声很高，想看我们实测，我们一定立马安排，欢迎各位评论区催更。

焕新版 极氪001

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.85万起 | 450辆

2026款极氪001对比旧款在音响上有不少调整。

十月 - 新车音响



音响品牌
自研

官方价格/万元

/

奇瑞 风云T11

推荐指数



2025款 220后驱 伯牙巨幕尊享版

扬声器数量/个

23

选配价格

/

最大功率/W

2880

音响布局

7.5.4.2

杜比

Audio Vivid

注：所示车型为此车系同一扬声器数量中的最入门版本



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

以往标配的雅马哈音响改换成ZEEKR Sound Max自研音响，扬声器个数从28个增加到29个，最大功率也从3000W增加到4680W。

在音响视觉效果上，焕新极氪001还借鉴了极氪9X上的设计，将氛围灯嵌入四个车门上的中音扬声器中，灯光可以随着声音节奏律动。

十月 - 新车音响



音响品牌
Sennheiser

官方价格/万元
19.99

smart **精灵#5** EHD



2026款 120Max

推荐指数



扬声器数量/个

20

选配价格

/

最大功率/W

2000

音响布局

7.1.4

杜比

标配

注：所示车型为此车系同一扬声器数量中的最入门版本



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

焕新版 极氪7X

ZEEKR 7X最低售价：22.98万起图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车14.61万起 | 37辆

极氪在音响上一贯的风格就是全系标配，所以这次焕新版极氪7X上的音响没有太多的升级和改动。

反而三大件上的升级更能体现极氪这次“加量不加价”的策略，将老款需要选装的冰箱、沙发、大沙发等配置现在变为全系标配。

纵横G700

一款能横渡长江的越野车，竟然对车上音响的打造也非常重视，还是很出人意外的。

G700搭载的是莱斯康音响，标配12个扬声器，选装升级后增加至18个，与劳斯莱斯古思

特上的音响同源。

同时，莱斯康作为哈曼旗下的子品牌，在系统音效等方面是可以技术共享的，所以在G700上可以体验到哈曼特色的3D环绕声技术。

腾势N8L

腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车31.50万起 | 31辆

在我们的栏目中，曾经测试过的腾势的Z9GT和N9车型。不难看出，不论是什么车型，多大的空间，腾势在音响上的配置都是如出一辙，非常统一。

所以腾势N8L这次的音响，依然还是帝瓦雷20个扬声器这个固定搭配。

仅从参数配置上来看，在当下比较热门的8系车当中，确实有点难以打出差异化。

不过腾势也意识到在车上音乐生态的重要性，逐步丰富了软件应用的维度。

smart精灵#5 EHD

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3738车友热议二手车17.38万起 | 39辆

在音响上，这次混动smart精灵#5 EHD对比之前纯电版本最大的变动，就是去掉了可拆卸的户外音响。

除此之外，音响品牌依然还是海塞尔典范音响系统，以及比较有特色的前中置悬浮飞碟式升降扬声器都是没有变动的。

这次全新的超级电混一共有四个SKU，除了最入门的2026款 120Pro车型是标配9个扬声器，其他版本均是标配20个扬声器。

不像之前的纯电版本提供音响选装，这一点倒是有点向新势力们“全系标配”的趋势靠近。

奇瑞风云T11

前段时间蜂拥上市的大六座中又添一员。

风云T11延续了之前风云A9L打造具有东方特色音响的豪言壮志，在音响的用料上只增不减。

之前风云A9L还只是7.1.4的声道布局，在这个更大空间的风云T11上就直接增加到7.5.4.2的声道布局，以达到更好的环绕包围感。

其中这个5，就是在原本一个重低音扬声器的基础上，在四个车门上分别加入了一个8寸的低音炮。

除了功率和布局上显而易见的参数升级，风云T11的伯牙之音音响还升级了碳纤维的中音单元，来进一步优化音质。

而且在音源生态上也更加丰富，音源的区域划分也更加清晰。

相信大家对Audio Vivid空间音频也不陌生，在很多华为系的车型上都能见到它的身影。

我们认为Audio Vivid在玩法体验上，和杜比是比较相似的，但在音源曲库上更偏向于东方的听歌喜好。

我们在之后也会为大家带来这辆车的全面音响测试，如果对伯牙之音这个音响感兴趣的话，可以持续关注一下。

焕新版 阿维塔12

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 125辆

2026款阿维塔12相较于旧款，在硬件参数上没有太多变动。比较显著的是原先7.1的声道布局升级为7.1.4，增强了对环绕包裹感的打造。

对比旧款标配英国之宝16个扬声器，额外花费1万元选装费后才能升级25个扬声器的操作，这次的2026款在音响上更加“平权”，直接0选装，全系标配。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 125辆

除此之外，在音响材质和体积上也都花了心思。

比如在高中低音上分别使用铝镁合金、玻璃纤维、云母材质等不同振膜。以及在车顶使用的超薄扬声器。

通过最近上市的新车以及焕新车型在音响上的改动和升级方向，似乎打造更沉浸的环绕感或许是车企们接下来要集中发力的方向。

HTML版本： [新车音响周报：阿维塔12取消选装费；风云T11猛堆料](#)