

大众E888发动机和本田20T对比，哪款更好？几位车主给了答案！

来源：张冰旺 发布时间：2025-11-20 21:23:57

两款热门2.0T发动机，到底该怎么选？听听老司机怎么说现在买车，发动机是个绕不开的话题。今天咱们就聊聊市面上两款备受关注的2.0T发动机——大众EA888和本田2.0T。这不，几位经验丰富的车主分享了他们的真实感受，或许能给你一些参考。

图片来源于生活



先说说大众EA888：

大众的第三代EA888发动机确实进步不小。还记得前两代那个让人头疼的烧机油问题吗？大众这回真是下了功夫改进。他们不仅用了双喷射系统，还搞了个集成式缸盖设计，连活塞环都变成了三层结构。这些改进可不是花架子，实实在在地解决了老毛病。现在开大众2.0T的车，烧机油的情况少多了。EA888这款发动机在国内真是遍地开花，从迈腾、帕萨特到一些奥迪车型都在用。你要是站在路边五分钟，保准能看见好几辆搭载这款发动机的车开过去，可见其市场占有率之高。

Third-generation MLBevo 2.0L TFSI engine



(performance class 1)

2.0 TFSI - 140kW / 330Nm



图片来源于网络

再看看本田2.0T:

本田这款发动机也挺有意思，它没搞双喷射，就是单纯的高压缸内直喷。这样做虽然结构简单，但容易积碳，冬天热车也慢些，偶尔还会出现机油稀释的现象。不过本田的看家本领i-VTEC技术倒是保留了下来，集成式缸盖和电控泄压阀这些新设计也没落下。数据上看，本田2.0T的最大功率和扭矩都比大众的漂亮些。可惜啊，本田在国内主推的是1.5T，2.0T的车型少得可怜。你想在街上偶遇一辆本田2.0T的车，那得看运气，有时候在工厂附近蹲半天都难见到一辆。

三代EA888高低功率与车型				
功率	低功率	中高功率	高功率	超高功率
马力	190Ps	220Ps	252Ps	310Ps
车型	奥迪40TFSI 大众330TSI	奥迪A6 45TFSI 大众380TSI	奥迪45TFSI 保时捷Macan 2.0T	奥迪63 高尔夫R

图片来源于网络

变速箱的差别挺关键，大众给EA888配的是双离合变速箱，而本田用的是9AT。要说稳定可靠，AT变速箱确实更让人放心。双离合虽然换挡快，但长期使用的可靠性还是让人有点担心。这也是很多消费者纠结的一个点——要驾驶激情还是要省心耐用？说起来也挺有意思，德系和美系品牌早就把2.0T发动机玩得风生水起了，可日系品牌还把它当个宝。你看丰田，只在皇冠上用了2.0T，凯美瑞、亚洲龙这些车就是不给配。国外雅阁早就有2.0T配10AT的版本了，国内却清一色的1.5T加CVT。说白了，还是成本考量——2.0T的制造成本可比1.5T高不少。

图片来源于网络

有人吹美版雅阁2.0T百公里加速5.8秒，确实不错。但人家欧版大众CC用2.0T加双离合，还能跑到5.2秒呢，还是四驱的。不过这些数据看看就好，关键还是实际驾驶感受。

发动机好坏看什么？

判断一个发动机好不好，得综合看很多因素。设计和制造工艺是基础，排量和压缩比也重要。排量决定动力基础，压缩比影响燃烧效率。本田2.0T有些技术确实先进，比如VTEC系统能起到EGR废气再循环的作用，部分工况下还能实现阿特金森循环，省油效果不错。

图片来源于网络

不过话说回来，技术先不先进是一回事，适不适合自己的又是另一回事。大众EA888可以用92号汽油，本田2.0T得喝95号，日常使用成本就不一样。这就像三菱能给军方造火箭发动机，但咱们老百姓买车，还是得看实不实用、买不买得起。

到底该怎么选？

说实话，这两款发动机真是半斤八两，各有千秋。大众EA888起步早，经验丰富，市场验证时间长；本田2.0T技术新，参数漂亮。要是追求稳定可靠和低使用成本，EA888可能更合适；要是看重动力表现和技术先进性，本田2.0T也许更对你胃口。

图片来源于网络

最后说句实在话，发动机再好也得看匹配的车型和实际售价。别人的意见仅供参考，最好还是自己去试驾一下，感受感受。毕竟鞋合不合适，只有脚知道；车合不合适，还得自己开了才算数。

买车这事，没有绝对的好与坏，只有合适不合适。理性看待参数，结合实际需求，才能选到最适合自己的那款车。希望这些分享能帮你理清思路，找到心仪的座驾。

HTML版本：[大众E888发动机和本田20T对比，哪款更好？几位车主给了答案！](#)