

新能源PK豪华燃油SUV：谁的底盘更懂“舒适”？

来源：姚初辉 发布时间：2025-11-11 14:32:09

谈到一辆车的舒适性，很多人会想到座椅、隔音、悬架软硬这些直接的“感觉”。但真正让车舒服的核心，其实藏在底盘里。它决定了车辆面对路面冲击时的“态度”——是能做到干净的完全隔绝？还是毫无保留的完全传递？

为了让这种“感觉”更加客观，更具对比性，《LAB测试》这次选取了四款在市场上颇具代表性的四款中大型SUV——新能源阵营的问界M7、理想L8，以及燃油SUV的标杆宝马X5(图片|配置|询价)L和保时捷Cayenne。

四车一道在专业封闭场地进行底盘测试，从数据和体感两方面去解析它们对“舒适”的不同理解。



点击观看视频：四款热门SUV底盘横评，谁才是真正的“舒适标杆”？

单次冲击减速带



以30km/h通过国标减速带，是最直观的底盘考题。问界M7和理想L8在这项测试中表现接近，整体调校都偏舒适。问界M7在冲击后的回弹中收得干净，车身动作紧凑，没有多余摆动。



理想L8的缓冲柔和，但回弹速度稍慢，车顶的水杯也出现了晃动，在车内能感受到那一瞬的大冲击。

宝马X5L和保时捷Cayenne则展现了另一种取向——直接、硬朗。那种“砰”的冲击虽然不那么舒适，但能清楚地告诉你车轮在干什么。

数据上，问界M7与理想L8的垂向冲击峰值都未超过0.8g，而Cayenne和X5L分别为0.88g和0.948g。

结论很简单：新能源阵营更擅长柔和吸收，而传统豪华SUV更强调机械质感与驾驶沟通。

对于追求乘坐舒适的人来说，问界M7和理想L8的底盘显然更照顾车内乘客；但如果你喜欢那种路感直接传来的“信任感”，德系的宝马X5L和保时捷Cayenne依然是标杆。

高频颠簸比利时路

连续细碎的颠簸，是考验底盘功底的第二关。理想L8的空气悬架在这里表现突出，对高

频震动的过滤彻底，配合厚实的座椅，振感消失得比较干净。

但当路面起伏持续时间变长，车身姿态稍显松散，整体节奏不够紧凑。

Cayenne则完全是另一种风格。它的底盘紧实且有韧劲，几乎能把路面纹理都“直译”给你，方向盘有轻微震感，但车身控制极很稳。这种机械感很纯粹，也正是它的魅力所在。

宝马X5L的表现居中，悬架支撑不错，只是低速通过时，胎噪和从底盘处传递进车内的噪音稍高。

问界M7在这项测试中展现了“均衡”的一面。对路面信息的传递恰到好处。经过比利时路段时，车内振感节奏有规律、可预判，让人能感觉到底盘在“消化”每一次起伏。

车内架设的高精度传感器数据，和我的主观体感也较为吻合。

制动平顺性

很多车在刹停时容易出现明显点头，这种前后俯仰不仅影响乘坐体验，也会让车内氛围变得紧张。

理想L8在低速减速阶段点头比较明显；宝马X5L和Cayenne则是另一种情况——制动初段响应快，驾驶者感受清晰，但后排乘客能察觉到轻微“前冲”。

问界M7的刹车调校更自然。特别是将“舒适制动”功能开启后，系统通过对制动力的分配控制，让车辆在刹车初段就开始稳定姿态。

整个减速过程更线性。对于后排乘客，尤其是老人或小孩，这样的刹停体验要舒服得多。

很多人以为舒适靠的是悬架，其实平顺的制动同样重要。那种不急不躁的刹停，往往比“软悬架”更能让人安心。

写在最后

舒适不止一种答案，这四台车对“舒适”的理解也并不相同。

问界M7追求的是平衡，柔和中带着支撑；理想L8的优势在于柔顺与隔绝；宝马X5L与保时捷Cayenne依然保持了传统豪华SUV的紧致风格，更在意驾驶者的感受。

四台车为我们交出的不同答卷也说明着一件事：舒适不仅仅是绝对的柔软，而是能在各种路况下保持一致的稳定感。

不过对于这个级别的SUV车型来说，光有舒适是远远不够的，操控性表现如何？同样值得关注。

下期视频《LAB测试》将继续这四款车的底盘对比，一起来看看它们在操控上的表现又会如何。

HTML版本：[新能源PK豪华燃油SUV：谁的底盘更懂“舒适”？](#)