

14万级激光雷达纯电车，续航560km配置拉满？深蓝L06值得一看

来源：赖婉君 发布时间：2025-11-10 16:24:45

选纯电动中型车，看重啥？无非就是实用、靠谱，还有配置别太拉胯，得均衡。刚好，最近在预售的深蓝 L06 2026 款 560Ultra 激光版，就是照着这些需求造的车。现在预售价格 13.99 万元起，别看它定位偏向基础实用，可核心配置一点没含糊，日常上下班开，或者带家人短途出去玩，选它都挺合适。

先说说外观，这车一眼就能看出是深蓝家的，家族化设计语言特别明显，运动感和实用性都兼顾到了。前脸趴得低，车身看着就稳，还能减少风阻，开起来更省电。那个绽放花瓣灯组，点亮之后辨识度不错，不管白天还是晚上，老远就能瞅见，特别亮眼。车尾是双灯带悬浮尾灯，横向贯穿的设计，一下子把车尾视觉宽度拉宽了，再配上鸭尾式尾翼，运动那味儿立马就有了，而且高速开的时候，还能提供点下压力，让车更稳。

车身侧面是溜背造型，线条从车顶一直滑到车尾，过渡得特别自然，不光看着修长好看，风阻也优化了不少。18 英寸的全铝合金轮毂，是简约的多辐式设计，不光颜值在线，实用性也不差，平时开在各种路面上都挺适应。搭配的 225/50 R18 规格轮胎，在静音和舒适性上也花了心思，开着不吵，坐着也舒服。

再看车身尺寸，长 4830mm、宽 1905mm、高 1480mm，轴距 2900mm，在同级别车里算是中等偏上的水平，这为车内空间打下了好基础。实际坐进去啥感觉呢？我找了个身高 178cm 的朋友试了试，坐在前排，把座椅调到合适的驾驶位置，头部离车顶还有一拳一指的距离，一点不压抑。前排座椅不动，朋友挪到后排，头部空间差不多一拳，腿部空间居然有两拳左右，就算是个子高的人，长时间坐也能舒舒服服的。后排中间地板凸起不高，中间坐个人，腿也能放得开，满座三个人也不挤。



储物空间也得好好说说，前备箱容积 100L，平时放个手提包、充电线、应急工具这些小物件，那是轻轻松松。短途出行放一两件小行李箱也没问题，而且前备箱密封性好，放里面的东西不用担心受潮、落灰。后备箱是电动开启的，容积 464L，开口规整，里面空间平整整齐的。日常家庭购物、周末短途旅行，婴儿车、行李箱、背包这些东西往里放，都能轻松装下。后备箱内壁还装了挂钩，袋装的东西挂在上面，开车的时候就不会晃来晃去了。



车内储物的地方也多，前排中央扶手箱大小正合适，手机、钱包、水杯这些常用的东西都能放进去，扶手箱里还带 USB 接口，给手机充电特别方便。门板上的储物槽又深又宽，前排门板能放瓶装水和折叠伞，后排门板也能放下常规尺寸的瓶装水。



动力和续航方面，这车搭载了一台永磁 / 同步后置单电机，电动机总功率 200kW，总马力 272Ps，总扭矩 290N·m，配的是电动车单速变速箱。光看参数，日常在城里开绝对够用。起步的时候，动力响应特别快，没有延迟，加速也平顺。在城里开车，遇到慢车想超，深踩一脚加速踏板，推背感就来了，超车特别轻松。官方说百公里加速 5.9 秒，在同级别纯电动车里，这个成绩还算不错，日常通勤够用，偶尔跑高速，动力储备也足足的。

续航上，CLTC 纯电续航里程 560km，装的是宁德时代的磷酸铁锂电池，容量 56.12kWh，电池组还终身质保（不过得是首任车主，具体免责条款得看官方的）。要是每天上下班路程在 30-50km，充一次电差不多能开一周，不用老跑去充电，省不少时间。充电速度也给力，支持 3C 快充，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟（0.25 小时），快充功率能到 163kW。出去游玩或者着急补电的时候，短时间就能充不少电，不用为续航焦虑了。

而且电池还带低温加热和液态冷却系统，冬天在寒冷地区开，低温加热系统能让电池保持活性，减少续航衰减；夏天在炎热地区开，液态冷却系统能控制好电池温度，不让电池因为高温影响性能和寿命。另外，这车还能对外放电，功率 6kW，出去露营、野餐的时候，接个投影仪、电磁炉、咖啡机这些电器，都能用，户外玩也更有意思了。

底盘和操控这块，采用的是后置后驱，前悬挂是麦弗逊式独立悬挂，后悬挂是多连杆式独立悬挂，转向是电动助力的。实际开起来，悬挂过滤路面颠簸的效果挺好，过减速带或者路面有点坑洼的时候，能把颠簸吸收不少，传到车里的震动很小，坐着舒服。跑高速的时候，悬挂支撑性好，车身特别稳，没有飘的感觉，遇到侧风，车身也能保持稳定的路线。

电动助力转向手感轻，转向还精准，在城里转弯、掉头，操控起来特别灵活，就算是女司机也能轻松驾驭。跑高速的时候，转向手感会稍微变沉一点，开着更稳，也更有安全感。

制动系统方面，前制动器是通风盘式，后制动器是实心盘式，配电子驻车。刹车的时候，制动效果稳定，制动力输出均匀，没有虚位。紧急刹车的时候，车身姿态控制得好，不会出现

严重的点头现象，安全性更高。这车还有制动能量回收系统，能调不同的强度。在城里开，开高强度的能量回收，松开加速踏板，车减速明显，能少踩刹车，还能回收点电能，增加点续航。跑高速的时候，用低强度的能量回收，车滑行距离长，开着跟燃油车差不多，更舒服。

智能和科技配置也不含糊，车载智能系统是 Deepal OS，用的车载智能芯片是天玑座舱 S1 Ultra，车机系统内存 24GB，存储 256GB。这套系统用起来特别流畅，滑动屏幕、切应用、开导航，一点不卡顿，同时开好几个应用也能稳定运行。15.6 英寸的超高清向日葵旋转屏，是车内的一大亮点，分辨率高，显示清晰，颜色还原也准，还能根据使用场景自动转。比如导航的时候，自动竖过来，方便看路线；看视频的时候，自动横过来，看着更爽。屏幕触控也灵敏，操作逻辑简单，就算是不怎么会用智能系统的人，也能很快上手。

50 英寸 AR-HUD 系统功能也多，能把导航路线、车速、交通标识这些重要信息投到前挡风玻璃上，投射的位置刚好，开车的时候不用低头就能看着，减少视线离开路面的时间，更安全。AR-HUD 还能切换多种显示模式，亮度和显示内容都能根据自己的喜好调，不管光线怎么样，都能看得清清楚楚。

智能互联方面，支持 5G 网络，连接稳定，下载速度快，在线听歌、看视频，不会出现卡顿。车联网功能也全，能在线导航、查实时路况、查天气，还能语音控制。导航用的是高德地图，地图数据更新及时，规划的路线也合理，还能实时避开拥堵，帮着选合适的路。

语音识别控制系统也很好用，支持免唤醒、分区域唤醒（主驾驶和副驾驶都能识别）、连续语音识别，还能“可见即可说”。只要说“打开空调”“导航到公司”“播放音乐”，系统立马就能识别并执行，准确率较高，就算车里有点噪音，也能准确听出指令。语音控制还能调空调温度、风量，控制车窗升降、天窗开关，不用手动操作，开车更安全。

车里还装了 8 个扬声器，音响效果在同级别车里算不错的，能满足大部分人听歌的需求。而且还支持 K 歌功能，在车里接上麦克风就能唱，坐车的时候也能找点乐子。

安全配置上，主动安全配置很全，有 ABS 防抱死、制动力分配（EBD/CBC 等）、刹车辅助（EBA/BA 等）、牵引力控制（TCS/ASR 等）、车身稳定系统（ESP/DSC 等）。这些配置能实时盯着车辆状态，要是车出现打滑、失控的情况，能及时介入调整，保证车开得稳。

主动安全预警系统也特别实用，有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW 开门预警、前方交通穿行预警、前方交通穿行制动这些功能。开车的时候，要是车跑偏车道、跟前面车离太近、后面有车靠近、倒车时侧面有障碍物或行人、开门时后面有车或行人过来，系统都会用声音、灯光提醒，避免撞车。

方向盘是皮质的，表面做了防滑处理，手感舒服，就算手心出汗，也能握得稳稳的。方向盘能上下、前后调节，不管身高多少，都能调出舒服的驾驶姿势。方向盘上还集成了多媒体控制、定速巡航、语音控制的按键，布局合理，操作方便，开车的时候不用低头就能按，

更安全。

车内还有不可开启全景天窗，面积大，能透进不少光，车里看着更宽敞明亮，坐着也舒服。

空调系统是自动控制的，还支持温度分区控制，前排司机和乘客能根据自己的需求调温度，不用因为怕冷、怕热产生不适。空调系统还带车载空气净化器、车内 PM2.5 过滤装置、负离子发生器和 AQS 空气质量管理系统，能把空气里的灰尘、花粉、PM2.5 这些有害物质过滤掉，净化车内空气，在空气质量差的城里开，也能呼吸到相对清新的空气。

另外，这车还有不少舒适便利的配置，比如手机无线充电（最大功率 50W）、内置行车记录仪、全车无钥匙进入、无钥匙启动、远程启动。手机无线充电特别方便，只要手机支持无线充电，往上面一放就能充，不用插线。内置行车记录仪能实时录下开车过程，万一出交通事故，能提供证据，保护自己的权益。全车无钥匙进入和无钥匙启动，不用掏钥匙就能开车门、启动车，特别省事。远程启动功能也好用，用手机 APP 就能远程启动车，还能打开空调，夏天天热或者冬天天冷的时候，提前把车内温度调好，上车就舒服。

辅助驾驶方面，这车搭载了深蓝驾驶辅助系统 DEEPAL AD Max，辅助驾驶芯片是地平线 J6M2，算力达到 256TOPS。硬件配置也特别丰富，有 1 颗禾赛科技的激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 颗车外摄像头（2 颗 800 万像素，9 颗 300 万像素）、12 颗超声波雷达。这些硬件，为辅助驾驶功能提供了坚实的基础。激光雷达探测远、精度高、抗干扰能力强，能清楚识别前面的车、行人、障碍物；毫米波雷达在雨天、雾天这些恶劣天气下，也能稳定探测；车外摄像头能提供清晰的图像，帮助识别交通标识、车道线；超声波雷达主要用于近距离探测，停车的时候能准确识别周围的障碍物。

辅助驾驶功能也很全，支持定速巡航、自适应巡航、全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、高速路段导航辅助驾驶（城市路段导航辅助驾驶可以选装）、自动泊车入位、循迹倒车，记忆泊车功能也能选装。定速巡航适合在高速上长时间开，设定好车速，车就匀速跑，脚不用一直踩油门，能省不少劲。自适应巡航在定速巡航的基础上，还能跟前面的车保持安全距离，前面的车慢，自己的车也慢，前面的车快，自己的车也快，在高速上开更安全、更舒服。全速自适应巡航适用范围更广，堵车的时候也能用，能自动跟车、加速、减速，堵车的时候不用一直踩油门、刹车，轻松多了。

总的来说，深蓝 L06 2026 款 560Ultra 激光版在外观设计、空间表现、动力续航、智能科技、安全配置和舒适性这些方面，表现都挺均衡的。虽然有些配置跟更高版本的车型比有差距，但核心的实用配置一个没少，13.99 万元起的预售价格，在同级别纯电动车里也有一定竞争力。要是你选车看重实用、靠谱，想要配置均衡，主要用来日常通勤、带家人短途出行，那这款车值得关注，它能满足日常出行需求，还能带来不错的驾驶和乘坐体验。

