

德系车VS韩系车：10万公里后，差距一目了然

来源：张建宏 发布时间：2025-11-20 21:34:46

坊间一直流传着“开不坏的丰田，修不好的大众”，却少有人关注德系与韩系车的长期耐用性较量。当车辆行驶至10万公里，两者的真实差距便会彻底浮出水面。

德系车：前期惊艳，后期“掉链”

德系车凭借精湛工艺与卓越驾驶体验圈粉无数，涡轮增压发动机带来的强劲动力、宝马等品牌领先的新技术应用，以及同级翘楚的操控性能，都让车主在前期尽享驾驶乐趣。

但这份优势大多止步于前5万公里。随着里程增加，漏油、电子系统故障、变速箱问题开始集中爆发，甚至有二手车从业者调侃“10万公里不漏油的宝马至今未遇”。美国《消费者报告》数据更直接印证：德系车10万公里后故障率显著高于日韩系，年均维修成本可高达1.8万元。

韩系车：低调务实，后期“发力”

韩系车或许第一眼不够吸睛，却胜在极致的稳定性与可靠性。现代、起亚搭载的发动机技术虽不似德系那般激情澎湃，却足够成熟耐用，长期使用反而更省心。



J. D. Power调研结果显示，韩系车的耐久性与稳定性远超德系车。街头行驶数十万公里无大修的现代伊兰特出租车比比皆是，用真实案例证明了其动力总成的过硬品质。



帕萨特最低售价：13.85万起最高降价：2.80万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈62万车友热议二手车1.68万起 | 1812辆10万公里后：一个频繁进修理厂，一个平稳在路上

10万公里后，德系车的涡轮增压系统、双离合变速箱等复杂部件进入故障高发期，不仅需要更频繁的维修，高昂的配件与工时费也让车主不堪重负。



韩系车虽可能出现漆面锈蚀、内饰老化等小问题，但核心部件始终保持稳定运转。这也是为何许多10年车龄的韩系车仍能在路上平稳行驶，而同龄德系车却早已多次进出修理厂。

如何选择？看需求定答案

若你计划短期持有，追求驾驶乐趣与品牌调性，德系车仍是不错的选择；但若打算长期使用，注重可靠性与低使用成本，韩系车无疑更具性价比。

德系车输了长期可靠性，韩系车少了初始驾驶激情。是前期享受风驰电掣的快感，还是后期坐拥省心省钱的实惠？你的选择，将决定未来10万公里的用车生活——是常与修理厂打

交道，还是自在驰骋无忧虑。

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本：[德系车VS韩系车：10万公里后，差距一目了然](#)