

深蓝L06体验：磁流变悬架下放，15万级配置拉满？

来源：黄世祥 发布时间：2025-11-20 21:39:50

2025 年新能源车市场竞争激烈，逛车过程中发现，深蓝 L06 有一些差异化特点。13.99 万起的预售价，搭载了以往多在 300 万级法拉利超跑上出现的磁流变悬架。这种将相对高端的配置下放到入门价位的做法，在同级别车型里不算常见，也让人有兴趣了解它的更多特点。从设计到驾控，这款车侧重实际使用表现，没有太多花哨的宣传内容，下面就从日常用车的角度，和大家聊聊实际体验。

看轿车通常会先关注外观，深蓝 L06 的设计有一定记忆点。国际设计大师 Klaus Zyciora 团队为其打造的 “驭风塑形，力美平衡” 设计理念，在细节中有所体现。前脸的 “冰晶兰” 花瓣灯设计灵感来自寒兰，点亮时呈现出类似花朵绽放的效果，与深蓝 LOGO 相互呼应，在车流中具有一定识别度，白天视觉效果不突出，到了晚上更容易被注意到。车顶的悬浮式熏黑激光雷达跟车身线条融合自然，没有破坏整体视觉效果，还增添了一些科技氛围，视觉上与车身衔接流畅。伸手摸一下雷达周围的接缝，处理得比较细腻，没有粗糙的凸起，细节做工较为规整。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈5505车友热议二手车暂无报价

转到车身侧面，运动风格相对明显。溜背造型线条流畅，不同于部分车型为追求溜背效果而过度压缩后排头部空间，它的车顶弧线过渡自然，对车内空间的影响较小。“帕拉梅拉同款” 的后轮拱设计带来一定的力量感，搭配 19 英寸的花瓣运动轮毂，视觉上提升了车辆的精致度。蹲下来观察轮毂细节，漆面均匀，没有明显气泡或划痕，轮毂边缘做了圆润处理，能减少对轮胎的刮蹭风险。无框车门和半隐藏式门把手是当下不少年轻用户关注的设计，开门时没有传统车门的厚重感，关门声音清脆。半隐藏式门把手平时隐藏在车身内，有助于降低风阻，也减少了积灰情况，日常使用较为方便。下雨后擦车，无需特意清理门把手缝隙内的污垢，轻轻擦拭即可清洁。2900mm 的轴距数据不算特别突出，但实际乘坐时，后排腿部空间能够满足自然伸展，不会有明显蜷缩感，适合家庭日常使用。车尾的电动尾翼属于实用性配置，高速行驶时会自动开启，对提升车身稳定性有一定帮助，低速状态下则收起，保持车身简洁。尾翼打开和关闭的速度适中，没有明显卡顿声音，动作较为平顺。



打开无框车门进入座舱，整体质感符合该价位预期。车内超过 90% 的区域采用软质包覆，手部经常接触的位置多为皮质材料，触感细腻，没有粗糙感。胳膊搭在门板扶手上，软质包覆能提供一定支撑，不会产生明显硌触感，即便长时间放置也比较舒适。不同于部分同价位车型使用硬塑料材质，夏季暴晒后可能出现异味，这款车在材料选择上对使用感受有一定考量。中控台下方的储物格铺有植绒材质，放置手机时不会产生明显碰撞异响，拿取方便，无需担心手机滑落至深处难以取出。三辐式方向盘握感扎实，没有轻飘飘的塑料质感，上面的滚轮和按键布局合理，调节音量、切换歌曲时无需低头寻找，可通过手感判断操作位置。方向盘的皮质与座椅皮质手感相近，整体质感统一，不会有明显的材质混搭带来的廉价感。15.6 英寸向日葵屏与 50 英寸 AR-HUD 的组合视觉上较为显眼，取消了传统仪表盘，驾驶时查看车速、导航等信息，无需频繁低头，通过余光扫过 AR-HUD 即可获取，有助于提升对路面情况的关注，对驾驶经验较少的用户有一定友好度。向日葵屏可随座椅角度转动，副驾乘客调节空调、观看视频时，无需靠近主驾区域，使用便利性较高。屏幕亮度支持自动调节，白天不会因反光影响观看，晚上也不会因亮度过高产生刺眼感，这一设计考虑较为周到。

如今用车过程中，车机系统的使用体验较为重要。若车机运行卡顿，即便内饰设计较好，也会影响整体使用感受。深蓝 L06 的车机搭载的芯片，与苹果 A18 芯片制程相同，实际使用中运行较为流畅。同时开启导航、音乐、空调，切换至 360 度环视影像，未出现明显卡顿，操作流畅度接近高端智能手机，没有明显延迟。滑动屏幕时，手指接触位置会有轻微震动反馈，类似实体按键的操作质感，不会有空洞的触摸感。语音识别功能表现尚可，准确率处于较高水平，通过唤醒词“你好深蓝”，可实现空调调节、歌曲切换、导航设置等操作，同时支持连续对话。例如先发出“打开空调”指令，再补充“调低两度”，系统能够连续响应，无需重新唤醒，交互过程较为自然，较少出现无法识别或答非所问的情况。即便车内播放音乐，语音指令也能被准确识别，不会被背景音过度干扰，这一点相比部分车型有一定

优势。



座椅的舒适性需要通过长途乘坐检验。主驾驶座椅坐高可低至 207mm，适合偏好贴近地面驾驶感受的用户，配合 91.7mm 的侧翼支撑，转弯时对身体有一定固定作用，减少明显左右晃动。座椅靠背角度调节顺畅，没有卡顿现象，调节至适合自己的角度后，能够保持稳定，不会在驾驶过程中出现缓慢下滑。副驾的零重力座椅是该车型的一个特色配置，长途乘坐时一键切换至零重力模式，身体可处于较为放松的状态，类似躺在家庭按摩椅上的感受，8 点式按摩功能力度适中，既不会因过轻导致效果不明显，也不会因过重产生不适，高速行驶时开启该功能，下车后腰部和背部的疲劳感相对较轻。座椅头枕支持前后调节，无论身高较高还是较低的用户，都能找到相对舒适的支撑位置，不会出现头枕过前顶压颈部或过后缺乏支撑的情况。后排地板保持平整，中间没有明显凸起，即便乘坐三名乘客也不会过于拥挤，腿部空间充足，膝盖与前排座椅之间仍有一拳多的距离，家中老人和孩子乘坐时，不会有明显局促感。后排座椅靠背角度支持微调，不想保持直立坐姿时，可适当向后倾斜，长途乘坐的舒适度能得到一定提升。

驾控表现是深蓝 L06 的一个特点，尤其是磁流变悬架系统。这套与法拉利 296 GTB 同源的京西集团第四代系统，实际使用中有一定实用价值。行驶在颠簸路面时，连续通过减速带，悬架能过滤掉部分颠簸，不会产生明显的颠簸感，车身也不会出现大幅跳动。坐在车内，可感知路面的起伏状态，但不会受到生硬的冲击，类似行驶在略微柔软的路面上，乘坐体验较为舒适。高速过弯时表现较好，不同于部分同价位车型过弯时车身侧倾明显，需要减速慢行，这款车的悬架能较快调整软硬程度，保持车身稳定，方向盘指向较为准确，没有明显虚位。转动方向盘时，能清晰感知路面反馈，对车轮行驶方向有明确判断，驾驶信心较足。麋鹿测试 85.6km/h 的成绩，在实际驾驶中体现为遇到突发情况变道时，车身反应速度较快，给人一定安全感。配合电动尾翼提供的下压力，高速行驶至 120km/h 时，车身稳定性较好，没有明显发飘感，安全感相对充足。即便遇到横风，车身也不会出现明显晃动，仅能轻微感

知风的作用力，无需用力紧握方向盘，驾驶强度较低。

驾驶辅助系统的实际使用感受，类似有经验的驾驶者提供辅助。它采用的一段式端到端算法，与特斯拉原理相同，相比传统“分段式”系统，操作连贯性较好。变道时不会出现突然转动方向盘的情况，而是缓慢切入目标车道，符合日常驾驶习惯；遇到前车减速，会采取平稳刹车方式，避免急刹导致后排乘客前倾。跟车过程中，与前车的距离控制较为合理，不会因过近导致紧张感，也不会因过远频繁被加塞。全系标配的激光雷达实用性较强，雨天视线不佳时，雷达能穿透雨雾，避免类似纯视觉系统出现的识别不清问题；夜间行驶时，可识别 30 米外穿深色衣物的行人，为驾驶员争取一定反应时间。在重庆这种路况复杂的城市测试时，面对解放碑商圈的密集车流、黄桷湾立交的复杂匝道，系统能够正常应对，保持合理跟车距离，减少被加塞情况，拥堵路段自主变道决策较为果断，本土化适配效果尚可。通过环岛时，系统能准确识别环岛内车辆，不会盲目切入，而是等待安全间隙进入，行驶较为稳妥。目前支持高速领航辅助、城区领航辅助和全场景泊车功能，基本覆盖日常用车场景，驾驶经验较少的用户也能较为轻松地操作。自动泊车时，即便车位存在一定倾斜，系统也能逐步调整，停车位置较为端正，无需用户后续手动修正。



动力方面，提供纯电和增程两种版本，可满足不同用户的使用需求。纯电版电机动力能够满足日常使用，起步时轻踩油门，可感知明显加速，超车过程顺畅，不会有动力不足的感受，适合日常通勤和周末短途出行。加速过程较为线性，没有突兀的推背感，乘客乘坐体验较为舒适，老人和孩子也能较好适应。560 公里和 670 公里的续航里程，可实现一周充电一次，无需频繁寻找充电桩。增程版更适合有经常长途出行需求的用户，1.5L 增程器不直接驱动车轮，仅负责发电，纯电续航 180 公里，日常短途驾驶无需消耗燃油，长途行驶综合续航超过 1000 公里，减少频繁进入服务区加油的频率。增程器启动时，车内噪音控制较好，仅能在仔细聆听时感知轻微震动，不同于部分增程车型，增程器启动后噪音接近燃油车水平。

充电效率也是用户关注的方面之一，3C 超充技术具有一定实用性。此前在高速服务区充电，从 30% 充至 80% 耗时约 15 分钟，相当于饮用一杯咖啡、简单用餐的时间，无需长时间等待。充电过程中，车内屏幕会显示充电进度和预计充满时间，无需下车查看充电桩状态，便利性较高。北方冬季用车时，宽温域微核高频脉冲加热技术对电池性能有一定保护作用，减少续航大幅缩水的情况。此前在零下 10 度环境中，开启空调行驶 400 多公里后，仍有剩余电量，相比之前使用的纯电动车型，表现有所改善。冬天早晨用车，无需长时间等待电池预热，上车后即可正常行驶，续航不会因低温出现过度衰减，对北方用户有一定适用性。

超级VAN最低售价：12.39万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4013车友热议二手车9.68万起 | 1辆

安全性能方面，宁德时代电芯与金钟罩电池系统提供了一定保障。此前观看相关测试视频，在针刺、挤压、过热等极端条件下，电池系统未出现起火或爆炸情况，截至目前未听闻该电池系统出现自燃案例，日常用车时，除续航焦虑外，无需过多担忧安全问题。车内安全气囊覆盖范围较广，包括前排双气囊、侧气囊以及侧气帘，能从多个方位为乘客提供保护。车身 A 柱、B 柱采用高强度钢材质，关门时可感知车身整体扎实度，不同于部分车型关门声音空洞，缺乏安全感。

综合来看，深蓝 L06 在 15 万级新能源轿车中，采用 “配置较为齐全” 的策略，磁流变悬架、激光雷达、高算力芯片等核心配置在全系车型中均有配备，用户无需在不同版本间纠结配置差异，入门版本即可获得实用性较强的配置，使用便利性较高。这款车没有特意针对某一特定人群设计，而是在家庭用户关注的空间、舒适性，与年轻用户关注的智能化、运动感之间寻求平衡。目前各地展厅已有实车到店，建议有购车计划的用户前往体验，无需过度依赖销售人员介绍，通过亲自驾驶感受悬架舒适性、车机流畅度，判断是否符合自身需求。对于希望选择一款各方面表现相对均衡的新能源轿车的用户来说，这款车具有一定参考价值。

深蓝L06最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5505车友热议二手车暂无

HTML版本：[深蓝L06体验：磁流变悬架下放，15万级配置拉满？](#)