

零跑又上硬菜了！预售1058万起，配弹射模式+激光雷达

来源：毛金贞 发布时间：2025-11-20 21:40:45

最近零跑Lafa5预售火了，这台运动轿跑的预售价在10.58-13.18万，不少人都会问，Lafa5凭什么比同门的B系列贵？其实，从定位、外观、内饰舒适、动力到配置体验，零跑Lafa5有它独特的亮点，还有弹射模式，同时限时优惠1.25万，真带劲！具体情况往下看。

外观分析：零跑Lafa5高颜值运动轿跑，宽体车身+无框车门+19英寸掠翼运动轮毂+尾流扩散器



零跑Lafa5的造型采用宽体低趴的设计，车身宽度1800毫米，搭配 61.4° 大角度前风挡和短前后悬，典型的运动轿跑比例，气场张扬，很带劲。

侧面用的是无边框车门+纯平侧窗，B柱玻璃饰板做了高亮处理，侧面也很有格调；加上做了16+处风阻优化，搭配19英寸掠翼运动轮毂，很有运动气息。

车尾采用溜背式设计，中间型面饱满外扩，搭配下方尾流扩散器，对年轻人来说，这种运动感十足的造型很带劲。

从外观上看，零跑Lafa5确实把“运动轿跑”的属性拿捏得很准，这是其中一个亮点。整车采用溜背式设计，尾部收得干净利落，搭配尾流扩散器，整车的姿态既低趴又有冲劲。这种既年轻又“战斗”的造型，符合大多数年轻人的审美。相比之下，零跑B10这台紧凑型SUV，更偏向家用，整体线条平直、姿态稳重，视觉上更温和。零跑B01虽然也是紧凑型

车，但前脸比例更大气，不追求运动感的冲击。通俗的说，零跑Lafa5是“高颜值运动轿跑”，而零跑B10、零跑B01是“家用和代步都能兼顾的车型”。

舒适内饰：麂皮内饰，能潮玩，又有科技感

Lafa5在座椅用料设计上，很舍得下本，这是另外一个亮点，也是贵了一点的重要原因。它采用了7层结构设计，前排座椅还配备了通风与加热功能，上车后，能快速进入舒适状态。而零跑B01、B10只在主驾提供了通风功能。其次，Lafa5在用料上更显档次感。全车高覆盖率软包+翻毛皮座椅+麂皮内饰，坐在车上更高级、放松。而零跑B01、B10使用的仿皮座椅、更偏向基础家用定位。在细节设计上，Lafa5设计了真皮方向盘，手感细腻；门窗按键采用哑光枪灰镀铬饰件，质感讨喜；再配合256色律动氛围灯，无论是夜间驾驶还是聚会兜风，这种光影氛围，很多年轻人会比较喜欢。此外，Lafa5车内搭载了Leap Sound 12扬声器，音质带劲，进一步提高了舒适性；而8295芯片和双AI语音模型，响应迅速，还能自定义声浪，能潮玩，又有科技感，很适合年轻人。

驾控分析：零跑Lafa5，续航605km，破百6.4秒，配弹射模式

续航上，零跑Lafa5的CLTC纯电续航提供了515km、605km两种规格，对于在城市通勤，或喜欢周边出行的年轻人来说，515km已经够用；而长途用户可以选择605km版本，可以兼顾周末跨城出游的续航需求。更关键的是，快充从30%-80%只需18分钟，临时补能很方便。

动力上，零跑Lafa5分别搭载180马力和218马力电机，官方百公里加速时间设计到了6.4秒，这样的性能在13万元左右的价位区间，非常亮眼，可以给高分！尤其配合后置后驱的结构、7合1油冷电驱系统和弹射起步模式，不仅在直线加速上有乐趣，在弯道上，开着也带劲。另外，在弹射起步模式下，车机还有专属UI动效，潮玩又带劲，真的很香。这也是笔者认为，零跑Lafa5价值更高的一个重要原因。

而在底盘层面，它采用前麦弗逊+后多连杆悬架组合，并经过中欧联合调校，再加上34500N·m/deg的高扭转刚度车身、前后50:50的轴荷比以及前窄后宽“鸳鸯胎”布局，让车辆在激烈驾驶时更稳、更有信心。对于喜欢操控乐趣的年轻人来说，这样的底盘设定“正合胃口”，这也是零跑Lafa5的其中一个亮点。

从动力和驾控角度来看，零跑Lafa5的整体设定，符合“运动轿跑”的调性。续航605km，破百6.4秒，还有弹射起步模式和专属UI动效，整个驾驶氛围更偏向性能取向。在机械素质上，底盘经过中欧联合调校，配合34500N·m/deg高扭转刚度车身，以及后驱布局，过弯更稳、更跟手。这一系列设计，属于典型的运动轿跑的思路——强调车身平衡、操控与动态稳定性。而零跑B01，没有弹射模式，更强调家庭用车的舒适性和稳定性；而零跑B10作为一台紧凑型SUV，动力表现稳重相对克制，提供510km、600km续航，适合日常通勤、长途出行。三车虽然出自同一家族，但车子定位、主要用车场景和目标人群不一样。

配置分析：零跑Lafa5，配置丰富价值更高

先看价格，零跑Lafa5 2026款 605 Max，预售价13.18万，对比零跑B10 2025款 600激光雷达版（顶配12.98万），以及零跑B01 2025款 650激光雷达版(顶配11.98万)，价格只高一点点，但配置差别可不小。三台车都配有全景天幕带遮阳帘、电动尾门、无线充电、前排座椅加热、14.6英寸中控屏这些主流舒适配置，辅助驾驶也都一样：搭载高通骁龙8650芯片，支持高速、城市领航辅助，还有自动泊车功能，这些基础功能都不缺。也就是说，三款车在“辅助驾驶、便利配置”层面是站在同一起跑线上的。

但差别在于，零跑Lafa5更讲究“年轻人的体验感”。比如它多了真皮方向盘、皮+翻毛皮拼接座椅，手感和质感都更好；副驾还带通风功能，这一点在夏天，对女友特别实用。还有无框车门、可穿戴钥匙、全车无钥匙进入、雨量感应式雨刷，这些细节都更显高级，也让日常使用更方便。再加上Lafa5独有的弹射模式，一脚下去，推背感就来了，对喜欢驾驶乐趣的年轻人来说，这些配置，很有吸引力。所以如果你是以家庭通勤为主，偶尔跑长途，零跑B10、零跑B01都能满足。但如果你想在开车的时候，找点驾驶乐趣，希望车子在性能、便利性、设计上都能体现个性，那么零跑Lafa5的价值确实更高，多了这么多配置，自然会更贵一些，这也是零跑Lafa5的一个很重要的亮点。

总结：零跑Lafa5价值更高，还有12500元预售权益

所以，归根结底：零跑Lafa5的价格比B系稍高，是因为它不仅在外观设计、内饰舒适、动力性能、续航等方面追赶上来了，而且在“运动轿跑氛围”、细节配置、上迈了一步。如果非要说“值不值？”，就看你重视哪一点：如果你非常在意驾驶感、造型个性、运动轿跑范儿，那为 Lafa5 买单是合理的，加上目前还有预付99元预订金，有12500元预售权益+跨年购置税补贴权益，真的带劲，不过具体优惠细节，建议咨询当地经销商；当然，如果你更侧重通勤、家庭用车、稳定性，那B系依然值得选。

HTML版本： [零跑又上硬菜了！预售1058万起，配弹射模式+激光雷达](#)