

家用大5座推荐！1898万起，配8295芯片+20底盘，家用真香

来源：彭志豪 发布时间：2025-11-20 21:50:58

随着家用车需求的日渐增多，新能源中大型SUV越来越受到家用消费者的青睐，今天我们为大家带来的便是星途汽车旗下的中大型豪华SUV——星纪元ET(图片|配置|询价)，为了进一步抢占市场，2025款星纪元ET(看资讯)推出了11月购车权益，指导价18.98万起售，搭载了飞鱼底盘2.0、黄金增程、猎鹰辅助驾驶等一系列先进的科技，受到市场的广泛关注。在当前的汽车市场上，20万内的搭载四驱动力的中大型SUV还是比较少见的，星纪元ET(用车口碑)就很好的满足了家庭用户对大空间车型的需求，而且入手门槛比较低，性价比整体还是很不错的。接下来就让我们以2025款 增程版 Pro高速辅助驾驶为例，指导价18.98万，我们一起来看看这台车的表现究竟如何？

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

星纪元ET 整体造型时尚大气，带有一种中大型SUV大气稳重的压迫感，前脸封闭式造型带有大尺寸进气格栅，在视觉效果上带来较强的层次感。前包围贯穿式的大灯组，贯穿式日行灯带是其亮点所在，两侧的大灯造型凌厉且具有不错的辨识度，车头看上去更加的饱满立体。整体的外观设计整洁光滑，加入了大量线条点缀，虽然看着简单却很显高级感，这种化繁为简的做法值得好评。



侧面来看，作为一台中大型SUV，全新星纪元ET 增程版的车顶采用了几乎纯平的设计，

营造出悬浮式车顶的效果，黑色的车窗上沿搭配顶部黑色的行李架显得更加精致，而且平直的车顶也有效保障了车内后排乘客的头部空间。侧面隐藏式门把手的设计也是标配，下方的19英寸多幅式轮毂彰显不错的运动感，整体造型还是很耐看的。

至于尾部设计上，星纪元ET 增程版尾部上窄下宽的设计看上去更加饱满，贯穿式的尾灯组内部进行了熏黑处理，搭配星纪元ET 的字母LOGO提升了辨识度。隐藏式后雨刷设计以及后排的玻璃面积很大，保障了后排乘客的视野空间感。整体尾部的设计也是很整洁的，基本上没有多余的线条设计，辨识度很高。

坐进车里，全新星纪元ET 增程版内饰设计较为吸睛，采用了环抱式的设计语言，显得时尚简洁，我们基本上看不到任何的物理按键，而且连空调出风口都做了隐藏式处理。车内的豪华感营造的很是到位，采用了大面积的软质材料覆盖，提升了车内的质感。



真皮双幅式方向盘握感舒适，造型年轻，给人眼前一亮，除了电动调节外，两侧的多功能按键也具有一定的反馈力度，且具备加热功能，用起来还是比较舒服的。

另一方面，在其智能化配置上，15.6英寸的2.5K中控屏，显示效果和平板没啥区别，内饰设计看起来科技感十足，并且还结合了高通骁龙8295P芯片，配合星途OS车载智能系统，支持卫星导航系统、5G网络、面部识别、连续性语音识别等功能，车机响应速度较快，能够给用户带来不错的交互体验。配有10.25英寸的仪表盘，显示信息丰富，而且这个尺寸很符合当下主流的水准。另外，车内还配备了50W无线充电等，满足了日常使用场景。车机功能可以说是相当丰富的，能够满足我们日常的出行需求，配置都是有越级的表现，和同级车型相比要丰富不少。



副驾的“女王座驾”带有电动腿托与BOSS音响头枕，后排的中央扶手区域集成了8英寸的触控屏，控制后排空调/座椅/氛围灯。整车搭载256色氛围灯与主动式香氛系统，配合B&W音响的7.5.4声道，营造出移动音乐厅般的沉浸体验。门板储物格采用磁吸式盖板，杯架配备可拆卸制冷模块，细节处彰显工程师的“处女座式”执着。

在辅助驾驶方面，星纪元ET 的表现同样出色，搭载的猎鹰辅助驾驶配备30颗高性能传感器，采用2颗地平线征程3芯片和1颗TDA4芯片，算力256TOPS，能够实现高速领航、城市领航、智能泊车等高阶辅助驾驶功能，并开通覆盖全国的端到端无图辅助驾驶，用户可体验全新星纪元ET的辅助驾驶三点掉头以及HPA跨层记忆泊车、离车泊入等辅助驾驶功能，实现全国都能开、有路就能开，智享灵活、精准且安心的驾乘体验。对比一些新势力车型的辅助驾驶系统来说，星纪元 ET的算法更加可靠，它不会突然来一脚重刹，也不会在复杂路况下犹豫不决，这种“老司机”般的驾驶风格更容易获得信任。

乘坐空间上，应该说对于一款中大型SUV来说，空间是大家比较关注的地方，也是这款车的亮点之一。全新星纪元ET 增程版的车身尺寸长宽高分别为4955x1975x1698mm，轴距为3000mm，近5米的车身和3米的轴距让这款车整体的车身姿态比较修长，带来十分舒适的内部空间。身高175cm的小编坐进前排，头部还有将近两拳的空间，坐进后排的话，翘起二郎腿丝毫不成问题，头部的空间也很宽裕。

座椅均采用了仿皮包裹，并且在座椅表面也采用了缝线处理，细腻程度不错，而且座椅填充物也较为柔软，在坐上去的时候，会有陷落感，在乘坐舒适性上还是很有保障的。在座椅布局方面，星纪元ET采用了2+3的大5座布局，前排座椅支持电动调节，而且标配了零重力座椅，支持加热、通风、记忆和按摩功能，乘坐舒适性不言而喻。后排座椅同样支持加热，可以给我们带来相当舒适的乘坐体验。

动力部分，星纪元ET搭载的黄金增程系统，配备行业量产高达44.5%热效率增程专用发

动机，可以实现1L油发电3.7度，WLTC馈电油耗低至5.46L/100km，纯电续航达265km，综合续航达1615km，大大降低了用户的续航焦虑问题。而且噪音与振动控制同样出色，采用了高阶发动机主动降噪技术，通过全方位声学包的运用及出色的NVH调教，无论是驻车发动机补电还是行驶工况，车内噪声值被控制的相当出色，真正做到了无感介入。

此外，这款车搭载国轩高科电池，依托400V高压快充平台，支持2.4C快充倍率，0.24小时即能将电池包电量从30%充至80%，同时电池历经超严可靠串行验证，并经历严苛的跌落、挤压、刮底等试验以及50多种场景的整车碰撞验证，确保用户用车足够安心。对比同级的一些PHEV车型，星纪元ET在电量充足时更接近纯电车的驾驶感受，增程器介入也更平顺。而且还提供了3.3kW外放电功能，露营时能带起电磁炉和投影仪，对家庭出行来说很是方便。

星纪元ET在原有云台智能底盘的基础上进行再升级，搭载了飞鱼底盘2.0，搭载CDC连续可变阻尼减震器，每秒能监测路面100次，比传统系统要快3倍。在路过连续减速带的路段时，车身俯仰角度控制在2.3度以内，而普通SUV往往超过5度。运动模式下，悬挂阻尼增加25%，过弯侧倾幅度减少18%；舒适模式下，又能把坑洼路面的震动过滤掉70%。而且这个底盘还具备一定的“预判能力”：可以通过前置摄像头提前识别路面破损的情况，提前0.5秒调整悬挂状态，对比市场上某些豪华品牌的空气悬挂系统，其搭载的飞鱼底盘在应对连续颠簸时响应速度更快，且没有空气悬挂的“开船感”，乘坐体验还是非常舒适的。

试驾体验，作为一款中大型SUV，实际开起来它的动力释放比较轻快，完全没有那种开大车的笨重感，全力加速时能够体验到较强的推背感，高速超车比较从容。底盘采用前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，提高了驾驶的舒适性和稳定性，在通过减速带和颠簸路段时，车内震感很小，乘坐体验舒适。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

总的来说，星纪元ET的产品力对于大家庭用户来说再合适不过了，外观设计大气时尚，内饰设计尽显豪华气质，再加上丰富的配置以及足够满足我们长途出行的续航表现，就日常家用而言，星纪元ET是完全没问题的。关键是它的售价仅18.98万元起，再加上11月份的购车权益：包含10000元的置换补贴，5年10万贷款前3年免息，活动详情可以咨询当地4S店。因此，如果你的预算在20万以内，想入手一款产品力出众的智能中大型SUV车型，可以去线下的4S店体验一下，相信它不会让你失望。

HTML版本：[家用大5座推荐！1898万起，配8295芯片+20底盘，家用真香](#)