

机动车维修经营备案实际是在净化维修行业！

来源：陈奕君 发布时间：2025-11-20 21:51:51

最近，有很多地方的交通局都在通知有机动车维修项目的企业办理备案登记。很多摩托车经销商都接到了交通局的通知。严格来讲，很多维修企业根本就不会做这备案登记资料，于是就去找人代做，有专门代做这类资料的人。这样一来，很多商家又认为这就是走过场，目的还不是为了收钱！

其实你想错了，交通局只是根据《中华人民共和国道路运输管理条例》的内容去执行。备案登记也是不收费的。至于你自己不会做，严格来说，可能就是你很多要求没达标，任何一家达标的企业，做这个备案登记还是很容易的，只要有交通局的相关格式内容就可以做。



表面上看，交通局只让你提交备案登记材料，也不进行严格的核查，又不收费，这备案是不是真的只走过场？其实不然，备案登记实际上是提高了维修行业的门槛，也给消费者更有效的保障。

首先，交通局要求，只要营业执照里面的经营范围有机动车维修一项的店面或是企业，就必须在开业30天内到交通局进行备案，如果早就开业了的店，就要在接到交通局通知后的30天内，进行备案，如果不去备案，将被处罚3千-1万元。这样的看的话，所有的汽车、摩托车、电动摩托车的维修店都要去备案。



其次，你去备案，不是简简单单交了材料就了事，那些材料里面有信用承诺书、有保证提供真实材料的承诺书。如果你因卖假冒伪劣配件导致摩托车维修纠纷，被消费者查实或是相关部门查实，交通局可以直接给维修店进行处罚。这对净化维修市场环境是有较大的威慑作用。维修店主也不要一味的顺从消费者要便宜，然后就去买便宜的假冒伪劣配件来修，这样消费者有可能找你麻烦，自己钱没赚多少，还惹一身的骚。



所以作为经营者，必须做到先报价和先说明配件的质量档次再维修，对于那种假冒伪劣配件坚决不碰，否则被投诉了就麻烦了。有一些喜欢在网上买配件的消费者，你宁愿让他买，你帮他换，只收工时费。这样的话，如果网购的是假货，与你半毛钱关系都没有。

最后备案登记提高了维修行业准入门槛。备案登记汽车维修企业分为一类二类三类，摩托车维修企业分为一类和二类，你按自己的要求去申请。申请批复后的资质必须挂在店内。这也是一种无形的资产。能给消费者传递信心。保险公司要求必须要二类以上的维修企业才

有定损资格。而一类资质的摩托车维修店定损的摩托车才能赔更多的钱。

当时代走向越来越规范后，所有的摩托车维修店老板都要有清醒的防范经营风险的意识。抛弃原来的那种经营思路，做到实实在在说话、实实在在报价。工时费按规定收起来，而不是再跟原来一样，报个价就行，不把工时费说清楚，这样经营，你会败给网购。因为现在网购太普遍了，所有的商品价格都透明，例如你给用户换一条踏板车后胎，你说180一条，用户转头就走，还说你奸商，卖贵了！如果你说120一条，60元工时费，客户就觉得合理了。

要想未来的路走得更长远，经营就必须规范，这才是你的核心竞争力！

HTML版本： [机动车维修经营备案实际是在净化维修行业！](#)