

深度试驾2026款领克09四驱探索版，机械豪华与舒适智能融合

来源：黄雅婷 发布时间：2025-11-20 22:03:59

作为一名对燃油车有深厚感情的试驾博主，我一直觉得真正的好车该兼顾机械素质与舒适智能，而非非此即彼。2025年10月23日，2026款领克09(图片|配置|询价)四驱探索版正式上市，官方下订通道同步开启。这款依托SPA原生豪华架构的燃油大五座SUV，声称要把新势力的舒适智能体验融入传统燃油车，还给出了吸引力十足的价格和权益。带着期待，我开启了为期四天的全场景试驾，从城市通勤到长途自驾，再到轻度越野，全方位感受它的真实表现。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 30辆

初见2026款领克09(读测评)四驱探索版，外观设计就让我眼前一亮。新车新增“暗夜紫”和“山野绿”两种车色，我试驾的“暗夜紫”不似常见亮色张扬，更像夜幕中沉淀的暗夜星云，不同光线下有细腻光泽变化，街头行驶既有辨识度又显低调。“山野绿”则满是自然气息，适合户外爱好者。搭配磨砂黑进气格栅与领克900同款20英寸光晖轮毂，整车透着运动与豪华兼具的格调。超5米车长、近3米轴距让它视觉上大气稳重，车身线条舒展，无大型SUV常见的臃肿感，商务或日常出行都能轻松驾驭。



打开车门，日光米致雅内饰瞬间营造出温馨氛围。奢享缝线与木纹饰板搭配有格调，触

手可及处基本覆盖Nappa真皮，细腻触感让人一坐就放松。中控台布局简洁，最显眼的是升级后的15.4英寸超窄边框2.5K超清中控屏，屏幕占比高、显示清晰，阳光直射下也能看清。方向盘用Nappa真皮包覆，握感舒适，多功能按键布局合理。车内细节做工到位，缝线整齐，材质拼接过渡自然，符合旗舰车型水准。坐进驾驶位，座椅贴合度不错，12向电动调节让我很快找到合适坐姿。



启动车辆，2026款领克09(用车口碑)MHEV搭载的Drive-E 2.0TD涡轮增压发动机+爱信8AT变速箱+48V BSG轻混系统，起步平顺无明显迟滞。城市拥堵路段跟车时，变速箱换挡逻辑清晰、升降挡平顺，无顿挫感，日常通勤很轻松。

行驶中，车内静谧性令人印象深刻。双层夹胶玻璃带0.76mm隔音膜，有效降低中高频风噪，外界噪音隔绝到位。城区快速路80km/h行驶时，车内仍能保持安静交谈环境。搭配14扬声器Bose定制音响，音质饱满，五种声学技术让每个座位都有好的听觉体验。海洋之谜香氛系统有三种香型可选，我选了淡雅中性香，座舱萦绕清新气息，再加上四温区独立空调，驾驶过程更惬意。



作为大五座SUV，二排空间和舒适性是重点。1366mm横向超宽二排座椅，坐三人也不拥挤。我身高180cm，坐进二排后头部空间1031mm、最大腿部空间1130mm，翘二郎腿无压力。540mm超长坐垫能很好支撑腿部，久坐不累。更惊喜的是，二排座椅有通风、加热和8点式按摩功能，长途乘坐开启按摩能缓解疲劳，同行朋友说“像在移动按摩室，再也不腰酸背痛”。

二排小桌板实用，PVC革包覆触感软，最大承重18kg，放笔记本、绘本或零食都方便。多功能中央扶手设计贴心，内有双开式杯托、手机存储室、暗盒和USB充电接口，满足后排乘客需求。第二排遮阳帘能挡阳光、护隐私，还能降车内温度，这些细节提升了二排体验。

前排舒适性同样出色，新增的一体式4向副驾电动腿托长280mm，最大62.5°可调，180cm身高乘客也能舒展。一键休憩模式开启后，副驾座椅自动调为躺椅姿态，搭配腿托，午休或长途休息都合适。前排座椅也有通风、加热和8点式全背面按摩功能，驾驶员和副驾都能享受贴心配置。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.98万起 | 870辆

空间灵活性上，2026款领克09燃油大五座表现超预期。支持“双人沙发床”和“2米大床”切换，拆前排座椅头枕放倒，能与二排组成两张沙发床，长途可随时休息；二排全放倒能形成2米长“大床”，铺床垫后，户外露营可躺看自然。后备箱空间可观，二排立起时691L，能放2个28寸行李箱+多个露营包；放倒两个座椅可容2台20寸折叠山地自行车+车尾帐篷；全放倒后拓展至1522L，纵深2075mm，1830mm钓鱼竿、2000mm冲浪板、88L高尔夫球包都能装下，满足户外装载需求。

动力和操控是2026款领克09四驱探索版的核心亮点。Drive-E 2.0TD涡轮增压发动机最大输出功率187kW、峰值扭矩350N·m，配合爱信8AT变速箱，百公里加速8.0s。高速路段切

运动模式，深踩油门，发动机爆发力强，超车并线利落，变速箱换挡速度加快，动力输出平顺有劲儿。71L超大油箱让长途无需频繁加油，WLTC工况百公里油耗9L、NEDC工况8L，对大型SUV来说表现不错。

底盘源自沃尔沃SPA架构豪华运动底盘，标配前双叉臂独立悬架+后集成式多连杆独立悬架，底盘悬架铝制部件占比48%，兼顾结构稳固与减重。独特的复合叶片弹簧“绿扁担”，用玻璃纤维和聚氨酯高压注塑制成，耐腐蚀且侧倾刚度强，过弯时侧倾控制好。连续弯道山路上，双叉臂悬架横向支撑足，方向盘指向准、无虚位，驾驶有信心，不像开超5米长的大型SUV。全框式副车架能均匀传递路面冲击力，减震动降噪音，颠簸路面车内震动也轻微，不影响舒适性。

四驱系统是亮点，标配的FYRA全时四驱系统搭载博格华纳瀚德六代扭矩管理器，扭矩容量从1050Nm提至1250Nm（+20%），响应时间从120ms缩至100ms（+17%），重量从5.7kg减至4.8kg（轻量化+16%），扭矩控制精度从±15%缩至±10%（+5%）。这些提升让四驱性能进步明显，越野爬坡能力出色，全冰面路应对15%坡度、对开冰面路30%、铺装路70%。

车辆提供四大动态驾驶模式+四种智能越野模式，可切换舒适、经济、运动、个性化、雪、沙、岩、泥八种模式，不同模式驾驶感受差异大。雪地模式油门平缓、变速箱提前升挡，防车轮打滑；沙地模式油门初缓中急、换挡延迟，适合松软沙地；岩石模式轮边限滑强、油门缓，应对极限路况；泥地模式油门线性、换挡延迟，适配泥泞路面。四种越野模式还联动车内氛围灯，提升沉浸感。我特意去城郊非铺装路面测试四驱，这里有坑洼、碎石和松软泥土。切越野模式后，四驱系统智能分配前后轴扭矩，最高95%前轮驱动，极端时50:50。坑洼路通过性好无托底，松软泥土路车轮无明显打滑，坡度大的路段也能平稳爬升，越野能力不错。

智能科技方面，2026款领克09四驱探索版表现亮眼。搭载第三代高通骁龙汽车数字座舱平台，8155芯片（7nm制程）+5G网络+16G内存+128G存储，硬件强劲。车机用LYNK OS N系统，操作逻辑像手机平板，上手易，还支持“超级自定义”，原子化组件可随心调，图标放顺手位置，驾驶不分心。

15.4英寸超清中控屏+12.8英寸全彩W-HUD抬头显示+12.3英寸全液晶数字仪表，组成云图式智控多联屏，信息全面。中控屏超低反射率，强光下清晰，2.5K显示细腻。操作时屏幕响应快、无卡顿，16G运存让车机流畅。全车七麦克风支持四音区拾音，语音助手融合自研星睿AI大模型与Deepseek能力，识别准，支持车控自由说、连续对话，不用反复唤醒。车机内置QQ音乐、网易云音乐、高德/百度地图等APP，满足多样需求。高德与百度地图可切换，高德支持Flyme Link手车互联，可视化车道引导和红绿灯倒计时很实用。FACE ID无感登录方便，刷脸解锁个性化设定，不同驾驶员上车后，座椅、方向盘自动调至记忆位置。

辅助驾驶上，车辆搭载Lynk Co-Pilot系统，有L2级别辅助能力。基于22个高性能感知

硬件（1前向摄像头+4环视摄像头+5毫米波雷达+12超声波雷达），全方位感知行车动态。实际驾驶中，AEB紧急刹车辅助能及时提醒刹车；ALCA拨杆变道辅助高速拨转向灯自动变道；APA自动泊车辅助精准识位，降泊车难度；TAA大车偏让系统高速遇大车自动调方向保安全；EMA紧急转向避让辅助50-120km/h内识交通参与者，辅助转向，这些功能保障出行安全。

安全性能是领克核心优势，2026款领克09四驱探索版按全球五星安全标准打造，承沃尔沃安全基因。车身用热成型钢占比超35%的笼式结构，热成型钢从车头覆至车尾，面积大。超长前防撞梁覆面近1650平方厘米，铝合金材质，厚45毫米（材料厚4毫米），外侧加吸能缓冲结构。侧面L113长度620毫米，安全空间足。车身前部有SPA架构特有的三条传力路径，正面碰撞分散能量；小偏置滑移策略让偏置碰撞时断悬架轮毂，“丢轮保命”。前后热成型钢纵梁强度一致，后排座椅背用防穿刺高强度钢板护乘员。

安全气囊配置全，副驾Autoliv®FOX狐首型气囊（105L容积、3ms点爆）偏置碰撞护头好；2550mm超长保压侧气帘覆A-D柱，护前后排乘客。车辆还完成多项严苛测试：“超标”85km/h尾碰+60km/h连续翻滚测试，获“追尾后翻滚性能A级”001号认证；60km/h追尾30吨重卡+后方SUV 55km/h追尾的“魔鬼钻卡挑战”。挑战中A柱无结构性失效，A/B/C柱无明显变形，车身完整无燃油泄漏，安全配置及时响应，保障救援时间。全系标配全场景翻滚保护系统，7个传感器连侧气帘、安全带等部件，翻滚瞬间50ms内点爆侧气帘，200ms内完成所有保护措施。EMA紧急转向避让、三“0”健康座舱（0杂棉、0沥青、0有害溶剂）、带动态遮蔽的矩阵大灯，从主动、被动到健康安全，全方位守护。

试驾后我了解到价格和权益：新车有Max和Ultra两个版型，Max指导价23.88万、限时专享价19.88万；Ultra指导价24.88万、限时专享价20.88万。2025年10月23日-11月30日（含）下订提车，享40000元购车补贴（订金2000抵7000+5000保险补贴+15000购置税补贴+15000焕新补贴，可叠15000国家报废补贴）。金融礼是“15万5年贷3年0息”，前三年月供低至2500元、日供83元（详情请咨询当地经销商），价格权益在30万级中大型SUV市场有竞争力，降购车门槛。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 30辆

四天深度试驾下来，2026款领克09四驱探索版印象深刻。它承沃尔沃安全基因与传统机械豪华，又融入新势力舒适智能体验，内外饰焕新、空间灵活、动力操控好、智能配置丰、安全防护到位。日常通勤、商务接待、长途旅行、户外越野，它都能满足。对追求机械素质、重舒适体验、看安全性能，还需智能配置的消费者，2026款领克09四驱探索版是30万内燃油大五座SUV的优质选择。