

刚毕业预算不多，又追求颜值和实用，可以看看这款-长安启源A06

来源：阮侑美 发布时间：2025-11-20 22:12:50

刚毕业不久，手里预算不算宽裕，想买辆通勤车却总找不到合心意的——父母推荐的老款式确实耐用，但外观实在不符合年轻人的审美；看上的新潮车型要么价格虚高，要么配置缩水。不过最近即将上市的长安启源 A06，倒像是专门为我们这群“既要又要”的年轻人准备的，新车共推出 6 款配置，预售区间 11.99-15.99 万元，刚好卡在大多数刚毕业人群的购车预算里。

年轻人选车，第一眼肯定看颜值，长安启源 A06 的外观完全不用让人担心会落入“老气”的圈套。它采用了全新的设计语言，前脸的星环式贯穿前灯组特别亮眼，白天看着简洁大气，晚上点亮后整个灯组连成一条光带，视觉效果很出众，搭配可发光的 LOGO，一下子就把科技感拉满了。这种设计不像传统燃油车那样沉闷，每次下班看到车停在停车场，远远就能认出它，朋友坐我的车时也总忍不住夸“这车看着真不像十几万的”。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

车侧的设计更戳年轻人的喜好，溜背造型让车身线条变得格外流畅，没有传统三厢车那种呆板的感觉，反而多了几分运动气息，而且这种造型还能在一定程度上优化风阻，跑高速时风噪会小一些。半隐藏式门把手是现在很多年轻车型都会用的设计，车门关闭时它会和车身侧面齐平，看起来特别简洁；需要开门时轻轻一碰就会弹出，用起来很顺手，每次上下车都觉得很有仪式感。花瓣式五辐轮毂的造型很精致，银色的轮毂搭配黑色车身尤其好看，和整车的运动风格搭配得很协调，不会显得突兀。

车尾的设计同样花了心思，小小的小鸭尾造型虽然不起眼，但刚好增强了车辆的动感，让车尾不至于显得单调。C 形贯穿式尾灯和车头的星环式前灯形成了呼应，保持了设计上的统一性，晚上点亮时辨识度很高，后面的车远远就能看清车型。后包围的扩散器设计让车尾看起来更有层次感，不会像有些车型那样显得光秃秃的，整体看下来，长安启源 A06 的外观既有年轻人喜欢的新潮元素，又不会过于浮夸，日常通勤开出去既有面子又不张扬。



坐进车内，内饰的设计也能让人满意。它以悬浮式中控屏为核心，屏幕尺寸不大不小刚刚好，操作界面很简洁，平时连蓝牙、导航、调音乐都能很快找到对应的功能，不用在复杂的菜单里翻来翻去。最让人觉得贴心的是，中控屏下方保留了一排物理实体按键，主要控制空调温度、风量和音量这些常用功能，开车的时候想调温度，随手就能摸到按键，不用低头盯着屏幕找，能减少不少安全隐患。同时，新车还配备了 HUD 抬头显示和仪表屏，HUD 能把车速、导航指引这些重要的驾驶信息直接投射到前挡风玻璃上，眼睛不用离开路面就能看清；仪表屏则能清晰显示电量、续航里程这些数据，让你随时知道车辆的状态。整体内饰风格简约又实用，没有多余的复杂装饰，符合年轻人喜欢清爽的审美。

座椅的舒适度是很多人容易忽略的点，但对每天要通勤的年轻人来说太重要了——要是座椅不舒服，每天开一两个小时车，下班回家腰都直不起来。长安启源 A06 在座椅上做得很到位，配备了全车四季零压电动按摩座椅，还带有通风和加热功能。夏天开车的时候，打开座椅通风，后背和大腿不会闷出一身汗，整个人都清爽很多；冬天座椅加热一开，坐进去暖暖和和的，再也不用忍受冰凉的座椅。更贴心的是它的 28 点按摩模式，加班晚了开车回家，打开按摩功能，能明显感觉到座椅对腰部、背部的支撑和按摩，疲惫感能减轻不少。

后排座椅的表现也超出了预期，它支持 145° 无级电动调节，这在同价位车型里可不常见。平时自己开车通勤，后排可能用得不多，但周末带朋友出去玩，他们坐进后排后可以把座椅调到舒服的角度，一路上靠在上面聊天或者休息都很惬意。座椅的填充很厚实，用的是高密度海绵，坐上去不会有塌陷的感觉，即使长时间乘坐，臀部和腰部也不会觉得酸痛。而且它是 4 门 5 座的三厢车布局，后排坐满三个人也不会觉得拥挤，中间乘客的脚也能找到合适的放置位置，不会太局促。



车身尺寸的数据也能说明空间的优势，长宽高分别为 4885mm、1916mm、1496mm，轴距更是达到了 2922mm。这样的轴距长度，让车内的纵向空间特别宽裕，身高 180 厘米的人坐进前排，头部还有一拳多的距离；换到后排，腿部离前排座椅也有两拳以上的空隙，完全不会有压抑的感觉。后备箱的空间也很实用，平时放个电脑包、健身包绰绰有余，周末去超市采购，大包小包的零食、日用品随便塞，偶尔帮朋友搬点小物件，也不用特意找搬家公司，后备箱完全能装下。

动力方面，长安启源 A06 提供了增程版和纯电版两种选择，刚好能满足不同年轻人的需求。刚毕业如果住的地方有充电条件，纯电版是个不错的选择，它基于 800V 高压 SiC 碳化硅平台打造，驱动电机最大功率达到 210kW，动力表现很强劲，平时在市区超车、起步都很轻快，踩下加速踏板能明显感觉到推背感，开起来很有乐趣。纯电版提供了 42.12kWh、51.48kWh、63.18kWh 三套不同容量的电池组，对应的纯电续航里程分别为 420km、510km、630km。如果每天通勤距离不算长，比如往返 30 公里左右，420km 续航的版本就足够用了，一周充一次电就行，晚上回家插着充电桩，第二天早上又是满电状态。要是偶尔需要跑个短途高速，510km 或 630km 续航的版本更合适，能减少充电次数，不用为续航问题焦虑。

如果没有固定的充电条件，增程版会更省心一些。它搭载了峰值功率 72kW 的增程器和 120kW 的驱动电机，增程器主要起到发电的作用，平时开车还是靠电机驱动，所以驾驶感受和纯电车差不多，很安静、平顺，不会有传统燃油车的顿挫感。增程版配备了 28.39kWh 的电池包，在 WLTC 工况下纯电续航为 180km，这个续航里程满足日常市区通勤完全没问题，就算每天开 50 公里，三天充一次电也足够。要是赶上节假日回家或者和朋友自驾游，就算电池没电了，增程器启动后也能继续行驶，不用特意找充电桩，加汽油就能解决续航问题，特别方便。



很多年轻人刚开车没多久，面对复杂路况难免会紧张，长安启源 A06 的辅助驾驶功能就能帮上不少忙。它搭载了激光雷达，还配备了 3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 11 个摄像头，能精准识别路上的行人、车辆和障碍物。比如高速领航辅助功能，跑高速的时候开启后，车辆能保持在车道中间行驶，还能根据前车速度调整自身车速，不用一直紧绷着神经控制方向盘和油门，长途开车能轻松不少。自动紧急制动功能也很实用，有时候市区开车分心没注意到前车减速，车辆会自动识别并紧急刹车，能避免不少剐蹭事故。自动泊车功能对新手来说更是福音，遇到狭小的车位，不用自己费劲来回调整，车辆能自动完成泊车，特别省心。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

安全方面，长安启源 A06 也做得很扎实，车身采用 “十横九纵” 钢铝混合结构，高强度钢和铝合金占比达到 82.9%，前双防撞梁用了 3mm 铝合金加吸能盒的设计，后防撞梁也是铝合金材质，能在碰撞时更好地吸收冲击力，保护车内人员的安全。电池包用了 “四横三纵” 铝合金框架，还有 10 层物理防护，达到了 IP68 防水标准，就算遇到暴雨天气涉水行驶也不用太担心。电池还支持 24 小时云端监测，一旦有风险预警 30 秒内就能响应，是新国标的 10 倍，这一点对注重安全的年轻人来说很重要，能让人开车更安心。

对比同价位的其他车型，长安启源 A06 的性价比很突出。比如有些同价位的纯电车，要么续航只有 300 多公里，要么没有辅助驾驶功能；而一些外观好看的车型，内饰用料又比较廉价，座椅也没有加热、按摩这些舒适配置。长安启源 A06 不仅外观新潮、空间宽敞，还配备了零压按摩座椅、长续航电池和全面的辅助驾驶功能，11.99 万的起售价确实很有吸引力。

当然，长安启源 A06 也不是没有需要注意的地方。比如它的底盘调校偏运动，路过颠

簸路面时，车身震动会稍微明显一些；车机系统的反应速度虽然不算慢，但对比一些新势力车型还有提升空间。不过这些小缺点在高性价比面前，对刚毕业的年轻人来说影响不大。

对刚毕业预算不多、又追求颜值和实用的年轻人来说，长安启源 A06 确实是个不错的选择。11.99-15.99 万的价格不会让人有太大的经济压力，外观设计新潮又不浮夸，内饰实用还舒服，动力和续航版本选择多样，辅助驾驶功能能帮新手解决不少难题。11 月 9 日正式上市后，不妨去 4S 店实地体验一下，坐进车内感受下座椅的舒适度，试驾体验下动力表现，再结合自己的实际需求做决定。毕竟买车是件大事，亲身感受过才能知道它是不是真的适合自己。相信对很多年轻人来说，长安启源 A06 能成为既能满足日常通勤，又能兼顾面子和实用性的理想座驾。

HTML版本: [刚毕业预算不多，又追求颜值和实用，可以看看这款-长安启源A06](#)