

价格暴击！1699万起买豪华中型插混SUV，你敢信？

来源：王美虹 发布时间：2025-11-20 22:14:56

在新能源浪潮席卷全球的当下，中国汽车市场正经历着前所未有的深刻变革。从最初的政策引导驱动，到如今技术升级与消费需求升级的双轮并进，插电式混合动力（PHEV）车型凭借“可油可电”的灵活属性，成为家庭用户与城市通勤者的优选之选。

而在这场激烈的混动市场角逐中，smart 这个既熟悉又令人耳目一新的品牌，以全新姿态进军中型 SUV 市场。它推出的精灵 #5 EHD 超级电混，起售价仅 16.99 万元，彻底打破了“豪华即昂贵”的固有认知。



价格暴击：16.99万起，豪华插混SUV触手可及

10月28日，smart品牌首款插混车型——精灵#5 EHD超级电混正式上市。新车推出4款配置，官方指导价18.99-23.99万元，但限时优惠后，实际到手价仅需16.99-21.99万元。这个价格区间，放在以往只能买到紧凑型合资SUV的低配版本，而如今却能入手一台定位中型SUV、自带奔驰设计基因、技术配置拉满的插混车型。



价格背后的市场逻辑：近年来，随着比亚迪、吉利等自主品牌在混动技术上的突破，以及特斯拉、理想等新势力对高端市场的教育，消费者对“豪华”的定义已从单纯的品牌溢价转向“技术+体验”的综合价值。smart精灵#5 EHD的定价策略，正是精准踩中了这一市场痛点——用A级车的价格，提供B级车的空间、C级车的配置，以及新能源时代的智能体验。

从微型车到中型SUV：smart的转型野心曾几何时，smart以“城市微型车”形象深入人心，小巧灵活的车身成为都市通勤的标志。但此次推出中型SUV，绝非简单的“产品扩容”，而是品牌战略的全面升级。背后逻辑清晰：用户需求已从“个人代步”转向“家庭出行”，从“低成本通勤”延伸至“无焦虑长途”。精灵#5 EHD的诞生，正是smart对用户需求精准把握的产物——既要日常通勤的零油耗，又要长途出行的续航保障；既想要新势力的科技感，又离不开传统豪华的质感体验。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈831车友热议二手车暂无豪华感藏在细节里：十多万的车，如何做出“高级感”？

当价格公布时，不少人质疑：“十多万的车，豪华是不是噱头？”但坐进精灵#5 EHD的车内，这种疑虑会迅速消散。它的豪华感不靠浮夸设计堆砌，而是藏在材质、功能与体验的每一处细节中。



摸得到的质感：从皮质到木纹的用心

软质包覆+Nappa真皮：车内85%的区域采用软质材料包覆，触感细腻温润，彻底告别硬塑料的廉价感。高配车型配备Nappa小牛皮座椅，表面采用HDD绗缝工艺，不仅视觉上显档次，坐上去的贴合度也极佳。前排零重力座椅更是亮点，集成加热、通风功能，支持18分钟长时按摩，长途驾驶时打开按摩，腰背疲劳瞬间缓解。

副驾座椅的“安全与舒适平衡”：副驾支持腿托调节，且首次实现“半躺状态下的安全保护”——配备坐垫安全气囊、ABTS座椅集成式安全带和V形侧气帘，即使调成半躺姿势，安全保障也不打折。内饰配色提供浅蜜棕（温馨家庭风）和曜石黑（沉稳商务风）两种选择，而梅赛德斯-奔驰设计师首次融入的橡木饰板，让车内多了几分自然温润的豪华气息，这在同价位车型中极为罕见。

用得顺手的设计：储物与空间的实用主义

2900mm轴距+32处储物格：作为中型SUV，精灵#5 EHD的轴距达到2900mm，后排腿部空间充裕，头部空间不局促，身高185cm的乘客坐进去也不会压抑。储物设计更显贴心：双层中央岛台下方预留宽敞储物槽，手机、钱包随手可放；全车共32处储物格，门板、座椅侧面、扶手箱等位置均有收纳空间，孩子的玩具、瓶装水、充电线都能找到合适位置。后备箱常规容积满足日常购物需求，放倒后排座椅后，可容纳大件物品，实用性拉满。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆比豪华更懂技术：混动系统与智能座舱双在线

如果说豪华质感是smart的“传统艺能”，那么在技术层面的表现，则体现了它对新势力的“追赶与超越”。精灵#5 EHD搭载的“EHD超级电混”系统与智能化座舱配置，诠释了“比豪华更懂技术”的产品理念。

超级电混：续航与油耗的双重突破

雷神电混2.0技术，与沃尔沃同源：这套混动系统采用1.5T混动专用发动机+驱动电机+3挡DHT变速箱的组合，发动机最大功率120kW，驱动电机最大功率200kW，系统综合功率达320kW，百公里加速仅6.9秒，高速超车动力响应迅速。

续航与油耗的“双优解”：新车提供两种电池容量：20kWh蜂巢能源电池（CLTC纯电续航120公里）和41.46kWh宁德时代电池（纯电续航252公里）。对于日常通勤30公里以内的用户，252公里续航可覆盖一周需求，工作日无需加油，电费成本远低于油费。长途出行时，高配车型CLTC综合续航达1615公里，馈电状态下百公里油耗仅4.4L，且支持92号汽油，进一步降低用车成本。补能方面，车辆支持3C快充，10%-80%电量充电时间不到20分钟，高速服务区休息15分钟可补充约500公里续航，完全不耽误行程。

技术参数背后的“省钱逻辑”：油电转化率3.75kWh/L，发动机热效率47.26%，这些数据意味着更优的能源利用效率，用户能实实在在感受到“省钱、省心”。

智能座舱：流畅与沉浸的体验升级

四屏联动+AMD高算力芯片：驾驶位最吸睛的是由10.3英寸液晶仪表、双13英寸OLED屏幕组成的三联屏，加上25.6英寸AR-HUD，形成完整信息展示体系。双13英寸AMOLED屏幕采用iPad Pro同款Tandem双层OLED技术，显示效果清晰细腻。支撑这套系统的是AMD V2000桌面级高算力芯片，可实现5屏智慧联动，即使同时打开导航、音乐、视频等多个应用，也不会卡顿。

smart OS 2.0+豆包AI语音：车机系统内置smart OS 2.0，界面采用“水晶棱镜”风格，新增狮子里奥形象的3D精灵助手，操作逻辑简单易懂。语音交互由豆包AI大模型赋能，指令识别准确率高，响应自然。例如说一句“打开空调，调到24度”，系统可立即执行，并支持主驾、副驾分区控制。娱乐配置上，高配车型搭载森海塞尔20扬声器+7.1.4杜比全景声音响系统，配合迈巴赫同款256色氛围灯，营造沉浸式视听体验。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3759车友热议二手车22.39万起 | 3辆看不见的实力：底盘与辅助配置的扎实表现

除了肉眼可见的豪华和技术配置，精灵#5 EHD在底盘调校和辅助功能上的表现，也体现了其“均衡”的产品特质。

底盘悬架：操控与舒适的平衡

前双叉臂+后五连杆独立悬架：这种悬架配置在同价位车型中少见。双叉臂悬架可更好抑制车身侧倾，过弯或快速变道时车身姿态稳定；后五连杆悬架精准控制车轮运动轨迹，减少路面颠簸对车内的影响。实际驾驶中，经过减速带或坑洼路面时，颠簸感被过滤得较彻底；高速行驶时车身稳定性好，方向盘指向精准，NVH表现也值得肯定，发动机噪音、风噪和胎

噪均在可接受范围内。

辅助功能：降低驾驶负担

smart Pilot Assist 3.0系统：硬件配备车顶激光雷达和双NVIDIA Orin芯片，支持高速及城区领航辅助功能，长途驾驶时可降低操作负担。此外，车辆还具备智能泊车功能，对新手或停车技术不熟练的用户非常友好。安全配置上，除座椅安全气囊外，还配备V形侧气帘、车身稳定系统、主动刹车等，为驾乘人员提供全方位保护。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3759车友热议二手车22.39万起 | 3辆同价位对比：它的竞争力到底在哪？

在18-25万元的中型插混SUV市场，精灵#5 EHD面临领克08 EM-P、阿维塔07增程版等竞品的竞争，但其凭借自身特点占据了一席之地。

与领克08 EM-P对比：精灵#5 EHD限时起售价更低，252公里纯电续航比领克08 EM-P的120公里版本更有优势，对日常通勤依赖纯电模式的用户吸引力更大。设计上，smart的品牌基因带来更高辨识度，内饰豪华质感也更突出。

与阿维塔07增程版对比：精灵#5 EHD价格优势明显——阿维塔07增程版起售价21.99万元，比精灵#5 EHD限时起售价高出5万元。同时，精灵#5 EHD标配的激光雷达辅助功能，在阿维塔07同价位版本中并未配备，配置性价比更高。

目标用户画像：

家庭用户：16.99万起的价格可买到中型SUV空间、252公里纯电续航、1615公里综合续航，以及Nappa真皮、森海塞尔音响等豪华配置。年轻科技爱好者：AMD芯片加持的智能座舱、豆包AI语音交互满足需求。

车型选择：四款配置该怎么挑？

精灵#5 EHD推出四款配置，用户可根据预算和需求选择：

2026款120Pro（限时16.99万）：入门版，20kWh电池，纯电续航120公里，标配10.3英寸液晶仪表+双13英寸OLED屏、AMD V2000芯片、座椅加热、50W手机无线充，适合预算有限、主要在城市内通勤的用户。

2026款120Max（限时17.99万）：在Pro版基础上升级前排座椅通风、按摩功能，适合对座椅舒适性要求较高的用户。

2026款252Max（限时19.99万）：搭载41.46kWh宁德时代电池，纯电续航252公里，综合续航1615公里，配备森海塞尔音响、256色氛围灯，兼顾通勤与长途出行，适合家庭用户。

2026款252Ultra（限时21.99万）：顶配版，拥有激光雷达、双Orin芯片等辅助功能硬件，以及20扬声器森海塞尔音响系统，适合对科技配置和娱乐体验有更高要求的用户。

据悉，新车将于11月起陆续启动交付，有兴趣的用户可咨询当地经销商了解更多金融政策和权益。

smart精灵#5 EHD超级电混最低售价：16.99万起最高降价：2.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈831车友热议二手车暂无总结

16.99 万起的定价，是精灵 #5 EHD 敲开市场大门的关键，但真正让用户倾心的，是它在豪华质感与技术实力之间达成的绝佳平衡。它没有因亲民价格缩水豪华体验，也没有因侧重科技而忽视实用核心。

对于日常通勤的上班族，纯电续航能有效降低用车成本；对于热爱全家出游的家庭，扎实的综合续航与宽敞空间可打消出行顾虑；对于注重生活品质的用户，细腻的内饰质感与丰富的娱乐配置能显著提升用车幸福感。

精灵 #5 EHD 的上市，不仅为 16-22 万价格区间的消费者增添了优质新选项，更重新定义了 “入门豪华插混 SUV” 的价值标准 —— 豪华并非昂贵的专属标签，技术也不是冰冷的参数堆砌，而是能融入日常场景的实用体验。当一款车能同时满足 “面子” “里子” 与 “票子” 的核心需求时，它便不再是单纯的交通工具，更成为了一种生活态度的传递。

HTML版本：[价格暴击！1699万起买豪华中型插混SUV，你敢信？](#)