

日产又添一员“干将” 亏电油耗279升，1069起售

来源：吴惠珍 发布时间：2025-11-20 22:28:46

进入2025年，传统的家用车消费理念被颠覆，人们不再单纯追求品牌认可度和实用可靠性，也高度关注着一款车型的燃油经济性、座舱智能化、空间舒适性等多方面体验。本来留给合资汽车品牌打拼的机会还有很多，但奈何本土新能源车产业发展迅速且成长飞快，不仅在插混、增程式两大动力上闯出一番名堂，也在产品设计、工艺精度等方面提升显著，同时更优良的成本控制将压力甩到了合资汽车品牌面前。

结合现下的市场行情来看，无论是BBA，还是大众、丰田、本田、日产，都难以置身其外，纷纷推出了新能源转型作品以迎合中国市场需求。其中日产推出N7后，赢得市场一片好评，但考虑到当下日产轩逸的市场竞争力正日渐式微，东风日产提前为轩逸找到一条“退路”，那便是全新的日产N6。顾名思义，日产N6对比N7定位低一级，那么新车的产品力如何呢？先给大家提供一条关键信息，“CLTC工况馈电油耗2.79L/100km”，这个成绩和比亚迪第五代DM混动技术、吉利EM-i雷神混动系统的表现十分接近，加之日产多年来成熟的市场口碑加持，更出色的经济性相信不会有人拒绝了解吧。

具体来看，日产N6定位于入门中型车，同样来自东风日产“天演架构”打造，新车计划于12月8日上市并交付，官方预售价10.99-12.19万元，享受预售权益后的价格为10.69-12.19万元。新车在动力层面采用1.5L插混动力系统，装配21.1kWh电池组，CLTC工况下纯电续航180km，相较于在售的比亚迪秦L DM-i智驾版和吉利银河A7来说，起步价虽高，但更大的电池容量和纯电续航，弥补了一些竞争力上的不足。

尺寸方面，日产N6长宽高来到4831x1885x1491mm，轴距2815mm。作为对比，比亚迪秦L DM-i智驾版长宽高对应4830x1900x1495mm，轴距2790mm。不难看出，同价位条件下，日产N6的体格甚至超过了以“性价比”为卖点的秦L。另外，新车延续了家族设计统一的特征，新车基本上照着“N7”复刻，多处线条为圆润饱满的造型，搭配贯穿式LED灯带，呈现出精致柔和的设计感。同时，细心的朋友还可以从新车前脸看见醒目的V-Motion家族语言，搭配V字风刀造型，视觉风格舒展。不过，为了迎合新能源车身份，新车采用了隐藏式门把手，并配有前后可发光LOGO，其中隐藏式门把手在北方冬季环境下并不好用。



再将目光转移到座舱内部，东风日产N6采用了一个清爽简洁的内饰布局，T字形中控台设计集成了大量日常用到的功能，不过取消传统物理功能按键的设定或许并不被大众所欢迎。但有一说一，新车的内饰设计确实不逊于几十万的国产新能源车，环抱式座舱设计中融入了大量波浪形元素，辅以大面积软包和金属涂镀元素点缀，营造出十分精致的座舱氛围感，乍一看好似日产提前量产了概念车。

此外，车内配备了256色光瀑智能氛围灯，点亮后座舱一下变得高档精致起来。更关键的是，中央配备了15.6英寸2.5K悬浮式中控屏，内置NISSAN OS操作系统，由骁龙8775座舱芯片提供算力支持（相比骁龙8295芯片，拥有超2倍的AI算力），功能上覆盖Apple CarPlay/ICCOA Carlink/HUAWEI HiCar等车机互联映射，同时语音助手联合科大讯飞星火大模型+DeepSeek-R1推理大模型设计，在语义识别精准度和交互逻辑方面更清晰准确。在拓展配件上，新车还提供50W风冷手机无线充电以及智能磁吸香氛机、螺栓孔手机支架，以及百变智控贴等配件，进一步丰富了座舱的DIY可玩性。

在核心配置座椅方面，新车继续搭载AI零压云毯座椅，内置49个传感器，前排座椅带有12点按摩以及14向电动调节，并支持加热/通风/气动坐垫加长，以及主动侧翼支撑等功能，和同价位的国产新能源车相比，“座椅舒适性”依旧是强项。此外，座舱内部的收纳空间也做得蛮丰富，设计了雨伞收纳和副驾驶挂钩等功能，官方公布后备箱容积为570升，满足日常出行需求足够。

结语

综合来看，东风日产N6有望延续N7的热销表现，配置进一步压着同价位的国产轿车节奏走，而且在定价方面没有发飘，保持了相当克制和理性。由于日产轩逸在入门级轿车市场已经积累了庞大的用户根基，所以日产N6的开局相信会更为轻松，大家认为呢。

HTML版本：[日产又添一员“干将” 亏电油耗279升，1069起售](#)