

卢克文：我的购车之路

来源：叶洁启 发布时间：2025-11-11 14:38:01

最近刷到卢克文聊自己买车换车的经历，还挺有感触的。他说最早没钱时开的是国产车，后来赚到钱换成了外国品牌，现在又开回了国产——这一路不光是个人财富的变化，也是国产车真正站起来的过程。

我自己也差不多。第一辆车是爸妈支持的二手合资，那时候总觉得“进口技术就是稳”。开了四五年，直到去年换车时试了朋友买的国产新能源，才彻底改观——不光配置拉满，价格还实在。后来我做功课小半年，最终选了现在这辆国产混动SUV。

说实话，一开始我也担心过“国产到底行不行”。但真正开下来，最让我惊喜的是内饰。NA PPA真皮座椅带通风加热，后排地台纯平，我老婆每次带娃坐后面都说“比之前那辆舒服太多”。中控那块大屏不像有些品牌硬堆尺寸，而是UI逻辑清晰，语音控制空调、导航基本不用动手。

动力上也拿捏得恰到好处。市区用电安静省心，百公里电耗大概15度左右；上高速用油电混合，动力随叫随到，完全不用担心服务区排长队等充电。最让我意外的是底盘，过减速带和坑洼时滤震很干脆，不像某些合资车要么硬得颠屁股，要么软得像开船。



卢克文工作室

2小时前 头条精选作者

聊一聊我的买车经历：

从2010年开始，我先后买过奇瑞A3，逍客，高尔夫，标致508，奔驰c，捷豹xjl，宝马740，奔驰s550。

到2020年代，上面的车我全卖了，我买的是腾势z9，问界m9，零跑b10等



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

当然也不是完美。比如自带导航偶尔会错过实时路况更新，无线充电发热有点明显。但回头想想，之前那辆合资车价格贵了十多万，连360全景影像都要选配，更别说座椅通风了。

再不努力赚钱，以后只能开奔驰宝马奥迪了

原创 卢克文 卢克文工作室

2023年12月29日 18:23 四川 1.9万人

这是一篇水文，写着玩的。

马上就要元旦了嘛，我打算放两天假不工作，但助理说我12月花太多时间修订《燃烧的天国》去了，没有好好写文章，严重影响他们工作排期，叫我必须元旦前再写两篇，不写就要捅死我。

为了多活两天，就只好抱起枕头继续写两篇短文。

下面进入正题。

网络上这些天流传这么一张图，说现在国产电动车卖太贵了，铁子们再不努力，以后只能开奔驰E、宝马5、奥迪6了。

问界M9，50~60万
理想MEGA，60万
比亚迪腾势D9，66万
长城坦克700，70万
吉利极氪001FR，76.9万
蔚来ET9，80万
比亚迪仰望U8，109.8万
铁子们，你们再不努力工作，以后只能开奔驰E、宝马5、奥迪6了🤔



部分人看到新上市的中国电动车价格，就抱怨国产电动车卖得太贵，没有惠及平民，跟他们解释为什么贵，他们也不爱听，仿佛国产电动车就不该这么贵。

跟他们讲半天，叮又叮不懂，学又学不废，都不知道怎么跟他们讲。

目前国产电动车是十万到百万出头全覆盖，要买便宜的有海鸥、小蚂蚁、几何E、元PRO等，十几万的有深蓝SL03、欧拉好猫、埃安S、比亚迪秦等，跑滴滴接小孩，日常代步、抗糙耐用，便宜电动车一直存在，没人拦着你买啊，根本不存在国产电动车太贵这个唯一选项。

说国产电动车贵，是抱怨最近新上市的问题M9、理想MEGA、腾势D9四座版、长城坦克700、蔚来ET9、仰望U8贵。

贵不贵是比出来的，新出这些电动旗舰车，三四十万级别，就在续航、配置、空间、智能、能耗、充电效率、性能，各方面都碾压保时捷Taycan，而Taycan的价格，是89-183万。

三四十万就能给到这个行业，接近顶级的产品体验了，能压着别人100万的产品打，怎么就贵了？

目前号称“1000万以内最好的SUV”问界M9，其价格区间也只在47-60万元，如果换一个迈巴赫的标，以这辆车现在演示的舒性度，能给你干到300万以上。

比亚迪的仰望U8，越野性能当世无双，能原地调头能浮水，现在卖110万。而大G这种古拙车，起步价都150万。

最近看到卢克文说他之前那辆五十多万的进口车，现在二手价跌到三十多，说实话不意外。现在国产车同样价位能给到的配置和体验，确实让一些传统品牌显得性价比不足。就像我这车落地不到二十五万，却有了抬头显示、L2+辅助驾驶和对外放电——带全家露营时能煮火锅、接投影，这种体验是以前不敢想的。

现在身边越来越多的朋友换车时会主动考虑国产。不是说为了单纯支持国货，而是产品本身真的香。就像卢克文说的，这背后既是民族自信的提升，也是国产车实实在在的进步。开了这一年多，我越来越觉得：现在的中国制造，早已不是“性价比”三个字能简单概括的了。

（注：文中涉及的车型配置与能耗数据来源于公开产品资料及车主论坛实测汇总。）



卢克文工作室

2025-11-4 09:36 四川 头条精选作者

关注

看到大家车言论一则广告，宝马5系都被干到30多万了。

2000和2010年代，家里有一辆凯美瑞或雅阁，迈腾，说明家里进入中产，家里有一辆奥迪A6或宝马5，奔驰e，说明家里进入富裕阶层。

那时候宝5奔e都得50万起步，真正富有家庭的标志。

宝马5系 2026款 525Li M运动套装

官方指导价：43.99万

全款落地价：34万



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG