

11月车船税新规：你的车每年能省还是多交？

来源：许志任 发布时间：2025-11-11 14:39:54

2025年11月1日起，全国车船税新规正式实施，这次调整不是小打小闹，直接关系到每一位车主的钱包。核心逻辑很清晰：鼓励小排量燃油车、引导高续航新能源车，简单说就是“排量越小省越多，新能源看续航给优惠”。数据显示，2024年全国私人汽车保有量达3.85亿辆，其中1.6升及以下小排量车占比超63%，新能源车占比近32%，超八成车主都会受影响。

先说说最常见的小排量燃油车，这次算是实实在在的减负。以前1.0升（含）以下车型的车船税上限是360元，新规直接降到240元，部分省份还能叠加10%减免。北京车主开1.0升以下的车，以前每年交300元，现在只要240元；上海更划算，按上限90%征收，每年才216元，比之前少交84元，这笔钱够加半箱油了。

11月车船税新规： 你的车每年能省 还是多交？



1.0-1.5升（含）这个档次的车主也有优惠，税额上限从540元降到420元，各地按上限的80%-90%征收。广东的1.5升车主以前交420元，现在按80%收只要336元，一年省84元；四川按90%收378元，也能省42元。浙江还有额外福利，12月31日前按时缴税再减5%，实际只要319.2元，细节里全是实惠。

1.5-1.6升（含）的车型虽然税额上限还是540元，但多了个贴心调整：实际排量越接近1.5升，减税越多。江苏的1.55升车主以前交480元，现在降到450元；1.6升车型维持480元，不用再为0.05升的排量差多花钱，对卡在这个区间的车主很友好。

天津的张先生有辆1.5升燃油车，2024年交了420元车船税，新规后天津按上限85%征收，他只要交357元，一年省63元。要是换辆1.0升以下的小车，每年能从300元降到240元，十年就是600元，够做两次全车保养，普通车主积少成多很划算。而且这部分减税不用额外申请，11月后办交强险时，保险公司会自动按新规算钱，直接扣除减免部分，不用跑税务局填

表格。

新能源车的调整更细致，不是以前“一刀切”的免税了，得看续航里程分档。纯电续航 ≥ 400 公里的纯电动车、插混（含增程式）续航 ≥ 150 公里的乘用车，继续全额免税。比如续航556公里的纯电车、纯电续航180公里的插混车，之后还是一分钱不用交，高续航车主不用慌。

纯电续航200-400公里的纯电动车、插混续航80-150公里的乘用车，享受减半征收。以上海为例，同排量燃油车每年360元，这类车只要180元。虽然开始交钱，但比燃油车省一半，对主要用来短途代步的车主来说，压力不大。

需要注意的是，纯电续航 < 200 公里的纯电动车、插混续航 < 80 公里的乘用车，不再享受优惠，得按同排量燃油车标准交。广东的这类车主以前免税，现在要交360元，和1.0升以下燃油车一样。所以准备买新能源车的朋友，一定要看清楚车辆配置表上的“CLTC纯电续航里程”，尽量选超400公里的。

广州的李女士有辆纯电续航350公里的纯电动车，以前全额免税，现在属于200-400公里档，按广州标准交180元；要是换辆续航450公里的车，就能继续免税。商用车的优惠也类似，纯电续航 ≥ 300 公里的全额免税，200-300公里的减半， < 200 公里的不优惠，货运、客运司机选高续航车型更划算。

这次新规还有两个容易被忽略的“隐藏福利”。第一个是“长期持有车辆减免”，车连续5年以上在同一车主名下，且每年按时缴税，第6年起能享10%额外减免。深圳的王先生有辆1.5升燃油车，每年交336元，第6年只要交302.4元，开10年能省168元，对打算长期用车的人很实在。

第二个福利是“跨省异地缴税更方便”。以前车在外地用，交车船税得回登记地，比如户口在湖北、车在浙江，得专门回湖北办，又费时间又花钱。11月后支持在用车地申报缴纳，在浙江买交强险时就能直接交，税务信息会自动同步到湖北，不用再跑回老家，跨省用车的车主能省不少麻烦。

想知道自己的车能享多少优惠，两个方法就能查。一是看车型参数，纯电车查“