

京东推低价新能源车，电池租用暗藏风险？换电站能否撑起盈利点。

来源：潘峻虹 发布时间：2025-11-20 22:50:04

11月9日京东卖的埃安UT Super新车，租电版只要4万9900元，加上每月500块钱电池费。买整车要8万多，要是想换电池得再交年费。他们说价格低是因为京东、广汽、宁德时代三家一起省钱。

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

京东现在全国招交付中心，建维修店，想把卖车、修车、换电池都包了。宁德时代说今年要建1000个换电站，但目前连西安才800个，还不够用。



现在车主换电池还得看站点分布，要是车坏了，京东养车已经有3000多家店能修，还能在手机上下单换电。不过专家说修车技术难，成本高，以后竞争得靠售后服务。

HTML版本： [京东推低价新能源车，电池租用暗藏风险？换电站能否撑起盈利点。](#)