

太惨了！10月MPV销量榜出炉：赛那丢冠，腾势D9第5，奥德赛仅第14

来源：李孟岳 发布时间：2025-11-20 22:52:47

魏牌登顶，腾势跌落，新势力偷跑改写MPV格局

上个月MPV市场的情况有了变化，魏牌高山这款车卖出接近一万辆，首次成为销量冠军，过去通常是腾势D9、赛那和GL8轮流占据首位，现在换成新车型领先，这辆车没有大量做广告，依靠用户口碑和实用配置就成功提升了销量。



高山最低售价：28.58万起图片参数配置询底价懂车分4.08懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车19.38万起 | 71辆

赛那排在第二位，但销量比上个月少了些，岚图梦想家和格瑞维亚也进入了前五名，加起来有六千多台，国产车确实开始发力了，不是只喊口号而已，腾势D9掉到了第五位，月销五千五百台，连续八个月下滑，大家开始怀疑它的价格是不是合理。

别克GL8整体销量还算稳定，插混和燃油车加起来卖了九千多辆，但纯油版明显撑不住了，只剩下三千多台，老客户在慢慢流失，新用户也不太愿意买账，理想MEGA的情况更差，从之前的三千多辆直接掉到一千九百辆，连前十名都没进去，这款车造型太超前，价格又偏高，一般家庭确实不太敢尝试。

2025年10月MPV销量榜					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
1	魏牌高山	9928	11	传祺E8新能源	2163
2	赛那	7315	12	理想MEGA	1903
3	岚图梦想家	6632	13	库斯途	1752
4	格瑞维亚	6147	14	奥德赛	1680
5	腾势D9	5502	15	极氪009	1160
6	别克GL8插电混动	5375	16	星光730	997
7	别克GL8	3998	17	夏	970
8	传祺M8	3852	18	东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG	
9	传祺M6	2307	19		
10	星光730新能源	2176	20		

最让人惊讶的是星光730这款车，它还没正式交车，十月就卖出三千多辆，新能源版和燃油版都上了榜单，厂家提前做了预售，门店也铺得早，用户等不及就直接下单，现在这种做法越来越常见，以后新车可能还没上市就能卖完。

老车型的销量一直不太好，像奥德赛(图片|配置|询价)每个月只卖出不到两千辆，艾力绅和大通G50连五百辆都卖不到，荣威iMAX8和奔腾M9这些车基本没人买，一个月就几十台的量，高端车型也一样不行，沃尔沃EM90才卖了78辆，红旗HQ9 PHEV勉强到两百辆，总的来说，三十万以上的MPV里，没几个能卖得好的。

2025年10月MPV销量榜					
排名	车型	销量	排名	车型	销量
21	五菱佳辰	757	44	沃尔沃EM90	78
22	奔驰V级	702	45	大家9	76
23	威霆	690	46	瑞风E3	74
24	瑞风M3	688	47	风光380	73
25	大通G50	544	48	红旗HQ9	57
26	艾力绅	538	49	极氪MIX	54
27	威然	505	50	瑞风RF8 PHEV	46
28	锐胜王牌M7新能源	416	51	荣威iMAX8	38
29	星海V9	407	52	大通G90	37
30	极狐考拉	391	53	奔腾M9	36
31	世纪	370	54	翼真L380	35
32	枫叶80v	358	55	瑞风RF8	33
33	荣威iMAX8新能源	351	56	风光E380	25
34	大通G10	287	57	大通G70	23
35	大通G50插电混动	263	58	比亚迪M9	19
36	红旗HQ9 PHEV	227	59	途睿欧	8
37	传祺E9	173	60	合创V09	7
38	嘉华	166	61	风行游艇	3
39	奔腾NAT	165	62	大家5插电混动	3
40	菱智新能源	160	63	海马7X	2
41	睿蓝8	149	64	大家7	1
42	五菱征程	117	65	锐胜M8	1
43	大家7	111	66	锐胜M6	1

技术路线分开了，插混车型还能维持市场，像GL8和格瑞维亚就靠这个存活下来，纯电MPV面临的问题比较多，充电不方便，续航焦虑比较严重，理想MEGA就是一个例子，参数看着漂亮但实际用起来不太顺手，星光730反而因为实用性强而受欢迎，设计不花哨，但该有的功能都具备。

现在买车的人越来越懂得精打细算，他们不太关注发布会上怎么宣传，更在意车子能不能解决日常的实际问题，厂家也明白这一点，所以提前开启预售、锁定订单，比等到正式上市再卖要聪明很多，市场已经变了，反应快的企业才能站稳脚跟。

HTML版本：[太惨了！10月MPV销量榜出炉：赛那丢冠，腾势D9第5，奥德赛仅第14](#)