

李云飞:比亚迪将坚持走磷酸铁锂路线，安全是底线！

来源：吴俊民 发布时间：2025-11-20 23:07:04

最近在东京车展的一场沟通会上，比亚迪李云飞针对于电池行业里的固态电池，磷酸铁锂电池，三元锂电池，说出了一些观点，来看看他是怎么说的？

首先是固态电池，他本人表示希望大家对中国动力电池要有信心，因为中国在这个电池领域发展的很快很好，即便固态电池有很多优点，但是还没有大批量装载，现有的电池方案有非常大的基础，充电设施也很完善，完全能满足需求，消费者不用担心。

对于非磷酸铁锂电车自燃的事故，很多消费者都会觉得是电车不安全，不会考虑是用的什么类型的电池。那比亚迪一直坚持用磷酸铁锂电池，促进动力电池行业发展，安全是最大的豪华，这是比亚迪的原则！

可能有人不相信磷酸铁锂电池的安全性，大家可以看公交电动车，为什么十几年了很少有类似的自燃事件，就是用的磷酸铁锂电池，因为更安全，电动大巴上面一次坐好几十个人，一旦发生自燃，后果不堪设想。

10月30日东京车展媒体沟通会
有媒体问及
固态电池及近期行业热点话题

比亚迪李云飞回应：
要对中国电池产业有信心！
比亚迪将坚持磷酸铁锂电池路线



大家我看最近有个趋势
那可能很多品牌
又用三元锂
有可能为了奔这个数据
我还是希望大家慎重一下
安全是底线



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

今年以来很多厂商为了拼里程数据，大量使用三元锂电池，李云飞表示，希望大家慎重一下，安全是底线，是最重要的。

那对于以上说法，小编说说自己的看法，比亚迪作为国内的头部新能源汽车大厂，从20多年前就开始着力于电车的研究发展制造，当然比咱们普通人都懂得多，我也看了一下确实很多自燃车型，是用的三元锂电池，能量密度高，发生碰撞之后，很容易起火。磷酸铁锂电池燃点比较高，即便是磕碰之后也不容易起火，安全方面确实没的说，当然也不是说三元锂电池就不靠谱，各有各的好而已，消费者知道优缺点就可以！

10月30日东京车展媒体沟通会
有媒体问及
固态电池及近期行业热点话题

比亚迪李云飞回应：
要对中国电池产业有信心！
比亚迪将坚持磷酸铁锂电池路线



这么多电动公交车
全都是用的是磷酸铁锂的
每次坐五六十个人
那一旦发生这个恶性事件
能够快速从大巴上撤离

HTML版本： [李云飞:比亚迪将坚持走磷酸铁锂路线，安全是底线！](#)