

智己LS6辅助驾驶深度实测，博主告诉你T1级强在哪

来源：谢彦文 发布时间：2025-11-20 23:17:51

“近日，新一代智己LS6(图片|配置|询价)进行了一次全程无剪辑的辅助驾驶测试，吸引了许多关注的目光。试驾车型为MAX+版本搭载了IM AIOS v1.0.0系统和单颗英伟达Orin-X芯片。测试路线涵盖无保护路口、人车混行、施工路段与复杂环岛等三十多个难点，对辅助驾驶系统能力进行了全面检验。

在测试初期，车辆启动辅助驾驶后便迎来挑战。市场门口的不规则环岛处人车混流，路况复杂。系统在进入环岛时虽略显犹豫，但最终顺畅通过，操作平稳。随后进入桥洞前，车辆面对并排桥洞，其中左侧禁行标识较为显眼。系统精准识别后，果断选择右侧通道，展现环境理解能力。在之后的曲率较大的弯道测试中，无论循迹能力还是整体表现，系统明显优于此前版本，更加平顺自然。而高架桥汇入环节中，系统还能识别环卫工人并优先绕行，安全与舒适感兼备。

测试的进一步深入，复杂路况开始出现。在一段狭窄的村庄道路中，车辆面临对向来车、路边停满的车与可能出现的“鬼探头”场景。系统处理方式以安全为优先，减速提前且柔和，确保通过时既避免急刹，也未强行挤过。此场景展现了端到端模型的优势，处理流畅且直觉化。测试中，系统虽然在复杂状况降级为车道保持模式需驾驶员接管，但重新激活后能迅速恢复辅助驾驶状态，并完成后续操作。



在城市快速路段，车辆面对施工占道慢速卡车，系统选择自动变道，虽驾驶员认为变道时机偏晚，但反映了系统保守策略的特点。系统提供的辅助设计也较为贴心，驾驶员打转向灯时，摄像头将A柱与后视镜盲区影像实时投射至屏幕，并高亮标注盲区内目标，提升用户

变道时的安全性。

无保护的十字路口场景中，系统能精准识别斑马线上的行人并完成减速礼让，展现对交通规则细致理解。在拥堵路段中，面对乱停车辆与穿行行人，系统在绕行和跟车方面表现稳定，反应速度和调整能力接近人类驾驶员水平。此外，施工路段中遇到极高台阶时系统选择降级，车辆提示人工接管，体现对能力边界的清晰认知。



测试结束时的自动泊车环节，系统迅速扫描识别多个可用车位，选择垂直车位后快速完成泊车，过程高效流畅。



通过测试可见，新一代智己LS6辅助驾驶系统在经过模型的优化迭代后表现更为成熟。系统通过沉稳、柔和的处理方式，优先保障驾驶安全与舒适性；当面临能力边界时选择明确退出策略，避免风险。主持人认为，优秀的辅助驾驶需与驾驶员预期高度契合，新一代智己LS6在大多数场景中完成了这一要求，为用户提供一套值得信赖的出行解决方案。”

HTML版本： [智己LS6辅助驾驶深度实测，博主告诉你T1级强在哪](#)