

东风奕派eπ007+这款车怎么样？

来源：蔡佩裕 发布时间：2025-11-20 23:22:07

15 万左右的新能源车市场中，轿跑车型常面临要么侧重颜值忽略实用，要么偏重性能欠缺舒适的情况。东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 以 “智美超能轿跑” 为定位，尝试在颜值、智能、操控、空间等多个维度达成平衡，实际体验中没有侧重某一项表现，更看重日常使用的综合适配性，可能会吸引既想要轿跑个性，又需要家用实用性的用户。下面结合实际体验，说说这款车的具体表现。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

聊到东风奕派 eπ007(看资讯)+，首先看它的外观设计。作为轿跑，它没有采用花哨的设计风格，凭借 “大道至简” 的设计获得德国红点奖，在 15 万价位段，视觉辨识度处于中等偏上水平。宽体低趴的姿态符合轿跑常见风格，弓形大溜背从车头延伸至车尾，既能带来运动视觉效果，也能在一定程度上降低风阻，对高速风噪控制和续航提升有辅助作用，兼顾了外观呈现和实际使用需求。

细节设计上，车头的发光格栅与 LED 大灯相连，夜间行驶时辨识度较高；侧面的 “风刃” 腰线让车身线条更显灵动，即便静止状态也能呈现出向前俯冲的视觉效果；车尾配备 “天际晶格” 样式的贯穿尾灯，刹车时会逐级点亮，能让后车清晰感知减速意图，下方的扩散器和虚拟排气装饰，保留了轿跑应有的运动氛围。激光雷达罩盖与车身融合自然，不会显得突兀，还增添了几分科技感；19 英寸运动轮辋不仅视觉效果出众，行驶时也能带来更稳定的感受。全系标配的电动尾翼具备实际功能，当车速超过 80 迈时会自动弹出，可提升行驶稳定性并降低风噪，车速放缓后则自动收回，不会破坏车身整体线条，相比仅作装饰的尾翼更具实用性。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.50万起 | 25辆

拉开车门，无框车门设计让上车动作更舒展，无需弯腰缩腿。主驾座椅采用皮质材质，触感细腻，并非硬邦邦的廉价材质，手按下去有轻微回弹，腰部和背部能获得较好支撑，长时间乘坐不易产生硌痛感。座椅侧翼包裹性适中，不像性能车那样包裹过紧，日常驾驶时能保持放松状态，偶尔激烈驾驶也能提供一定的支撑力。



中控区域设计简洁，没有多余的物理按键，15.6 英寸屏幕嵌入中控台，角度朝向驾驶员，查看导航时无需特意低头。屏幕下方的空调触控区按压时会有轻微震动反馈，能让驾驶者明确知晓操作是否生效，无需反复尝试。中控台上方和门板上半部分采用软质材料包裹，触感舒适，不同于部分同价位车型全用硬塑料材质，避免了冬天触感冰凉、夏天暴晒后烫手的问题。

细节设计上还有不少实用之处，主驾扶手箱高度合适，驾驶时胳膊搭放其上毫不费力；杯架内配有可活动卡子，放置小瓶子时不会晃动，放大杯子也能稳固固定；无线充电板位置顺手，手机放置时无需调整角度，即便行驶过程中车辆颠簸也不易滑落。后排中央扶手放下后可支撑胳膊，上面的杯架和小储物格能满足使用需求，长途乘坐时手部有合适的放置位置，不会感到憋屈。

车内采光表现较好，全景天窗面积可观，拉开遮阳帘后能让整车内部更显明亮，不会产生压抑感。天窗的遮阳帘采用厚布材质，夏天关闭后能阻挡大部分阳光照射，避免了部分车型薄纱帘无法有效隔热的问题。



如今购买新能源车，智能配置是用户关注的重点之一，不少车型会将实用功能限定在高配版本，东风奕派 eπ007(用车口碑) + 在这方面的处理较为合理，常用的核心智能功能全系标配，无需额外加钱即可使用。例如辅助驾驶系统，全系搭载天元 T200 系统，配合激光雷达和专用芯片，涵盖 ACC、车道保持、主动刹车等基础功能。

实际使用中，高速行驶时开启 ACC 功能，能保持设定车距，跟随前车加减速的过程平稳，不会出现突然刹车的情况；车道保持功能可辅助将车辆保持在车道中间，长途驾驶时能减轻驾驶员的操控压力，但需注意，辅助驾驶仅为辅助功能，驾驶员需保持双手在方向盘上，专注路况，不能完全依赖该系统。



车机系统采用高通 8295P 芯片，搭配 15.6 英寸 2.5K 屏，操作流畅度较好，较少出现卡顿现象。系统逻辑简洁，导航、音乐、调节空调等常用功能，一键即可找到，无需多层菜单查找，即便是家里长辈驾驶也能快速上手。语音控制响应及时，识别准确率尚可，说出

“开空调到 24 度”“找附近的充电桩”等指令后，系统能快速执行操作，无需低头按按钮，提升了驾驶安全性。此外，车机支持在线升级，后续有新功能推出时，无需前往 4S 店，在家即可完成升级，使用起来较为方便。

无框车门搭配隐藏式门把手，靠近车辆时门把手会自动弹出，上车后自动收回，不仅使用时有仪式感，还能在高速行驶时降低风噪。

作为定位“智美超能轿跑”的车型，东风奕派 eπ007 + 的操控风格与同价位偏家用的新能源车有所区别，能提供不错的驾驶体验。该车采用后置后驱布局，搭配较长轴距，前后配重比例较为均衡，这种设计在 15 万级车型中并不常见，驾驶时灵活性较好。

市区行驶时，转向力度偏轻，女性驾驶员单手操作也无压力，指向性较好，虚位较少。行驶在郊区多弯路路段，车速保持在 60-80 迈时，过弯时车身稳定性较好，没有前驱车型常见的“推头”现象，能精准跟随方向盘指向行驶。车辆转弯半径不大，在老小区等狭窄道路掉头时，基本可以一把完成，无需反复倒车调整，对新手或常在市区行驶的用户来说较为便利。堵车时变道动作灵活，车身不会显得笨重，轻轻转动方向盘即可完成变道，驾驶过程不易疲劳。

悬架系统采用前麦弗逊加后多连杆的组合，调校上兼顾了支撑性和滤震效果。通过减速带时，无需大幅减速，悬架可过滤大部分震动，车身不会出现明显弹跳，后排乘客也不会感到颠簸。行驶在未铺柏油的土路等坑洼路段时，悬架能有效缓冲路面起伏，车身晃动幅度较小，乘坐体验较为舒适。

雨天行驶时，电子稳定程序反应及时。经过积水路段时，轻踩电门后车轮若出现轻微打滑，系统会迅速调整，帮助车身快速恢复稳定，无需驾驶员慌乱修正方向。雨刮器刮拭效果干净，不会留下水痕，配合自动大灯，能保证雨天行驶时的视线清晰度，让驾驶更有安全感。

高速行驶时，隔音效果符合该价位车型应有的水平。车速达到 120 迈时，风噪主要来自后视镜区域，但噪音较为柔和，不会产生刺耳感；行驶在沥青路面时，胎噪非常小，基本可以忽略不计，行驶在粗糙的水泥路面时，会有轻微胎噪传入车内，但不会影响前后排乘客正常交流。此时电动尾翼自动展开，能进一步降低风噪，同时提升车身稳定性，避免遇到横风时出现车身飘移的情况。

低速跟车时，动力反应细腻。堵车路段走走停停，轻踩电门车辆就能平稳起步，不会出现窜动现象；松开电门后，动能回收的拖拽感较弱，与燃油车滑行的感受相近，无需特意适应。遇到其他车辆加塞时，深踩电门即可获得充足动力，快速完成跟车，不会被轻易加塞。

刹车脚感线性，轻踩时制动力度适中，不会因过于灵敏导致车身点头；急刹车时，制动力度循序渐进，不会出现突然制动的情况，避免让驾驶员和乘客感到紧张，乘坐体验更舒适。

东风奕派 eπ007 + 提供纯电和增程两种动力版本，满足不同用户需求。增程版驾驶感

受平顺，起步时轻踩电门即可获得动力，市区红绿灯起步无需深踩电门就能跟上车流，加速感受温和，不会让乘客产生突兀感。纯电四驱版动力性能更强，零百加速表现出色，高速行驶时超车，深踩电门能感受到充沛的动力储备，超车过程顺畅高效。两个版本的动力输出都较为线性，没有燃油车的涡轮迟滞现象，也没有部分电动车常见的窜动问题，加速过程平稳，既可以偶尔体验驾驶乐趣，日常通勤驾驶也能保持舒适。

能耗表现符合该价位新能源车的水平，增程版的纯电续航可满足日常通勤需求，若每天上下班往返约 40 公里，一周充电一次即可，无需频繁前往加油站。长途行驶时，无需频繁寻找充电桩，能缓解续航焦虑。纯电版提供两个续航版本供选择，按家用电价计算，每公里电费成本较低，长期使用相比燃油车更具经济性。开启空调行驶 120 公里混合路况后，表显能耗与官方公布的数据相近，未出现明显虚标情况。

传统轿跑往往因造型设计导致空间不足，实用性受限，东风奕派 eπ007 + 在空间利用上表现较好。作为中大型轿跑，其车身尺寸和轴距为空间表现提供了良好基础。

身高 178cm 的驾驶者调整好前排座椅后，头部仍有一拳多的余量。后排空间超出预期，腿部可获得两拳多距离，膝盖不会顶到前排座椅，头部也有一拳空间，即使身高 185cm 的乘客乘坐后排，也不会感到拥挤。后排地板近乎平整，中间位置乘客无需扭曲腿部，满员乘坐时也能保证舒适性。

座椅设计同时兼顾包裹性和支撑性，长时间乘坐不易疲劳，曾连续驾驶 3 小时高速，腰部也未出现酸痛感。高配车型配备座椅加热功能，冬天上车时，无需等待空调升温，座椅可先提供暖意，实用性较强。

储物空间方面，掀背式尾门提升了后备厢的实用性，日常可放置 3 个 20 寸行李箱及部分杂物，将后排座椅放倒后，后备厢可容纳折叠自行车、露营装备、婴儿车等大件物品，装载能力优于普通三厢轿车。

车内的小储物空间设计合理，前排中央扶手箱可容纳多瓶水、手机、充电器等物品；门板储物格能放下大瓶水和折叠伞；中控屏下方的无线充电板无需插线即可使用，使用方便；后排中央扶手配备杯架和小储物格，乘客放置水杯或小物件时足够使用。

安全性能是新能源车用户关注的重点，东风奕派 eπ007 + 在这方面表现扎实。该车获得 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分处于较高水平，在侧面柱碰撞测试中获得满分，可应对多种用车场景，为乘客提供基础安全保障。

健康安全方面，车内甲醛、苯等有害物质含量较低，新车也没有明显异味，适合家里有老人和小孩的用户使用。该车还获得“五星健康车”称号，在空气清新度、健康防护、绿色出行等方面均达到相关标准，符合健康用车需求。

动力电池采用“高强度铝合金框架 + 底部装甲”的防护结构，经过多项严苛测试，

在抗碰撞、防水、抗穿刺等方面表现符合标准，能降低电池出现故障的风险。依托东风汽车的生产体系，该车的售后服务网络较为完善，后续保养维修无需过多费心。

总的来说，东风奕派 eπ007 + 存在一定不足，与更高价位车型相比，在性能表现和豪华质感方面仍有差距。但在 15 万级轿跑中，其优势在于均衡性 —— 保留了轿跑的运动颜值和基础驾驶体验，同时兼顾了家用所需的空间、舒适性和经济性，智能配置和安全性能也能满足日常使用需求。对于既想要轿跑个性，又需兼顾日常通勤和家庭出行，且对智能配置和安全有基础要求的用户，这款车值得考虑。它更偏向一款务实的车型，没有刻意突出某一项亮点，却能在大部分使用场景中提供稳定可靠的体验，这种定位在 15 万级新能源车市场中具备一定竞争力。

HTML版本: [东风奕派eπ007+这款车怎么样？](#)