

60多万拿下保时捷Panamera，体验V8的魅力

来源：李昆霖 发布时间：2025-11-20 23:30:08

保时捷Panamera作为保时捷的一款大型轿车，既有优秀的运动能力，也有传统的豪华属性，深受车迷们的追捧。不过新车价格太高，很多人负担不起，那不妨来看看二手的保时捷Panamera。下面这款Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T，虽然是2016年的车，但无论是性能还是豪华程度，都看不出年代感。目前跑了7.9万公里，报价62.8万，也算是一个不错的价格了。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车9.38万起 | 1342辆

基本信息



这辆Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T，定位是大型车，车身外观颜色是黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是7.90万公里，该车符合国IV排放标准。

车源地和上牌地都在成都。2016年02月首次上牌，在此期间过户1次。这辆车的新车含税价是296.06万，而现在的二手车报价是62.8万，相当于开9年左右便宜了233.26万。

优势分析报告



Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T

2016年 / 7.90万公里 / 成都

推荐理由 2016年2月上牌，年平均行驶里程0.81万公里，公里数不大，表显里程7.90万公里，**优于86%同年款车**

功能 品牌音响 大彩电 大沙发 空气悬挂

同级车功能TOP5 >

主要有：真皮座椅、单天窗等配置，其中后排液晶屏和12喇叭BOSE音响**同级领先**



12喇叭BOSE音响



空气悬挂



电动吸合门



电动后尾门



第二排电动调节



后排液晶屏



四区自动空调



第二排座椅通风



真皮座椅



单天窗



全车无钥匙进入



前后排座椅加热

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置
配备7个安全气囊，被动安全配置**优于88%同级车**



车身稳定系统



胎压监测

动力 V8双涡轮增压 全时四驱

同级车动力榜 >

4.8T V8，双涡轮增压发动机
7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高
全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

后排可比例放倒，行李厢容积可从432L扩容到1385L



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车9.38万起 | 1342辆

具体配置信息

全国行情

对比

店铺

实拍

推荐

查看全部

7.80万起 非本地201辆	2016款 17.80万起 本地5辆 非本地35辆	2014款 13.98万起 本地10辆 非本地155辆	2013款 11.38万起 本地6辆 非本地30辆	2012款 11.38万起 非本地8辆
-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------

【同款在售】里程多5.8万公里 车龄多1.5年 黑色

19.68万

【同款在售】里程多0.3万公里 车龄多2.1年 蓝色

21.20万

【同款在售】里程多5.1万公里 车龄多1.8年 白色

21.90万

北京

北京 已检测

北京



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

2014款的车，对于配置的要求不是多，而是要实用。Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T配备了真皮座椅、单天窗等配置，其中后排液晶屏和12喇叭BOSE音响同级领先。

安全配置上，标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，同时配备的7个安全气囊，使其被动安全配置优于75%同级车。

其中的后排液晶屏也是照顾到了后排乘客的乘车舒适度，可以独立调整空调温度，控制车内娱乐系统等，车内的尊贵感很强；而胎压监测，则可以随时知道胎压的状况，过低了可以及时补充，从而减少危险的发生。

空间上，后排可比例放倒，行李厢容积可从432L扩容到1385L，优于75%同级车，日常家用没问题。

动力上，搭载的是4.8T V8，双涡轮增压发动机，最大功率是520kW，最大扭矩是700N·m，百公里加速时间是4.1S，这样的动力表现，即便是放在现在也很能打，同时因为是汽油车，所以续航是不用担心的。

内饰

这辆保时捷Panamera的内饰状况整体较好，车内主要功能均可正常使用，具体还需看实车确认。

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T的市场行情价是58.76万-70.21万，它的报价则是62.8万，报价虽然合理，但优势不明显，不过保值率较高。

Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T的10年平均用车成本是42464元/年，同级车的最低是36468元/年，最高是51727元/年，所以它的用车成本不算低。

优劣势分析

这辆保时捷Panamera的优势非常明显，动力强悍，有豪华属性，又有运动能力，在追求高性能的轿车中，Panamera算是独一档的存在。不管是品牌力还是车型本身的力量，都做的很不错。

劣势在于价格，虽然降到62.8万，但仍然需要一定的经济实力，普通消费者想入手还是有点困难。而且这类高性能车，后期的养护成本也不少，需要慎重考虑。

综上所述，保时捷Panamera在市场上的口碑基础扎实，受众群体广泛。这款Panamera 2014款 Panamera Turbo Executive 4.8T虽然已经是2014款的老车型了，但性能和豪华感并没有过时。不过考虑到Panamera这个车型本身的特点，以及后期养护成本，建议还是要充分衡量后再做决定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [60多万拿下保时捷Panamera，体验V8的魅力](#)