

23年艾力绅混动，79万公里，宜商宜家好选择？

来源：骆乔瑞 发布时间：2025-11-20 23:30:55

不知道各位有没有发现一个现象，那就是现在越来越多的家庭开始选择MPV车型作为家庭出行的工具。尤其是那些家里两个娃的朋友，原本够用的五座车可能已经开始不够用了，一大家子出行连司机带乘客轻轻松松六个人起步，所以MPV逐渐成为了家庭用车的选择之一。在MPV的车型里，奥德赛和艾力绅(图片|配置|询价)一直被拿出来做对比，也有不少车友说这两辆车其实就是一车两投的战略兄弟车型，那今天咱要看的车，就是艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版，这辆车目前跑了7.9万公里，过户1次，目前报价19.98万，咱一起来看看车况。

艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.69万起 | 554辆

基本信息

我们要介绍的艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版，定位是中型MPV，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在中山，上牌地是中山。同时截至至今累计行驶里程是7.90万公里，该车符合国VI排放标准。2023年4月首次上牌，在此期间过户1次。新车含税价为36.27万，而现在的二手车报价是19.98万，相当于开2年多便宜了16.29万。

全国同款车型对比

2024款 18.99万起
本地1辆 非本地40辆

2022款 16.80万起 本车
本地3辆 非本地117辆

2019款 12.98万起
本地13辆 非本地149辆

2016款 8.66万起
本地13辆 非本地182辆

【同款在售】里程多0.6万公里 车龄多0.4年 白色
18.29万

【同款在售】里程少2.7万公里 车龄多2.1年 黑色
18.60万

【同款在售】里程少0.6万公里 车龄多0.9年 白色
17.58万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

检测报告

目前这辆艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版具有完整的事故排查检测报告，可以说车况一目了然，清清楚楚明明白白。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，同时外观和内饰也均无瑕疵项，整体的车况良好，基本就是原版原漆的状态。



具体配置信息



艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版配备了全速自适应巡航、真皮座椅、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备4个安全气囊，被动安全配置优于55%同级车。

其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开以后，不用全程靠自己掌控，会轻松很多；第二排电动调节，可以直接电动调控，非常方便，如果给家中老人用，上手也简单。

动力上，搭载的是2.0L 直列4缸，油电混合，E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，同时百公里油耗仅6.2L（WLTC标准），远超2022款威霆。

内饰

这辆艾力绅的内饰部分，整体感觉比较顺眼，车商已经做好了相应的清洁和整理工作，原车主的遗留物品基本没有，主要功能都可以正常使用。

市场行情与用车成本

这辆艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版在二手车市场上，行情价是17.93万-21.47万，它的报价则是19.98万，报价虽然合理，但还是有点高。不过，它的保值率较高，而且预计未来三年内，贬值金额不大。

艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版的10年平均用车成本是12627元/年，同级车的最低是11408元/年，最高是13453元/年，所以它的算正常水准。

优势和缺点

这辆艾力绅的优势方面，我认为集中在配置部分，全速自适应巡航、车道居中保持、第二排电动调节的配置，让这辆MPV不止能照顾第二排的舒适性，也能让前排驾驶位感受到驾驶辅助带来的轻松感。同时，因为这辆车是2023年上牌的车型，所以整体的车况基本就是原版原漆，保持的很好。

缺点方面我认为集中在内部空间的利用率上，其实熟悉艾力绅和奥德赛的车友可能都知道，这两辆车相比其他的MPV车型，内部的空间并不是最大的，甚至说相比一些主打大空间的MPV车型，艾力绅的空间还略显局促，尤其是第三排座椅的腿部空间，相比其他MPV车型来说稍微小一些。

综合来看，这辆艾力绅 2022款 2.0L 混动至尊版，适合那些对家用MPV有需求的车友选择，原版原漆的车况让人省心，毕竟选二手MPV车型，还是家用为主，省心省事的车况才是好车况。目前这辆车的报价为19.98万，基本上属于市场行情价里的合理价格，没有太大优惠，不过买车除了考虑价格，也要想想自己到底想要什么车，如果家用MPV是你的刚需，那这辆车还是可以考虑一下的。

艾力绅最低售价：20.08万起最高降价：7.90万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈8.5万车友热议二手车5.69万起 | 554辆

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。