

风云A9L光辉（四驱）上市：你的移动休息室与丝滑老司机

来源：林晏清 发布时间：2025-11-20 23:40:51

最近国产车市场真是越来越热闹了，尤其是奇瑞风云系列，从焕新以来就一路高歌猛进。这不，就在11月15日，风云A9L光辉（四驱）在重庆正式全球上市，起步价只要17.19万元，一口气推出了四款配置，从四驱尊贵版到四座尊享版，覆盖了不同用户的多元需求。

其实这台车最打动我的，并不是说它有多豪华，性价比有多高，也不是它有多“智能”，而是它真的把用户放在第一位，做到了“听劝”。

用户共创，1278条建议被采纳

你知道吗？在研发阶段，风云团队一共收集了18800多条用户建议，最终采纳了1278条。



比如双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼、云绘江山面板，还有支持城市记忆NOA和记忆泊车的OTA升级……这些都不是工程师闭门造车想出来的，而是真实用户的声音。

这样的车，开起来才更像“我们自己人的车”。

智驾如老司机，7大场景轻松拿捏

风云A9L光辉猎鹰700搭载了基于Momenta R6强化学习大模型的高阶智驾系统，算力强、学习快，每天能学习2000万公里，每年实车验证20亿公里。简单说，就是它越开越聪明。

为了验证它的可靠性，团队专门去了茶马古道，还在重庆这座8D魔幻山城做了极限测试。

结果呢？系统在7大高频场景下表现得像个“超级丝滑老司机”：临时施工、复杂环岛、动物穿行、盲区掉头……它都能从容应对，真正做到“所见即所得”。

豪华不止于大，更在于细节

风云A9L光辉四座尊享版主打“C级尺寸，D级空间”，轴距达到3000mm，后排腿部空间有501mm，配上迈巴赫同款双绗缝工艺座椅，带加热、通风、按摩，一键休憩模式一开，长途旅行也能轻松享受。

中控台还内置了13.7L智能冷暖冰箱，温度从-18℃到50℃可调，隐藏桌板、50W无线快充、隐私玻璃、电动尾门一应俱全。

这不只是一台车，更像一个移动的“沉浸式生活空间”。

技术够扎实，安全可靠

车身用了88%高强度钢铝，前舱骨架更是100%使用2GPa热成型钢，安全性能拉满。

动力方面搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率高达45.79%，纯电续航260km，综合续航超过1200km，日常通勤、长途出行都不在话下。

底盘是前双叉臂+后五连杆结构，配合六活塞全铝卡钳和博世IPB 2.0系统，百公里制动距离只有34.1米，转弯半径5.95米，操控灵活又安心。

车主口碑：从BBA换过来的，真香！

发布会上，几位车主也分享了他们的真实体验。

有人从BBA换购过来，说是“品味升级”；银行行长称其为“成功的价值投资”；就连奇瑞品牌代言人杨紫也说，这台车是她的“移动休息室”，零重力座椅和猎鹰700智驾让她在重庆复杂路况中也能轻松应对。

总结：

风云A9L光辉（四驱）不仅在产品力上实现了“智驾+豪华”的双重进化，更在用户共创、技术安全、场景体验等方面树立了新标杆。它用实力证明：中国车，不仅能打，还能听懂用户的心。

HTML版本： [风云A9L光辉（四驱）上市：你的移动休息室与丝滑老司机](#)