

家庭用户看车记：体验乐道L90，为什么说它适合大家庭？

来源：张昆苹 发布时间：2025-11-20 23:42:09

这几年，中国家庭买车的需求正在悄悄变化——无论是二胎三胎，还是父母同住，买车时都会把“能不能装得下全家人、舒不舒服、智能配置足不足、用起来安不安全”这些问题摆在首位。同时，纯电动大SUV因为养车成本低、省心省力，也特别引起大家关注。最近，朋友家正好也在看车，目标很明确：既要空间大，又得价格划算，最好还能科技感强一些、实用性再高点。就在刷车市新闻和线下看车的时候，我体验到了乐道旗下的全新纯电动SUV——乐道L90(图片|配置|询价)。车子上市时间不长，关注度挺高，实际坐一圈之后，觉得它很适合家庭用，下面就从“大家庭买车人”的视角，结合实际体验和日常需求，把乐道L90(读测评)聊一聊，也希望能帮到同样有类似需求的朋友。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

首先你能感受到的，是乐道L90(用车口碑)的空间和布局。在4S店现场试车时，车一开门，大家伙的目光几乎都被巨大的车身尺寸吸走了——5145mm的长度，1998mm的宽度，1786mm的高度，轴距直接到3110mm。看数据已经很壮观了，实际体验更是“大到没脾气”：我们一家六口，两个孩子、两个老人加上一大堆行李，坐六座版时根本不需要“将就谁”，三排座椅布局灵活，第二排空间能自由调节，第三排坐满也不憋屈。尤其第三排靠背能电动调节，有孩子或者老人需要仰靠，随手就能设定适合的角度，长途出行大家都舒服。



空间可不仅仅只是座椅。乐道L90储物设计特别多，从副驾驶的带锁手套箱，到二排的小桌板和杯托，到门板、扶手、各种暗格和杂物槽，前后排随手放手机、钥匙、水杯、零钱都很方便。细节上很明显是照顾家庭实际出行的，比如后排桌板，小朋友可以吃午餐、画画甚至玩玩具，老人偶尔喝水也不用尴尬找空间。最让我惊喜的是前备舱和后备厢的组合。在同价位SUV里，前备厢240升很少见，我们实际塞进去2个20寸行李箱再加一个婴儿车，还有余量。后备厢在第三排不放倒时也有430升（能装下7个20寸箱子）；如果真遇到长途搬家或者全家去露营，第三排甚至第二排座椅一放倒，后备厢可以扩展到1200-2200升，大件装备、推车、帐篷、折叠床都能一并搞定。这种空间自由度，同价位不多见。

除了空间，家庭用户看得更多的是舒适和智能体验。这部分乐道L90也做得挺细致。首先座椅真的很软厚——采用高档真皮加人体工程学设计，不管人高马大还是孩子、老人，都能找到适合的包裹感。夏天市区跑个几趟，座椅的通风、加热和按摩功能都派上了用场，尤其长途开车不会觉得背部发紧，二排甚至第三排同样支持加热和调节，家人没有谁“坐冷板凳”。三区智能空调单独出风，老人孩子各自设温，实际体验温差不会太大，炎热天气和冷天都能舒服地坐着。



隔音也是实打实的强项。乐道L90全车用了200多处声学隔音材料，前后双层静音玻璃，轮胎也是一线品牌静音胎——高速跑起来，风噪和胎噪有明显减弱，大家说话不用提高嗓门，孩子路上睡觉也特别安稳。这些对平时带娃或者家里老人身体比较敏感的人非常友好，尤其是长途行驶在高速上，安静的环境会让乘坐感受提升不少。



智能座舱和娱乐配置方面乐道L90也很用心。实际体验时最明显的优点就是它的中控大屏和后排吸顶屏幕。前排17.2寸、后排吸顶娱乐屏17.3寸，画质很细腻，操作逻辑明显偏向“简单上手”，特别是家中老人不会被复杂的数字座舱劝退。车机搭载高通8295P芯片，切换界面、语音交互都没有卡顿，基本各种导航、音乐、天气、蓝牙通话都能一句话搞定。语音助手能识别不同成员，从驾驶席到后排小朋友，各自说出指令都能精准响应，基本不用手动点来点去——比如让车机帮忙打开空调、查询路线、播放歌曲，操作很顺畅，即便老人用起来也没负担。

音响系统更是亮眼。实际感受就是：“大空间也能有沉浸式音乐”。车内23个扬声器，支持杜比全景声，家庭出行放音乐、听歌都特别有氛围。有孩子蹦蹦跳跳唱歌，老人喜欢戏曲、父母朋友喜欢流行乐，无论哪个需求都能满足，每个座位都能感受到环绕声场，高速偶尔堵车时也不嫌闷。

安全方面作为家庭用车，乐道L90把主动和被动安全配置都做得很全。主动安全包含L2级辅助驾驶，像全速域自适应巡航、车道保持、自动变道，跑高速和城区都能用。实际试驾时，车子自动跟车的功能显得非常好用，当遇到突然减速或者前方车距变化时，系统反应非常快，有效降低了长途开车的疲劳感。360°全景影像和车侧盲区影像，倒车、泊车和小区窄路穿行都有帮助，尤其新手家长感觉特别有安全感。被动安全方面，乐道L90有九个安全气囊，以及高强度钢和铝合金的车身骨架，实测了一下车门厚重感很明显，家里老人听说安全气囊全覆盖非常认可。

动力表现也很直接。我们体验的顶配Ultra六座版是双电机四驱，最大440kW功率，百公里加速4.7秒，这个参数在家用SUV里已经非常抢眼。实际市区驾驶时动力充沛，起步和超车很轻松，带着一家人走山区、郊区都不犯愁。底盘采用前双叉臂+后多连杆悬架，高配车型带空气悬挂，实现更好的平稳性和通过性；过减速带或路况不好时，悬架调节很实用。尤其

针对家庭用户，有一个“后排舒适”模式——加减速动作会变得柔和，不容易让老人和孩子晕车，实际开过才发现有点“体贴到家”。

续航和补能这块，乐道L90也是纯电家庭车的核心需求。官方续航571公里（CLTC），实际带家人去周边郊游，刷了一圈电量下来，城市通勤基本不用担心续航焦虑。充电速度快，900V高压快充平台，最快25分钟能把电池从10%充到80%以上，偶尔需要急补电的时候很省心。另外，它还支持蔚来体系里的全国换电功能——到服务站几分钟就能更换电池，实测下来确实比自己找充电桩省事多了，家里没有条件安装家用充电桩的人非常适合。

购车方案方面，乐道L90有常规买车和BAAS电池租用两种方式。常规全款买车26.58万起，直接买断比较清晰明了。BAAS方案则更灵活，买车价能低至17.98万，剩下的部分按月交电池租金（当地大约八九百元），对预算有限又想体验更高配置的家庭来说压力小了不少。租用电池后续也能随时买断，政策把灵活性做得很足，大家可以根据经济状况分步选择。此外，蔚来/乐道体系配套的换电网络很成熟，服务响应速度快，售后也比较规范，身边有蔚来车主都反馈不错。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

和同级别对比，理想L9空间感好但油费高，用车成本偏高；特斯拉Model Y品牌性强，空间储物和舒适性有些短板；小鹏G9侧重运动体验，空间布局更偏乘用型；问界M9智能化氛围浓厚，但预算要求高。乐道L90最大的亮点在于空间极致利用，七人满员轻松不拥挤，补能灵活，用车开销低，养护和换电操作方便，尤其适合有多人出行需求的家庭。实际体验下来，乐道L90才能做到空间、成本、多人口需求三者兼顾，是家庭难以替代的全能车型。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车暂无

当然，车辆实际体验之后也有一些需要注意的小细节。冰箱采用智能语控和中控屏操作，老人不常用电子产品初期可能得学一学。原厂大尺寸轮胎价格不低，后期要合理规划维护成本。内饰采用高档真皮，有浅色系选择，家有小孩的话其实更推荐深色系，耐脏好打理些。中控大屏和娱乐屏幕操作逻辑直观，但最好每个家庭成员都静坐体验一番，前后排都能找到最合适的角度。

总的来说，乐道L90是一辆更符合中国家庭用车实际需求的大型纯电SUV：空间宽敞、智能体验好，安全配置到位，动力充沛且养车省心。对于预算在20-30万区间，看重空间和驾乘舒适、希望用车更省心又有科技感的大家庭来说，它是值得认真体验，再做决策的一款车。实际买车之前，好建议大家带全家到店里一起试坐、体验各种功能，结合实际需求、预算、养护习惯再做选择。希望我的这些切身体验和观察，能帮到正在选车的你——如果还有其他问题或者关注的细节，也欢迎大家留言一起交流探讨。

HTML版本：[家庭用户看车记：体验乐道L90，为什么说它适合大家庭？](#)