

深蓝L06，为什么只有纯电？

来源：王香泉 发布时间：2025-11-20 23:43:52

深蓝L06正式上市，和此前的传闻一样，这款车并没有提供插电混动或增程版本，而是全系纯电。四款车型官方指导价格区间为13.29万-15.49万元。

从级别上划分，深蓝L06与同品牌L07处于一个级别，4.8米以上的长度、2.9米的轴距都十分相像，属于典型的“一母同胞”。然而这就是最大的问题，同一个品牌之下诞生两款相同级别的车型，深蓝为什么要这么做？



答案就是，两款车的受众人群完全不一样。深蓝L07是相对大众化的新能源车型，而L06则是极致中又略带偏狂的人设，是纯粹的“年轻人的第一台车”。

不光是邀请青年明星刘浩存担任深蓝L06品牌大使，全系纯电也是经过深思熟虑，那就是设身处地将自己放在年轻人最高频的使用场景，解决上下班通勤和周末郊游的体验问题，顺便提供酣畅淋漓的驾驶感受。

中国品牌首款磁流变悬架，避震器响应速度高达每秒1000次，相比调节孔径大小的CDC悬架快10倍以上，软硬调节范围宽至6倍，实现“飞坡不跳、过弯不偏”。在中汽中心麋鹿

测试中，深蓝L06的最终成绩甚至超越了保时捷911，达到了85.6km/h。

配合后驱专用平台，200kW输出功率、一体压铸车身与长轴距，打造了性能车的坯子，零百加速达到了既不羸弱，也不让人手心出汗头皮发麻的5.9秒。值得一提的是，在深蓝的电控系统下，即便电量只剩余5%，车辆破百时间仍不变。

在年轻人关注的其他地方，深蓝L06也是尽力而为，主打让兜里不怎么富裕的年轻人“把钱花在刀刃上”。

比如3C充电，15分钟补能335km；全系宁德时代磷酸铁锂电池，起步续航560km，高配版车型续航670km；天玑座舱S1 Ultra 3纳米车规级芯片，车机顺畅程度对标苹果手机；50英寸AR-HUD加向日葵中控屏，提升信息显示清晰度。

再比如全系标配激光雷达和地平线J6M芯片，首发地平线DEEPAL AD Max辅助驾驶系统，包含城区辅助驾驶和全场景泊车。

至于年轻用户不太关注的地方，比如后排配置，确实全系都没有给到“冰箱彩电大沙发”。目的就是在一样的尺寸，尽可能低的价格区间内，给他们提供一辆“自己的车”，而不是“自己家的车”。

可以看出，讨好年轻人绝对是个费力的事，需要在有限的成本下判别他们需要什么、不需要什么、特别喜欢什么。但深蓝为什么还要这样做？

今年1-10月，深蓝汽车累计销量突破20万辆，同比增长57.1%。

这组数据就是答案。为年轻人造车是深蓝的初心，但实现初心当然需要底气。现在，深蓝显然有了实现最初梦想的底气。

HTML版本： [深蓝L06，为什么只有纯电？](#)