

第5代帝豪掀桌子：659万元起上市，要断合资车后路？

来源：梁淑敏 发布时间：2025-11-20 23:52:02

11月18日，吉利第5代帝豪以限时感恩价6.59万-8.29万元上市，新车共有四款配置，消费者11月30日前购车可享7重大礼。演员李晨以“向上体验官”身份亲临现场，成为5代帝豪首位明星车主。

自初代车型上市以来，帝豪16年来累计售出400万辆，长期稳居中国品牌A级轿车销量前列，最新一代帝豪在颜值、安全、驾控、智能等维度实现全面进阶，将搅动国内A级轿车市场。

作为首款基于新一代BMAEvo全球模块化架构打造的车型，第5代帝豪前脸12根镀铬纵向直瀑立柱，侧面配以0.618黄金比例腰线，车尾配备LED超红光尾灯，加上1.27宽高比、18英寸五星之盾轮毂和544mm超低重心，兼顾优雅气质和操控性。

内饰上，5代帝豪大面积软质包覆搭配精致度格式条，在同级车型身上首次搭配豪华水晶档把、14.6英寸高清大屏和50W无线风冷快充，并提供旷野棕、云舒灰、星夜黑三种座舱配色。



安全性方面，第5代帝豪整车采用潜艇级笼式车身，前后防撞梁分别采用“B”型、“C”型超高强钢设计，结合S形两折弯吸能设计和统计独有发动机下沉技术，在碰撞中有效引导能量传递，同时搭载上帝之眼540°透明底盘以消除视觉盲区，给驾舱内成员的安全带来保障。

驾控方面，新车提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT双动力组合，其中1.5TD发动机最大功

率133kW，峰值扭矩290N·m，零百加速7.9秒，百公里油耗低至5.95L；1.5L+8CVT组合则以平顺静谧见长，适合城市通勤。中欧大师级团队联合调校的底盘，36.3米百公里制动距离与79km/h麋鹿测试成绩居同级前列。

智能化是第5代帝豪的最大亮点之一。新车搭载GEEA 3.0电子电气架构，支持OTA无感升级，全系标配Flyme Auto智能座舱系统与14.6英寸高清大屏，全场景智能语音支持毫秒级响应、模糊指令与普通话粤语双语识别。

互联生态方面，新车支持魅族Flyme Link无缝流转，并兼容小米、OPPO、vivo等12品牌的Carlink及华为/荣耀HUAWEI HiCar无感连接，300余款云端应用即点即用，配合手机虚拟手柄、跨设备会员权益互通等工嗯呢该，大大丰富了座舱智趣生活。

另外，第5代帝豪全系标配L2级辅助驾驶，集成4大前向防护（FCW前碰撞预警+AEB自动紧急制动+TSR交通标志识别+IHBC智能远近光灯控制）、3大侧向防护（LDW车道偏离预警+LKA车道保持辅助+ELKA紧急车道保持辅助）与3大主动控制功能（ICC智能巡航辅助+ACC自适应巡航系统+TAA大型车辆智慧避让），全面覆盖高速巡航、轨迹纠正与风险规避场景，显著提升行车安全与驾驶便利。

从第一代到第四代，帝豪家族16年累计销量突破400万大关，堪称“国民家轿”。如今国内A级轿车市场竞争进一步白热化，以大众朗逸、丰田卡罗拉等为首的合资品牌紧凑型车以降价为利器稳定市场份额，新能源汽车则持续压缩成本侵吞传统燃油车市场。

值此背景下，第5代帝豪带着十足的诚意而来，以宽大的空间、越级的智能驾舱体验和出色的性价比等优势巩固自身在主流家轿市场的地位，同时有望继续推动中国家轿不断向上，为中国汽车竞逐全球核心市场提供强大助力。

HTML版本： [第5代帝豪掀桌子：659万元起上市，要断合资车后路？](#)