

ABT改装奥迪SQ5实车曝光！30T+四驱低调玩性能

来源：李又宜 发布时间：2025-11-11 14:46:59

ABT这次拿奥迪SQ5开刀了，蓝色车身配黑化套件，远看以为是普通Q5，走近才发现四出排气和ABT标识。这种低调的性能范儿，才是玩车人真正懂的味道。

奥迪SQ5最低售价：44.31万起最高降价：15.57万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈9485车友热议二手车17.58万起 | 4辆

外观没有夸张的大包围和尾翼，ABT很克制。前脸狭长的大灯组配大尺寸黑色中网，视觉冲击力够强但不张扬。前包围用了硬朗的U型设计，两侧黑色环状装饰看着就知道不是善茬。这种设计思路很聪明，既保留了奥迪原厂的优雅气质，又通过细节透露出性能属性。

侧面最抢眼的是那套黑色多辐镂空轮毂，造型很战斗，尺寸应该不小。黑色后视镜、黑色侧窗线、黑色行李架，这些黑化处理让整车看着更有一体感。门把手还是传统样式，没用上现在流行的隐藏式设计，倒也符合ABT一贯的务实风格。

奥迪SQ5最低售价：44.31万起最高降价：15.57万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈9485车友热议二手车17.58万起 | 4辆

车尾才是真正的杀手锏，四出排气管摆明了告诉你这不是买菜车。后包围用黑色贯通式设计呼应前脸，尾标换成ABT专属标识，辨识度直接拉满。这种低调中透着狠劲的设计，比那些满大街的大尾翼大包围有格调多了。



动力搭载3.0T双涡轮增压六缸发动机，配48V轻混系统和7速双离合。虽然文章没给具体功率数据，但ABT的调校功力摆在那，原厂SQ5就有270千瓦左右，改完估计能奔着300千瓦以上去。quattro四驱系统加持，这套动力总成的实力不用多说。

48V轻混的加入挺有意思，既能在起步时提供额外扭矩，又能改善油耗表现。虽然性能车谈油耗有点矫情，但能在保证性能的前提下降低日常使用成本，何乐不不为。7速双离合响应快，配合四驱系统，这车开起来应该又快又稳。



不过ABT改装车有个老问题，就是售后和保修。原厂质保基本作废，后期维护成本也比普通车型高不少。而且改装件的耐用性和稳定性，总归不如原厂那么让人放心。喜欢折腾的玩家无所谓，但如果只是想要台性能SUV代步，直接买原厂高性能版本可能更省心。

蓝色涂装配黑化套件这个配色方案挺成功，既运动又不会太招摇。放在国内的路上，不会像红色黄色那样太扎眼，但懂的人一眼就能看出门道。这种低调的性能范儿，确实更适合成熟的车主。



说实话，奥迪SQ5本身产品力就不弱，3.0T六缸机加quattro四驱，这个底子已经够硬了。ABT的改装更多是在原有基础上锦上添花，通过外观细节和动力调校提升整体质感。如果你预算充足又想玩点不一样的，这台车确实值得考虑。

你们觉得这种低调改装风格怎么样，会选ABT版还是直接上原厂RS系列，评论区说说你的想法。

HTML版本： [ABT改装奥迪SQ5实车曝光！30T+四驱低调玩性能](#)