

帝豪家族累销超400万，第5代帝豪限时售价659万起

来源：许雯玟 发布时间：2025-11-20 23:58:58

11月18日，第5代帝豪正式上市，共推出4个配置，指导价7.49万元-9.19万元，限时价6.59万-8.29万元，全新帝豪基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造，这也是BMA Evo全球模块化架构打造的首款产品，所以第五代帝豪的升级是一次相对全面的。毕竟当前国内汽车市场的竞争激烈程度是空前的，推出的新车无论尺寸、造型还是智能化都需要具备超强的竞争力和超高的产品点才能生存。

全新帝豪在外观方面采用了全新的设计风格，车头格栅尺寸也变的更大，内部由12根镀铬亮条结构组成。

全新帝豪全系标配LED大灯，并支持自动大灯和延时关闭等功能。第5代帝豪提供云纱白、墨岩黑、峰芒银、苍烟灰、松壑蓝和千山青共6种车身配色可选。



新车基于BMA Evo架构，车身尺寸达到了4815/1885/1480mm，轴距为2755mm。对比第4代，第5代帝豪车长增加177mm，宽度增加65mm，高度增加20mm，轴距增加105mm，这就让第5代帝豪车内成为了同级最高的“得房率”85.1%，那些即使180+的大个开车也不会压抑。

有的人会说帝豪这类的家轿动力都比较“肉”，在以往传统的概念里，动力“肉”一点省油，乘坐会相对舒适点，这也是家轿的日常需求，但就像生活一样，不止柴米油盐，还有诗和远方。开车也是如此，有带着家人一起的安稳，也要可以一个人的自由洒脱。

第5代帝豪提供1.5L自然吸气发动机和1.5TD发动机，

其中1.5L发动机最大功率88kW，峰值扭矩为150牛·米，匹配CVT（模拟8速）变速箱；1.5TD发动机最大功率为133kW，峰值扭矩为290牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱。官方零百加速成绩达到了7.9秒，而百公里油耗却控制在5.95L。

智能交互方面，新车基于GEEA3.0千兆级电子电气架构打造，搭载全液晶仪表与14.6英寸悬浮中控屏的组合，内置FlymeAuto智能座舱系统，能够支持车机、手机、云端三端互联，并兼容多品牌的Carlink以及华为HiCar无感连接。

此外除了入门版车型，第5代帝豪还配备有L2级驾驶辅助功能（中配车型限时赠送），其中包括ACC自适应巡航、IHBC智能远近光灯控制、TAA大型车辆智慧避让、TSR交通标志识别、ELKA紧急车道保持辅助、ICC智能巡航辅助等10项辅助驾驶功能。

撰文/文图一新

HTML版本： [帝豪家族累销超400万，第5代帝豪限时售价659万起](#)