

领克09四驱探索版登场！拒绝续航焦虑，拥抱智能舒适

来源：黄柏幸 发布时间：2025-11-21 00:02:09

随着社会向前发展，一些用户需求却始终隐含矛盾——我们向往驱车远行的无拘无束，却害怕电动车的续航不足；我们追求智能系统的便捷，却难以割舍燃油车那种扎实的机械手感。这种双重期望，在30万级中大型SUV市场中，长期缺乏一个有效的回应。

直到10月23日，2026款领克09四驱探索版正式上市，它承载沃尔沃的技术遗产，将智能与舒适配置提升到新层次。更值得关注的是，19.88万元的限时起售价，为这场漫长的等待画上了圆满句号。这个价格不仅重新定义了中大型SUV的价值基准，还让在燃油与电动之间徘徊的消费者，终于找到了内心期待的平衡之处。

设计与智能：美学设计与智能科技的融汇

在吸引人的定价策略下，领克09四驱探索版于外观与内饰设计上带来诸多创新。新车增添“暗夜紫”和“山野绿”两种涂装选择，前者在多变光照条件下呈现丰富的光泽层次，后者则传递出自然淡雅的视觉感受，配合哑光黑进气格栅与20寸光晖轮毂，整体风格相较于同价位车款更显年轻运动。进入座舱，日光米内饰明显提升了车厢的高级感，Nappa真皮所提供的细腻触感十分鲜明，缝线与木质装饰板的组合拿捏得当，既未过度堆砌奢华，又比实用内饰多出一丝品味。15.4英寸极窄边框2.5K超高清晰度中控屏成为视觉核心，边框控制极为到位，相比旧款在视觉清爽性上提升显著。



头条 @汽车百科

智能科技层面，领克09四驱探索版搭载LYNK OS N智能座舱系统，内置8155芯片并支持5G网络，16GB运行内存确保了车机交互的顺滑表现。语音助手通过自研人工智能模型融合DeepSeek能力，在复杂语音指令理解与逻辑判断方面表现卓越，进一步增强了用户的智能使用体验。这些配置，令这台燃油车在智能装备上不逊于许多新势力车型，真实达成了“坐进去即感舒心”的承诺。

性能与安全：强悍性能与全面守护

除了视觉与智能的升级，领克09四驱探索版在机械素质与安全保护方面同样展示坚实功底。动力系统上，新车采用Drive-E 2.0TD涡轮增压引擎配合爱信8AT变速箱，出力线性优异，起步时无突然前冲，高速超车时动力储备充沛。最值得强调的是全系标配的FYRA全时四驱系统，这在30万内的燃油中大型SUV中相当稀有。该系统支持四大动态驾驶模式与四种智能越野模式切换，应对郊外非铺装路面时，电子限滑介入快速，即便在单轮悬空场景下也能保持基本通过性，适用性远胜传统城市SUV。

安全一直是领克品牌的核心，领克09四驱探索版严格遵循全球五星安全标准打造，车身运用热成型钢占比超35%的笼式架构，装备2550mm超长保压侧气帘，并通过中国首次“超标”85km/h尾碰叠加60km/h连续翻滚测试，从碰撞防护到健康座舱均涵盖出行多重要素。无论是日常通勤或户外探险，用户都能于此车中体会沃尔沃血统所带来的安全保证。

总体评价，2026款领克09四驱探索版没有随大流聚焦新能源车的续航比拼，而是精确切入燃油车用户对“完整驾驶体验”的深层需求，将安全防护与机械优势同新势力的舒适智能配置无缝链接。

19.88万元的限时起售价，不仅令它在30万以内中大型SUV领域表现突出，更通过“燃油车同样拥有新势力体验”的独特主张，为那些不愿受充电桩限制、又希望同时享有操控、舒适、安全与智能的买家，提供了一个难以匹敌的选项。这款车的发布，可说是对燃油SUV价值体系的一次创新性重塑。

HTML版本： [领克09四驱探索版登场！拒绝续航焦虑，拥抱智能舒适](#)