

理想召回超一万辆车，冷却液惹祸，源头供应链如何回应

来源：黎德龙 发布时间：2025-11-11 14:48:02

这事儿说起来有点离谱，理想汽车突然召回11411辆MEGA车型，原因不是电池出故障，也不是电机有问题，而是装在车里的冷却液不行，这冷却液本来是用来给电池和电机散热的，结果它自己质量不过关，防腐能力太差，把铝制的冷却板给腐蚀了，还可能导致漏液，甚至引发起火风险，理想汽车直接提出要更换冷却液，还要换掉电机控制器，连电池也得一起换，一块麒麟电池成本就要十万块，算下来光换电池的费用就超过十一亿元，差不多相当于理想汽车一个季度的利润。

这事儿发生以后，人们首先想知道冷却液是哪个厂家的，调查发现涉及两家供应商，一个是长春德联，另一个是江苏龙蟠，德联马上出来澄清，说他们只向理想的增程式车型供货，纯电的MEGA并没有使用他们的产品，龙蟠一开始也否认有关系，后来改口需要内部核实，龙蟠在自家财报中提到第三代冷却液的防腐性能达到国家标准五倍，但没有说明是否用在MEGA车型上，理想官方至今没有明确责任归属，两家供应商互相推脱，让大家感到困惑。

车企原厂冷却液生产商	
车企名称	冷却液生产商
理想汽车	长春德联化工有限公司
	江苏龙蟠科技新材料有限公司
蔚来汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
小鹏汽车	壳牌（中国）有限公司
零跑汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
比亚迪	汕尾比亚迪实业有限公司
岚图汽车	东风嘉实多油品有限公司
华晨宝马	长春德联化工有限公司
极氪汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
	龙蟠润滑新材料（天津）有限公司
领克汽车	江苏龙蟠科技新材料有限公司
长安福特	上海傲而特冷却液科技有限公司
长安马自达	长春德联化工有限公司
阿维塔	中国石化润滑油有限公司
问界汽车	中国石油天然气股份有限公司
广汽传祺	广汽乘用车有限公司
广汽埃安	佛山德联汽车用品有限公司
上汽乘用车	上海金柏经营有限公司
奇瑞汽车	北京蓝星清研有限公司
一汽大众	长春德联化工有限公司

以前汽车召回很少说到冷却液，近十年全国只有二十八次提到冷却液召回，上一次还是

长安在2015年因为冷却液抗氧化能力不足被召回，这次情况不同，冷却液本身性能不达标，直接造成电池腐蚀，风险程度高出很多，理想MEGA(图片|配置|询价)用的是专门为纯电车设计的低电导率冷却液，这种产品技术要求高、成本也偏高，德联和龙蟠都是大厂，向很多新能源车供应产品，德联还拿到了理想的定点合作，龙蟠今年上半年冷却液收入仍在增长，说明市场对这两家企业仍然看好，可偏偏在这个关键时候出了质量问题。



有人问理想汽车为何不自产冷却液，其实比亚迪和东风岚图这些老牌车企早就建立了自己的生产线，从配方设计到灌装流程全部自主掌控，小鹏和蔚来这类新势力企业为了省事，直接向壳牌、龙蟠等第三方供应商采购，虽然操作简单省心，可一旦出现问题，责任归属就难以明确，冷却液看似价格不高，更换一次只需五百多元，但它的具体配方参数属于商业机密，车企通常不会公开所用品牌，这就造成了一个“黑箱”状况——消费者购买原厂配件以为安全可靠，实际上其中可能隐藏着质量隐患，这次召回事件就是现实例证，即便是价格昂贵的原厂配件，只要上游原材料出现问题，同样会导致车辆故障。

理想MEGA最低售价：52.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.3万
车友热议
二手车41.98万起 | 32辆

更让人担心的是，整个行业都缺少统一的质量追踪方法，现在冷却液只要供应商通过测试就行，没人管它实际装在哪家品牌、哪批车上，理想MEGA用的这批冷却液，也可能出现在其他品牌的车辆里，龙蟠公司向多个品牌供货，但始终不承认出问题的这一批次，这就有点说不通，虽然没有证据表明其他品牌也用了同一批产品，但车主群里已经有人在传，有人担心自己的车是不是也装了有问题的冷却液，这件事还没完，估计还会继续闹大。



说实话，我之前从没想过冷却液会引发这么大问题，人们总关注电池、芯片和自动驾驶这些高科技部件，却容易忽略冷却液这类基础零件，可越是普通的零件，越可能成为整个系统出问题的起因，车企为了加快生产速度、控制成本，把许多制造环节交给外包公司处理，表面上效率提高，实际上分散了风险，一旦发生事故，各方都能推脱责任，消费者最终付出的不仅是修车费用，还包括对汽车品牌失去的信心，理想汽车这次大规模召回事件，后续如何管理供应商关系、如何重新赢得用户信任，才是真正考验这家企业的关键。

HTML版本: [理想召回超一万辆车，冷却液惹祸，源头供应链如何回应](#)