

试驾捷途山海T1四驱版：通勤、轻越野、露营，全能家用车？

来源：林俊萍 发布时间：2025-11-21 00:07:53

对于既要应对日常通勤，又想偶尔往郊外探索的用户，选车时“城市舒适性”与“户外实用性”的平衡，往往是核心考量。捷途山海 T1 四驱版在实际使用中，恰好在这两个维度都展现出了适配性——无论是工作日的上下班代步，还是周末的露营、轻度越野，都能给出相对稳妥的表现。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

先看日常通勤场景，纯电模式的实用性值得一提。按 CLTC 标准，单次充电后的续航里程，对多数用户而言足以覆盖一周通勤，即便家到公司往返有一定距离，一周用下来通常仍有剩余电量，不用每天为找充电桩耗费精力。更关键的是纯电行驶的静谧性：没有发动机运转的“嗡嗡”声，车内环境相对安静，胎噪的影响也有所减弱，长时间乘坐不易产生烦躁感，早高峰堵在车流里时，坐在车内还能有片刻的放松。



低速跟车时的踏板反馈也能体现出调校的细腻度：油门轻踩就能平稳起步，重踩也不会有突兀的窜动，不用频繁调整力度，右脚不易疲劳；刹车脚感线性，轻踩缓慢减速，重踩时制动力能及时衔接，即便遇到突发情况急刹，车身姿态也比较稳健，不会有明显的前倾，日常驾驶的可控性不错。



开起来之后，动力的整体表现可以用“够用且跟脚”来概括。其搭载的鲲鹏 1.5T 混动发动机，配合 P1+P3+P4 三电机插混系统，参数处于同级别合理区间，没有刻意追求激进。绿灯起步时，动力响应不拖沓，踩下踏板就能以轻快的节奏推动车辆；高速上需要超车时，稍深踩踏板，后续动力储备能及时跟上，不会出现“踩下去没反应”的迟滞，整个行驶过程流畅，没有明显顿挫感，属于“上手就顺手”的类型。

跑高速时的后劲也还算充足：车速提到 100km/h 以上再加速，动力依然能保持平稳输出，不会有明显的“乏力感”，超车时能较快完成并线，不用长时间停留在对向车道；遇到横风时，方向盘的稳定性较好，不会有明显跑偏，只需轻微修正就能稳住车道，给驾驶者的信心比较足。

空间表现是家用车的重要指标，山海 T1 在这方面的表现符合预期。车身尺寸带来的车内纵向和横向空间都比较宽裕，前排的舒云座椅采用 10 层舒适结构，贴合身体曲线，腰部支撑到位，长时间开车不易腰酸背痛。座椅的加热和通风功能属于实用配置：冬天用手机 APP 远程开启加热，上车时座椅已经暖了，不用忍受凉意；夏天开通风，后背不会因闷热出汗，对不同季节的使用场景都有照顾。



座椅记忆功能对多成员用车的家庭比较友好，不用反复调整位置，按对应按键就能恢复习惯坐姿。后排空间同样充裕，身高中等的乘客坐进去，腿部与前排座椅间仍有充足空隙，不会有拥挤感；将后排座椅放倒后，能形成接近两米的平整空间，露营时可直接在车内休息，比帐篷更舒适些，平时搬大箱子、婴儿车也能轻松容纳，空间灵活性值得肯定。

进入车内，内饰设计没有太多花哨的元素，延续了在售车型的实用风格，但细节上的便利性考虑得比较周全。三辐式方向盘用皮质包裹，手感柔软，没有硬塑料的硌手感，长时间握着也舒服；转向力度的调校很讨喜：低速挪车时轻盈，单手就能轻松转动，不用费力气；高速行驶时会稍微变沉，能减少方向盘的轻微晃动，操控更稳，这种随速变化的设定很符合日常使用习惯。

15.6 英寸中控屏与 12.3 英寸液晶仪表连屏设计，界面简洁，显示清晰，即便阳光强烈时也不会因反光看不清内容，信息读取很方便。挡杆后方的驾驶模式旋钮经过重新设计，新增的“一键 X 模式”是个亮点——按一下就能切换到越野模式，不用在中控屏菜单里翻找，行驶中操作更安全。中控下方保留了空调、音量等常用功能的实体按键，支持盲按，不用低头看屏幕，比全触屏设计更实用，尤其在驾驶时操作更便捷。

车机系统的表现属于同级别主流水平，搭载的高通 8155 芯片保证了操作流畅性，打开导航、切换音乐等操作都比较快，没有明显延迟。免唤醒连续对话功能实用，比如发出“打开空调 24 度，再导航到附近的超市”这类连续指令，系统能完整识别并执行，不用逐句下达；四音区识别也准确，不同位置乘客的指令能区分开，不会出现混淆。此外，系统支持 OTA 升级，后续能通过更新获取新功能，使用便利性有提升空间。

外观设计上，方盒子造型是经典的硬派风格，在路上的辨识度较高，不容易与其他车型混淆。四叶草造型的前大灯设计精致，晚上点亮后是柔和的白光，不会对向车造成晃眼影响；地平线灯带视觉效果显眼，晚上开车时更容易被其他车辆注意到，对行车安全有一定帮助。

全系标配的侧踏板很实用，尤其是老人和小孩上下车时，不用使劲抬腿，便利性提升明显。新增的“公路灰”车身颜色很有质感，带点金属光泽，在城市里开显得沉稳，到郊外又能透出硬朗气质，适配多种场景。

偶尔跑长途时，车辆的能耗表现也比较省心。即便电池处于馈电状态，油耗也保持在经济区间，加一箱油能跑较长距离，不用频繁关注油量，用车成本不算高。1DHT 无级超混变速箱的表现值得称赞，运行平稳，没有明显顿挫感，驾驶体验舒适；在高速与城市道路切换时，变速箱的模式切换很平顺，没有明显的“闯动”，动力衔接自然。

车速在 70km/h 以下时可切换到纯电模式，CLTC 纯电续航能满足日常通勤，一周充一次电即可；跑长途时，发动机热效率较高，馈电油耗较低，加一箱油能支持较长距离行驶，减少了进服务区加油的次数，节省时间，长途出行的便利性有保障。

作为一款能兼顾轻度越野的车型，山海 T1 的通过性在同价位产品中表现尚可。200mm 的离地间隙，让车辆过马路牙子、走坑洼路时不用太担心磕底盘；600mm 的涉水深度，面对下雨天的积水路段也不用特意绕路，这些参数为户外出行提供了基础保障。28° 的接近角与 29° 的离去角实用性较强，之前在郊外走带小坡度的土路时，车头没蹭到坡底，车尾也没卡在坡上，缓慢开就能过去，比普通城市 SUV 更让人放心，应付轻度越野需求，与部分专业越野车型相比也有一战之力。

走非铺装路面时，底盘的滤震表现不错——车轮压过碎石或坑洼，传递到车内的震动比较柔和，坐在座椅上不会有“颠得难受”的感觉；车身刚性也值得肯定，经过扭曲路面时，车内没有明显异响，不用担心中间车身变形，整体表现让人安心。

为了适应不同路况，车辆配备的捷途 XWD 全智能四驱系统操作简单，不用手动反复调整模式，系统能自动识别路况并调整参数：比如遇到泥地时会调软悬架、保证动力输出，跑高速时则优化动力分配提升稳定性，对越野经验少的用户很友好，不用琢磨复杂参数，降低了使用门槛。

电控牙嵌式差速锁的加入提升了脱困能力，之前在郊外陷进小土坑时，打开差速锁后，后桥能将所有扭矩传递到车轮上，轻踩油门就能脱困，整个过程顺畅，没有明显的打滑空转，动力能有效传递到有附着力的车轮上，实用性较强。

配置方面，基础功能齐全且都很实用。倒车影像与 360 度全景影像清晰度高，车轮旁的小石子都能看清，在小区窄路会车时，依靠影像辅助就能顺利通过，避免剐蹭；定速巡航在高速上很有用，能减少踩油门的频率，减轻右脚疲劳；电动尾门方便，买大量东西时，用钥匙按一下就能自动开门，不用放下东西再手动操作。

50W 无线快充充电速度不错，手机放上去半小时能充不少电，不用找充电线；中控台下的储物格大小刚好放手机，充电时不会因车辆颠簸滑动，细节设计很贴心。

对比四驱探索版与四驱发现版，发现版多出的配置实用性较高。主动安全预警系统在跟车过近时，仪表盘会亮红灯提醒，方向盘还会轻微震动，对避免追尾有帮助；车道保持辅助在高速上作用明显，车辆稍微偏离车道时，方向盘会自动回正，不用一直紧盯车道线；全速自适应巡航比普通定速巡航功能更全，能跟着前车速度变化，跑长途时减轻驾驶负担；L2级辅助驾驶支持自动跟车、保持车道，进一步降低开车压力。

9 扬声器的索尼音响音质比普通音响好，播放音乐时听觉体验更舒适；自适应远近光不用手动切换，会车时自动变近光，会车后恢复远光，方便又安全；内置行车记录仪省去了额外安装费用，录像清晰，遇到剐蹭纠纷时能厘清情况。两款车价格相差一万块，结合多出的配置来看，发现版的性价比相对更高。

对于喜欢露营的用户，山海 T1 的户外功能设计比较贴合需求。2.2kW 内放电与 6.6kW 外放电功率，能带动电火锅、投影仪等设备，露营时同时开启也能正常运行，电火锅短时间就能加热好食材，晚上还能看电影；24 小时驻车空调很实用，车辆熄火后仍能开空调，夏天不闷热，冬天能保暖，长时间待在车里也舒服。

车内静谧性表现值得肯定，全车配备 5 块双层隔音玻璃，还在 79 处用了隔音材料，高速行驶时风噪、胎噪控制得不错，车内人员正常说话能清晰听见，交流起来和室内聊天差别不大。19 英寸轮辋搭配 235/60 R19 规格轮胎，在城市道路行驶时稳定性好，过减速带时颠簸感不明显，乘坐舒适；走郊外非铺装路面时，轮胎抓地力尚可，没有明显打滑，驾驶起来放心。

山海 T1 四驱版提供的 7+X 智能越野模式，覆盖了大部分常见复杂路况：7 种固定模式对应泥地、雪地、沙地等场景，不用频繁手动调整；X 模式支持自定义，能根据喜好调整悬架软硬、动力输出等参数，灵活性高。系统反应迅速，遇到突发路况时能快速识别并切换动力模式，即便头一次次接触越野的用户也能较快上手。切换模式时，车辆的动力输出和底盘调校变化明显：比如雪地模式下动力更平缓，减少打滑可能；沙地模式下悬架调硬，降低车身下陷概率，能较好适应不同场景需求。

综合来看，捷途山海 T1 四驱版是一款定位清晰的“全能型”家用车——城市通勤时，舒适性、低油耗、实用配置都能满足需求；户外出行时，动力、通过性、专属功能也能应对轻度越野和露营场景。对于既想满足日常家用，又有户外探索需求的用户，这款车确实值得纳入考虑范围。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

HTML版本：[试驾捷途山海T1四驱版：通勤、轻越野、露营，全能家用车？](#)