

安全被忽视，磷酸铁锂逆袭，比亚迪赌对了

来源：韩晓轩 发布时间：2025-11-21 00:13:02

过去人们认为三元锂电池才是高端选择，汽车企业也跟着追捧，觉得能量密度高就是好事情，比亚迪使用磷酸铁锂电池时，被说是便宜货、不够档次，其实这些看法都停留在表面，材料本身的安全问题很少有人认真讨论。

后来出了几次自燃事故，大家心里开始发慌，比亚迪就顺势把实验室里的测试搬出来给人看，做了针刺实验，结果三元锂电池一扎就爆，火苗蹿得很高，磷酸铁锂只冒一点烟，没有起火，这样一来很多人明白了，安全比续航更要紧。



仰望U7 EV最低售价：62.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈6224车友热议二手车暂无

在2025年东京车展上，李云飞直接表态说以后所有车辆都会使用磷酸铁锂电池，不会为了多跑一些里程就放弃安全考虑，他还提到中国的公交系统已经用了十五年磷酸铁锂大巴，没有发生过恶性燃烧事故，这话听起来很平常，其实是在敲打那些还在追求性能参数的竞争对手。



有些媒体和专家出来打圆场，说两种电池都能用，不必非要选边站，他们举出例子，国外也在用三元锂电池，没出过问题，国内磷酸铁锂电池也发生过事故，这种说法听起来合理，其实是想让大家别太较真，维持现状，可谁都知道磷酸铁锂电池确实更安全，只是没人愿意说出来罢了。

实际上，这里面有更深层的原因，三元锂电池需要进口材料，生产过程复杂，技术门槛较高，话语权掌握在国外大企业手中，而磷酸铁锂的原料在国内就能大量供应，成本更低，设计上也更重视安全性，比亚迪坚持走这条路，并不是不明智，而是为了自己掌握标准，避免受制于人。



公交车用磷酸铁锂电池十几年，没有出过重大事故，这一点大家很少注意到，私家车市场却天天担心续航问题，人们买车先问能跑多远，安全反而放在后面考虑，公交车的实际数据最可靠，但很少有人参考它，比亚迪就利用这个情况，逐渐改变了大家的看法。

现在人们买比亚迪汽车，不再认为它只是价格低的选择，大家开始相信它的可靠性，觉得车辆安全才真正重要，参数表上的数字再漂亮，也比不上车子能开上十年不出故障来得实

际，市场方向已经改变，不是因为谁宣传得厉害，而是消费者用实际行动选择了更让人放心的产品。

现在没人再说磷酸铁锂低端了，反倒让那些还在努力堆三元锂电池参数的品牌显得有点难为情，技术路线竞争到最后比的是信任，比亚迪没搞花样，就是一直走自己的路，慢慢建立起口碑，这件事很有意思，有时候走得慢一点，反而能走得更远。

HTML版本： [安全被忽视，磷酸铁锂逆袭，比亚迪赌对了](#)