

10万出头，圆你特斯拉梦！Model 3代步通勤值不值？

来源：郭南季 发布时间：2025-11-21 00:22:58

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和出色的产品，引领了电动汽车的革命。而Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款经典车型，它凭借其出色的性能、超大的空间、一流的自动驾驶技术和卓越的品质，成为了一款非常优秀的二手车选择。今天，我们就为您带来一辆二手特斯拉Model 3，接下来让我们一起来看看这辆车的表现如何。

Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1410辆 Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.08万起 | 1930辆

档案信息

这辆二手特斯拉Model 3是一辆2021款标准续航后驱升级版，它的车源地和上牌地均为江苏苏州，过户次数为1次。外观颜色为银灰色，内饰颜色为深色。该车的新车指导价为26.67万，而现在的二手车报价为10.98万，行驶里程为9.9万公里，上牌时间为2021年3月。



Model 3最低售价：23.55万起图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈35万车友热议二手车8.38万起 | 1410辆

功能配置

在功能配置方面，这辆二手特斯拉Model 3表现非常出色。它配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、L2辅助驾驶、方向盘记忆等配置，其中L2辅助驾驶和方向盘记忆更是同级领先的配置。这些配置不仅提升了驾驶的舒适性和便捷性，还提高了行车的安全性。

动力性能



在动力性能方面，这辆二手特斯拉Model 3同样表现出色。它的电动机总扭矩为404（N·m），电动机总功率为202（kW），百公里加速时间为5.6（s）。这样的动力配置不仅保证了车辆的加速性能，还提供了充足的马力和扭矩，使得车辆在行驶过程中更加稳定和顺畅。

同时，这辆Model 3配备了电动车单速变速箱和永磁同步电机，进一步优化了动力传输和能源利用效率。值得一提的是，该车采用了磷酸铁锂电池，电池容量为55（kWh），百公里耗电量为12.6（kWh/100km）。这样的配置不仅保证了车辆的续航里程，还降低了能源消耗和使用成本。此外，该车的快充充电时间为1小时，进一步缩短了充电时间，方便了日常使用和长途旅行。



车身参数

在车身参数方面，这辆二手特斯拉Model 3也表现出色。它的长宽高分别为4694x1850x1443（mm），轴距为2875（mm）。这样的车身尺寸不仅保证了车内空间的充足和舒适性，还使得车辆在行驶过程中更加稳定和灵活。同时，该车采用了双叉臂式前悬挂和多连杆式后悬挂，进一步优化了车辆的操控性和稳定性。该车的行李舱容积为542（L），可以满足日常出行和长途旅行的行李需求。此外，该车的后排座椅可以40:60比例放倒，进一步扩展了行李舱空间，方便了携带大件物品和搬家等需求。

市场行情与用车成本

在市场行情方面，根据懂车帝的大数据分析，这辆二手特斯拉Model 3的售价在11.77至14.12万之间较为合理。而该车目前的售价为10.98万，比全国相似车最低售价还低，从投资的角度来看，新能源汽车的发展趋势和政策支持，使得特斯拉Model 3的保值率相对较高。根据懂车帝的大数据分析，这辆二手特斯拉Model 3的保值率为59.97%，在同级别车型中处于较高水平。预计未来三年内，该车的市场价格相对平稳，且随着新能源汽车市场的不断扩大和政策支持的加强，其保值率有望继续保持较高水平。因此，从长期持有的角度来看，购买这辆二手特斯拉Model 3具有较高的保值潜力和 market 价值。

在用车成本方面，根据懂车帝的大数据分析，这辆二手特斯拉Model 3的10年平均用车成本为23478元/年。其中，电费为1008元/年，保险费为4838元/年，保养费为1900元/年，其他费用为11566元/年。与同级别车型相比，该车的用车成本处于较高水平。但是，考虑到特斯拉Model 3的高性能和豪华配置，以及其在新能源汽车领域的领先地位和品牌价值，这样的用车成本是可以理解和接受的。同时，随着新能源汽车技术的不断发展和成本的不断降低，未来该车的用车成本有望逐渐降低，为车主带来更多的经济实惠和便利。

竞品对比

在竞品对比方面，我们选取了同级别车型中的代表车型——小鹏P7，来与这辆二手特斯拉Model 3进行对比分析。在车身尺寸方面，小鹏P7的长度和宽度均大于特斯拉Model 3，但是在轴距和高度方面则略逊一筹。在动力性能方面，小鹏P7的电动机总功率和总扭矩均高于特斯拉Model 3，但是在百公里加速时间和电池容量方面则稍逊一筹。在内饰和智能科技方面，小鹏P7同样表现出色，配备了全液晶仪表盘、中控大屏、语音识别控制和OTA升级等配置，但是，在自动驾驶和品牌影响力方面则稍逊一筹。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [10万出头，圆你特斯拉梦！Model3代步通勤值不值？](#)