

2026款岚图梦想家，新增金銓红配色，鸿蒙座舱5体验如何？

来源：戎郁文 发布时间：2025-11-21 00:24:12

你最近要是在看 40 万左右的 MPV，2026 款岚图梦想家真可以去试驾感受下，我前段时间专门去体验了一番，从外观到内饰，再到开起来的感受，都有不少可聊的点。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

第一眼见到 2026 款岚图梦想家，就能感觉到它的气场很稳，整体造型延续了 MPV 该有的大气，但细节上的改动让它多了些新鲜感。前脸最显眼的是 34 根竖向排列的镀铬饰条，粗细不一样却排列得很整齐，有点像钢琴键的韵律感，搭配上贯穿式灯带和 L 型日行灯，晚上点亮后辨识度很高，在路上很容易被认出来。前包围的 C 型镀铬饰条和导流槽结合得很巧妙，不光能引导气流减少风阻，还让前脸看起来更精致，层次感也出来了。

这次新增的 “金銓红” 双色涂装很有特色，灵感来自故宫的金瓦红墙，下半部分的红色鲜亮有活力，上半部分的金色透着沉稳的高级感，两种颜色搭配得很协调，不会觉得突兀，还带着点中国文化的韵味，开在路上应该能吸引不少目光。车身侧面的镀铬饰条从车窗框一直延伸到门板底部，增添了不少精致感。电动吸合门用着很方便，轻轻一带就能自动吸合，不用费劲儿关门，显得很有档次。后排电动侧滑门采用了隐藏式滑轨，开关门都很顺畅，而且让侧面线条看起来更简洁利落。悬浮式车顶设计也很讨喜，A 柱到 C 柱用黑色饰条连接，从侧面看车顶就像飘在车身上，让车身显得更修长，还多了点时尚感。



车尾的设计也没落下，顶部的扰流板微微上翘，不仅看着有运动感，高速行驶时还能增加下压力，让车身更稳定。贯穿式尾灯和前脸的日行灯相互呼应，晚上点亮后的光影效果很特别，老远就能看清。后保险杠底部的镀铬装饰条，让车尾看起来不单调，提升了整体的高级感。尺寸方面，这款车车长 5315 毫米，轴距 3200 毫米，这样的大尺寸不仅让外观更稳重，也为车内空间打下了好基础。搭配 20 英寸的新轮辋和 255/50 R20 的轮胎，开起来感觉很扎实，就像高铁在轨道上行驶一样平稳。

坐进车内，第一感觉就是舒服，像走进了一个移动的豪华客厅，紧绷的神经能一下子放松下来。内饰整体布局简洁大气，没有多余的复杂设计，但细节处的品质感很足。这次新增了紫米和玄青两种配色，紫米配色以淡紫色为主，搭配米色，温馨又柔和，很适合家庭用户；玄青配色是深青色，沉稳低调，商务场景使用也很合适。中控台的斑马木纹饰板很亮眼，用的是真实木材，纹理清晰自然，摸上去既有顺滑感，又能感觉到细微的凹凸，就像触摸一块温润的玉石，给车内增添了不少自然气息。车门上的透光饰板以前只有四座版才有，现在全系都标配了，晚上开车时，车内灯光透过饰板散出柔和的光线，氛围特别好，每次上车都有种仪式感。

车内经常能摸到的地方，比如中控台、门板、扶手等，都用了软包材质，触感细腻柔软，胳膊肘搭在上面，就像靠在软乎乎的棉花上，特别舒服。这种全软包设计不仅提升了内饰质感，还能减少行车时碰撞带来的不适感，考虑得很贴心。2026 款岚图梦想家搭载的鸿蒙座舱 5，让内饰的科技感和实用性都有了提升。15.6 英寸的中控屏显示清晰，色彩鲜艳，操作起来很流畅，就像用高端平板一样顺手。它支持无缝流转手机互联，手机上的导航、音乐，简单操作一下就能同步到中控屏上，开车时使用很方便。HSpace-Link 互联功能还能连接平板电脑，以后还会支持更多设备，后排乘客在车里看视频、玩游戏都很方便，长途坐车也不会觉得无聊。



后排配置同样丰富，17.3 英寸的 3K 娱乐屏分辨率很高，画面细腻清晰，就像在私人影院看电影一样，体验很不错。13 升的双门冷暖冰箱很实用，夏天能放冰镇饮料，冬天能加热牛奶，随时都能喝到温度合适的饮品。6 英寸的扶手屏集成了座椅调节、空调控制、娱乐系统等功能，操作简单，后排乘客自己就能调整到舒服的状态。车内还有可折叠桌板，需要处理工作或者临时吃饭时，展开桌板就能用，很实用。第二排的电动遮阳帘和第三排的手动遮阳帘，能有效挡住阳光直射，给乘客更私密舒适的空间。第三排座椅下面新增的 220 伏电源插座，解决了出差或露营时设备充电的问题，随时能给手机、电脑充电，很方便。

前排和第二排各有两个 50 瓦的手机无线充电区域，充电速度不慢，兼容性也强，不用再抢充电口，把手机放上去就能充电。22 扬声器的 VOYAH Sound 音响系统，采用了 7.1.6 声道立体声技术，音质表现不错，就像在音乐会现场一样。主驾座椅的头枕音响很实用，导航提示音、音乐只会传到主驾耳朵里，不会影响其他乘客，就像有人在耳边轻声提醒，能让驾驶员开车时更专注。

空间方面，2026 款岚图梦想家采用 2+2+3 的 7 座布局，这种布局把车内空间利用得很合理，每个乘客都能拥有宽敞的乘坐空间。不管是一家人出门旅行，还是和朋友组队自驾游，都能轻松坐下，出行很方便。第二排的双零重力座椅体验感很好，坐上去的瞬间，整个人像被柔软的云朵裹住，全身的压力都能释放出来，舒服到不想起身。全系标配的 AI 自适应腰部支撑功能很实用，座椅里有 36 个传感器，能实时感知腰部压力变化，然后自动调整支撑力度和角度，完美贴合腰部曲线，就像有个专业按摩师在身边，时刻关注你的坐姿，长时间坐车也不会觉得腰酸背痛。



除了腰部支撑，第二排座椅还有很多实用功能。座椅通风量相比老款提升了两倍，夏天开车时，开启通风功能，凉爽的空气在座椅表面循环，身上不会出汗，特别舒服。26 点叩击按摩功能也很实用，开启后座椅会模拟真人按摩手法，从肩背到腰部都能照顾到，有节奏

地叩击揉捏，能快速缓解疲劳，就像做了一次舒适的 SPA。冬天的时候，扶手和腿托的加热功能很贴心，按一下就能快速升温，双手和双腿都能暖暖的。第三排座椅同样注重舒适度和实用性，所有座椅都支持通风和加热，夏天用通风能保持身上干爽，冬天用加热就不会怕冷，不管坐在哪一排，都能有舒服的乘坐体验。

后备厢空间表现也很出色，常规容积有 502 升，放几个大行李箱完全没问题，日常购物、出行都够用。如果需要装大件物品，把第三排座椅电动放倒，后备厢空间就能扩展到 2700 升，形成一个平整的载货区域，搬家具、家电都很轻松。这种灵活的空间设计，能满足不同场景的使用需求，不管是家用还是商务用，都很方便。新车还新增了 AR 感应后备厢门功能，解决了双手提东西没法开门的难题，只要用脚在地面的光影图案上踩一下，后备厢门就会自动开关，操作简单又智能，不仅实用，还提升了车辆的科技感。

动力方面，2026 款岚图梦想家提供插混和纯电两种选择，我这次试驾的是插混版，它搭载了岚海智能超混技术，还匹配了全域 800 伏碳化硅平台，开起来的动力表现让人满意。深踩油门，强烈的推背感会马上传来，就像被一双有力的手按在座椅上，这种动力输出能带来不错的驾驶乐趣。全域 800 伏碳化硅平台让车辆的动力性能有了明显提升，整车输出功率达到 490 千瓦，有了这样的动力储备，这款车在道路上的加速和超车表现都很出色。不管是在城市道路起步，还是在高速上快速行驶，动力都能做到随叫随到，一点不拖沓。

续航方面，这款车的表现也很亮眼。岚海智能超混技术配合大容量电池组，实现了长续航，在 CLTC 工况下，纯电续航能达到 350 公里，对于大多数用户来说，日常通勤一周充一两次电就够了，不用总为充电的事情操心。长途出行时，综合续航里程更是达到 1531 公里，从北京开到上海中途不用加油或充电，彻底解决了续航焦虑，出行更自由。充电速度也是这款车的一大优势，它支持 5C 倍率充电，峰值充电功率 320 千瓦，电量从 20% 充到 80% 只要 12 分钟，在高速服务区休息时，喝杯咖啡的时间就能充好电，一点不耽误行程，大大节省了出行时间。

和在售的岚图梦想家 EV 版相比，插混版在动力和续航上都有提升，EV 版前后电机最大功率都是 160 千瓦，而插混版前后电机最大功率分别提升到 175 千瓦和 230 千瓦，动力更强。续航上，EV 版 CLTC 续航 650 公里，插混版凭借混动技术，不仅综合续航更长，纯电续航也很出色，能更好地满足不同场景的使用需求。实际用车场景中，插混版的能耗经济性和长期使用成本很有优势，经过多路况实测，日常通勤仅用纯电模式就能满足需求，以每天往返 50 公里计算，每周充电 1-2 次完全够用，电费成本约 0.15 元 / 公里，相比同级别燃油 MPV 能节省不少开支。即便偶尔切换混动模式，综合油耗也能控制在 6.8-7.5L/100km，按每年行驶 2 万公里、92 号汽油 8.2 元 / L 计算，年燃油成本仅 1.1-1.2 万元，对比同价位燃油 MPV 年均 2 万元左右的油费，三年能节省近 3 万元，长期使用的性价比很高。

保养成本方面，该车遵循 1 万公里或 12 个月的保养周期，单次基础保养（更换机油、机滤及工时费）约 850 元；6 万公里大保养涉及火花塞、变速箱油等更换，费用约 2200 元，年均保养成本约 1800 元。岚图品牌在全国布局了超 200 家服务中心，三四线城市也能实现便捷维保，且核心三电系统提供终身质保，这能大幅降低长期用车的后顾之忧。

智能辅助驾驶方面，2026 款岚图梦想家搭载了华为乾崮 ADS 4 智能辅助驾驶系统，这套系统的硬件配置很扎实。192 线激光雷达就像车辆的“千里眼”，探测距离能到 250 米，每秒能扫描 184 万个点，扫描频率 20Hz，能快速、准确地感知周围环境，不管是前方的车辆、行人，还是路边的障碍物，都能及时发现。新增的 3 颗 4D 毫米波雷达，和激光雷达配合，形成了全方位的感知网络，这些毫米波雷达在雨天、大雾、沙尘等恶劣天气里也能正常工作，提前识别障碍物，还能更好地检测和跟踪目标，给行车安全多了一层保障。

有了强大的硬件支撑，这款车的智能辅助驾驶表现很出色。城市 NCA 领航功能能在复杂的城市道路上应对各种情况，它能自动识别交通信号灯，根据信号灯变化调整车速，避免闯红灯；遇到行人或车辆时，会及时减速或避让，保障安全。堵车的时候，它还能自动跟车，不用频繁踩刹车、油门，大大减轻了开车的疲劳感。高速 NCA 领航功能让长途开车变得轻松很多，车辆能自动保持设定的车速和车距，根据路况调整行驶状态。需要变道超车时，轻轻拨一下转向灯，系统会判断周围交通情况，安全的话就会自动变道，整个过程很顺畅。遇到高速收费站的 ETC 车道，能自动识别通行，不用手动操作；就算碰到高速施工路段，系统也能通过高精度地图和传感器信息，自动规划绕行路线，顺利到达目的地。

停车难是很多司机的困扰，但 2026 款岚图梦想家让停车变得简单。跨层泊车代驾 VPD 2.0 和车位到车位 2.0 功能很实用，到了停车场，把车停在入口，启动跨层泊车代驾 VPD 2.0，车辆会自动找车位并完成泊车，不管是多层停车场还是复杂的地下车库，都能轻松应对。车位到车位 2.0 功能更强大，能实现从一个车位到另一个车位的驾驶，在小区、商场、充电桩等地方，设定好目标车位，车辆就能自动规划路线，避开障碍物和其他车辆，平稳停到车位上。另外，这款车还配备了智能辅助驾驶“小蓝灯”，分别装在外后视镜和车尾，车尾的“小蓝灯”和“VOYAH”尾标融合在一起，开启智能辅助驾驶功能时，尾标会变成蓝色，辨识度很高，还透着科技感。

在同级别 MPV 中，2026 款岚图梦想家的综合表现比较均衡，32.99 万到 42.99 万的指导价也符合这个级别的定位。和别克 GL8、腾势 D9 等竞品相比，它在智能辅助驾驶系统和鸿蒙座舱的加持下，科技感更突出，插混版的续航和能耗表现也有一定优势。场景适配性上，这款车的设计完全贴合家庭与商务双重需求，家庭出行时，宽敞的空间能轻松容纳两个儿童安全座椅，第二排座椅可前后滑动调节，方便家长照顾后排孩子；第三排座椅的独立空调和电源接口，让老人孩子长途乘坐也能保持舒适。商务接待时，双零重力座椅、冷暖冰箱和 3K 娱乐屏的组合，能为客户提供不错的体验，斑马木纹饰板和透光饰板营造的豪华氛围，也能彰显接待规格。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车17.98万起 | 36辆

综合来看，2026 款岚图梦想家在外观、内饰、空间、动力和智能辅助驾驶等方面都有不错的表现，我感觉如果你的预算在 40 万左右，既需要满足家庭出行需求，又偶尔有商务接待场景，这款车值得重点考虑，建议试驾时带上家人或模拟商务场景体验，实际感受空间灵活性和配置实用性，这样才能做出更合适的购车决策。

HTML版本：[2026款岚图梦想家，新增金釜红配色，鸿蒙座舱5体验如何？](#)