

707马力+四驱，可变悬挂+魔毯，蔚来ET9适合谁？

来源：陈淑慧 发布时间：2025-11-21 00:31:54

在汽车的世界里，每一辆车都有其独特的气质，而这种气质往往是由无数细节共同塑造而成的。蔚来ET9(图片|配置|询价)就是这样一款车，从隐藏式门把手到可自动升降的电动扰流板，从256色主动式氛围灯到全车多层隔音玻璃，无论是在看得到的地方，还是在看不到的细节里，它都在努力营造一种科技感与豪华感相互交融的独特氛围。车载冰箱、杜比全景声音响系统以及AR - HUD抬头显示等配置的标配，更是进一步丰富了车内的体验。起步价76.8万元，最高81.8万元的ET9，其目标用户群体已经比较清晰了。它不仅仅是一辆简单的交通工具，更被赋予了移动会客厅的角色期待。四座布局确保了每位乘客都能获得专属的尊崇感，而丰富的舒适与娱乐配置则让旅途变成了一种享受。那么，这款车到底有着怎样的魅力呢？让我们一起来深入了解一下。

一、外观与内饰：科技豪华的融合蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆（一）外观：细节之处见用心

蔚来ET9(读测评)在外形处理方式上，是在保持品牌识别度的前提下进行演变的。前部造型通过灯组布局和传感器位置来定义，展现出独特的科技感。侧面的溜背轮廓和车身高度构成了主要的形态特征，给人一种优雅且动感的视觉效果。车尾以横向线条为主，尾灯和尾翼是主要细节，增加了车辆的辨识度。可升降底盘和隐藏式门把手是外观相关的功能性部件，既实用又美观。多处传感器的布置也对外观形态产生了一定的影响，整个设计试图在轿车造型与功能性需求之间寻求平衡，每一个细节都彰显着科技与豪华的融合。

（二）内饰：科技与舒适的交织

坐进蔚来ET9(用车口碑)的车内，第一感觉是它试图在传统豪华与数字原生之间找到一个平衡点。对于习惯了智能设备的年轻人来说，科技氛围的营造远比木纹饰板更有吸引力。视线很自然地被中控台上15.6英寸的OLED屏幕吸引，3K的分辨率和218的PPI意味着显示效果细腻，色彩饱满。这套被称为SkyOS·天枢的系统，核心是高通骁龙8295P芯片，加上16GB的内存和256GB的存储，从参数上看为系统的流畅度和多任务处理能力打下了基础。全车35个扬声器、2800瓦的功放并支持杜比全景声，这套音响系统规格颇高，无论是通勤路上听歌还是周末郊游时在车里看场电影，它都能提供具有包围感的声场体验。语音助手“嗨NOMI”支持分区唤醒和连续对话，在开车时调节空调、切歌都很方便，减少了物理按键的操作，符合年轻人对交互效率的追求。

二、空间与配置：注重体验的细节（一）空间：宽敞与专属的平衡

蔚来ET9的车身尺寸是5325/2017/1621毫米，轴距3250毫米，这些数据转化到车内就是非常宽敞的纵向和横向空间。但ET9选择了4门4座布局，这明确传达了它的取向：它追求的不是装载能力，而是舱内每一位乘客的专属感。对于年轻人来说，这意味着和三五好友出行时，每个人都能获得很棒的乘坐体验，但如果是需要偶尔充当司机接送更多朋友的情况，4座的限制就变得明显。储物空间方面，前排有105升的前备厢，可以放背包、滑板等私人物品，后备厢544升的容积对于双人长途旅行或放置滑雪板、露营装备等大件物品来说，算是比较实用的。



（二）舒适配置：提升乘坐体验威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 484辆

座椅和舒适配置进一步强化了这种注重体验的感受。全系Nappa真皮的座椅质感不错，主副驾驶位都标配了电动调节、加热、通风和按摩功能。对于长时间通勤或周末自驾游的年轻人来说，座椅通风和按摩是能有效提升舒适度的实用配置。副驾驶的“零重力”模式提供了一个非常放松的姿势，很适合在等待时休息。后排是两个独立的行政级座椅，同样功能齐全，带有腿托调节，但它的核心卖点可能更偏向于商务接待或让同行的伙伴享受。对于更注重驾驶和前排体验的年轻用户而言，后排的极致奢华可能利用率不会太高。其他配置上，标配的车载冰箱（支持加热/冷藏/冷冻）很能切中年轻人的使用场景，夏天存放冷饮，冬天热杯咖啡，都很实用。增强现实抬头显示（AR - HUD）让驾驶信息与路面结合，科技感十足且有助于安全。256色主动式氛围灯、全景天幕以及电动吸合门这些细节，共同营造出一种现代且具有仪式感的用车氛围。

三、动力与续航：满足家庭出行（一）动力：从容应对驾驶需求

蔚来ET9搭载的前感应/异步后永磁/同步双电机，提供520千瓦(707马力)的综合功率与700牛·米的综合扭矩，官方百公里加速时间为4.1秒。对于年轻家庭而言，这种动力储备

的意义并非仅在于极限性能。它首先意味着在日常驾驶中，无论是城市路况的起步、超车，还是高速公路上满载家人的加速需求，动力响应都能做到从容不迫、随叫有，提升了驾驶的轻松感和安全性。电动车单速变速箱避免了换挡冲击，确保了行驶中的平顺性，这对于容易晕车的家庭成员尤为重要。

（二）续航：减少里程焦虑

续航与能耗直接关系到用车的便利性与经济性。ET9配备的102千瓦时电池组，其CLTC工况续航里程为650公里。对于年轻家庭，这一续航水平能够显著减少充电频率，满足一周的城市通勤外加周末近郊出游的需求，降低了时间成本与里程焦虑。16.2千瓦时/100公里的能耗数据需结合其大型车的定位来评估。900伏高压快充平台的支持，意味着在长途旅行或紧急情况下，电量从10%补充至80%的时间有望缩短，提升了出行规划的灵活性。VTOL移动电站功能作为标配，为家庭露营、郊游等场景提供了外放电的可能性，拓展了户外生活的乐趣。



四、底盘与安全：保障出行品质（一）底盘：提升驾乘质感

底盘调教、舒适性与行驶质感是影响家庭乘员体验的核心。ET9采用的前后多连杆独立悬挂，并配备“软硬 + 高低”可调的可变悬挂与魔毯智能悬挂系统。这套组合对提升乘坐品质有直接贡献。魔毯悬挂通过预扫描路面并主动调整阻尼，旨在优化对细碎颠簸(如路面接缝、减速带)的过滤，提升车厢内的平稳与静谧感，有助于为儿童营造更易安睡的乘坐环境。整车保修期限3年或12万公里，为首任车主提供的保修期限为6年或15万公里，为家庭的长期用车提供了一定的保障。在隔音方面，纯电动车先天缺乏发动机噪音，加之全车多层隔音玻璃的配置，共同作用于车厢的静谧性。主动降噪功能作为标配，进一步通过技术手段抵消行驶中的低频噪音，这些措施共同致力于在喧嚣的城市路况或高速巡航中，为家人提供一个安静交流或休息的空间。行驶质感还体现在操控的便利性与整体平稳性上。整体主动转向系统带来的5.45米最小转弯半径，对于车长5325毫米的ET9而言，显著提升了在狭窄小区、学校路段或商场停车场中的操控灵活性，减轻了驾驶压力。双电机四驱布局不仅提升了恶劣

天气下的行驶稳定性，其快速的扭矩响应能力也有助于增强驾驶者应对复杂路况的信心。

（二）安全：全方位的防护

蔚来ET9在辅助驾驶与安全方面的技术配置，体现了当前量产车领域的较高集成度。其辅助驾驶系统的核心是NIO Aquila系统与双神玑NX9031芯片组成的计算单元。感知矩阵由多种传感器构成，详细参数为：3个150线激光雷达、7个800万像素摄像头、4个300万像素摄像头、12个超声波雷达、1个毫米波雷达。该系统支持L2级辅助驾驶，功能上涵盖从巡航控制(定速/自适应/全速自适应)、车道控制(保持/居中)，到导航辅助(高速路段)、自动变道、自动泊车等一系列场景。安全技术则分为两个层面：主动安全层面，集成了包括多种碰撞预警、主动刹车、疲劳检测在内的电子防护功能；被动安全层面，配备了覆盖前后排的侧气囊、气帘以及前排中央气囊，旨在构建全面的乘员约束保护系统。



五、与竞品对比：凸显自身特点

与宝马i7相比，宝马i7提供了7款配置选择，官方指导价区间为94.9万元至189.9万元。全系车身尺寸统一，长宽高为5391/1950/1548毫米，轴距达到3215毫米，后备厢容积为500升。动力系统提供三种方案：eDrive50L车型采用后置单电机，最大功率335千瓦(456马力)，峰值扭矩650牛·米，百公里加速5.5秒；xDrive60L采用前后双电机四驱，综合功率400千瓦(544马力)，扭矩745牛·米，加速时间4.7秒；顶配M70L同样为双电机四驱，功率提升至485千瓦(660马力)，扭矩达到1015牛·米，百公里加速仅需3.7秒。全系搭载三元锂电池组，容量有101.7千瓦时和105.7千瓦时两种，CLTC续航里程在610 - 650公里之间，快充模式下均可在0.57小时内将电量从10%充至80%。底盘采用前双叉臂后多连杆独立悬挂组合，并标配空气悬挂系统，支持软硬高低调节，部分高配车型可选装整体主动转向系统。内饰方面搭载12.3英寸全液晶仪表与14.9英寸中控屏组成的一体式曲面屏，车载芯片为高通骁龙8155P。音响系统全系标配宝华韦健品牌，eDrive50L车型配备17扬声器，xDrive60L可选装35扬声器高端系统，而M70L则直接标配35扬声器。蔚来ET9与之相比，有着自身独特的特

点，其与家庭用户的核心需求存在诸多契合点。对于家庭而言，宽敞舒适的空间是基础，其超过5.3米的车长和专属的4座设计，强调了后排的尊享体验。650公里的标称续航足以应对城市周常通勤与跨市旅行，900伏快充则提升了补能效率。707马力的动力水平让满载行驶也显得从容，而魔毯悬挂、后轮转向等功能则致力于改善驾乘质感，例如提升坑洼路面的滤震效果和狭窄路段的灵活性。包括多气囊系统、多项主动安全预警在内的安全配置，也为家庭出行提供了必要的防护。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3260车友热议](#) [二手车47.98万起](#) | [16辆](#)

蔚来ET9以其科技与豪华的融合、注重体验的细节、满足家庭出行的动力续航、保障出行品质的底盘与安全配置，以及与竞品相比的独特特点，展现出了自身的魅力。它是否能够满足你的需求呢？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本： [707马力+四驱，可变悬挂+魔毯，蔚来ET9适合谁？](#)