

为何用了95的汽油发动机更安静动力更好了？内行人告诉你答案！

来源：林明泰 发布时间：2025-11-21 00:32:58

最近我那位开了十年出租车的老李做了一个“实验”，把他的老捷达从加92号汽油换成了95号。结果他信誓旦旦地说：“发动机声音变小了，动力也足了！”这让我纳闷了：难道汽油标号高低真的这么神奇？还是心理作用在作祟？

高标号汽油的秘密：抗爆性才是关键

首先要澄清一个普遍误解：95号汽油并不比92号“更纯净”或“质量更好”。两种汽油的主要区别在于辛烷值含量不同，也就是抗爆震能力的高低。简单来说，95号汽油的辛烷值更高，抗爆性更好。



什么是爆震？就像我们小时候玩的气球，如果慢慢充气，气球会均匀变大；但如果突然大量充气，气球可能“砰”的一声炸开。发动机内部的燃烧也是如此，正常的燃烧应该是平稳有序的，而爆震则像是“突然炸开”，会产生冲击波，引起发动机震动和噪音。



当使用高标号汽油后，发动机更安静、动力更好的感觉，很大程度上正是因为更好的抗爆性让燃烧过程更平稳，减少了因爆震产生的噪音和能量损失。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.88万起 | 1835辆为什么你的老车感觉特别明显？

不知道你发现没有，越是老旧的车辆，换用高标号汽油后的感觉越明显。这其实和发动机积碳有关。

车辆使用一段时间后，发动机燃烧室内会逐渐积累碳渣。这些积碳会占据一部分空间，相当于变相提高了发动机的压缩比。压缩比提高了，原本适合较低标号汽油的发动机就可能出现爆震。



这时换用抗爆性更好的95号汽油，爆震自然会减轻，你会感觉发动机更安静，运行更平稳。这就像给一个习惯了粗粮的人突然换上细粮，短期内自然会觉得舒服。

但这不是长久之计。就像人不能光靠吃药来维持健康一样，老旧车辆的根本问题是积碳，而不是汽油标号不够高。彻底清理积碳才是治本之策。

不是所有车都适合高标号汽油

有人说“汽油标号越高对车越好”，这其实是一个误区。汽油标号的选择关键要看发动机的压缩比。一般来说，压缩比越高，所需汽油的标号也越高。

如果你的车厂家推荐使用92号汽油，说明发动机就是按照92号汽油的抗爆性设计的。盲目使用95号汽油，不仅发挥不了优势，反而可能因为燃烧温度更高而导致燃烧不充分，长期下来更容易产生积碳。

这就好比让一个习惯吃家常菜的人天天吃滋补大餐，不但吸收不了，还可能补出火气。汽油标号的选择，最适合的才是最好的，而不是盲目追求高标号。

有经验的维修师傅都知道，一些压缩比不高的老车长期使用高标号汽油，反而容易出现燃烧不完全、积碳增多的问题。这也是为什么加油站工作人员会说，至少三成加95号汽油的车主其实是在白花钱。

那么，应该如何正确选择汽油？

遵循汽车制造商的推荐总是最明智的选择。你的车辆使用手册上明确写着适合的汽油标号，这是工程师们经过大量测试得出的最佳方案。

如果你感觉车辆出现爆震、动力下降，不妨先考虑给爱车做个全面保养，清理积碳，而不是简单地换用更高标号的汽油。定期保养比单纯提升汽油标号要实在得多。

当然，对于高压压缩比发动机的车辆（如一些性能车、豪华车），使用95号汽油确实是必要的，这样才能充分发挥发动机的性能优势。

最后给大家一个建议：汽油标号不是越高越好，适合自己的车才是关键。偶尔给爱车“改善伙食”未尝不可，但长期使用，还是回归厂家推荐最经济、最科学。

HTML版本： [为何用了95的汽油发动机更安静动力更好了？内行人告诉你答案！](#)