

安全就看领克！第三代领克03智能全维升级，兼顾动力和燃油经济性

来源：胡石婷 发布时间：2025-11-21 00:35:54

当前，汽车行业正加速向电气化、智能化方向转型，多数汽车品牌将研发资源向新能源车型倾斜。然而，仍有大量消费者对燃油性能车的机械操控质感与引擎声浪带来的驾驶激情抱有强烈需求。作为中国品牌燃油性能车领域的代表性产品，领克03(图片|配置|询价)自2018年推出以来，就明确了自己“中国性能车”的定位。短短几年，它不仅在WTCR等国际赛事中屡次夺冠，也真正走进了不少中国消费者的车库。而作为一台15万级的运动型A级家轿，领克03(读测评)迎来了第三代车型。第三代领克03(用车口碑)家族包含03、03+性能进阶版及03++高性能版三大系列，针对不同用户需求打造差异化产品力。

不过按照过去的惯例，换代=换白车身，而第三代的领克03确实没有换白车身，但是做出了很多升级。在诸如宝马5系都采用上代白车身进行换代的情况下，貌似“第三代领克03”这个概念也算勉强能接受。当然其中要说明，第三代的车型在造型、动力、智能化、价值感知方面进行了大规模升级。重点是10.38万起就能入手！而且现在预订还能享多重礼遇：超长的金融福利、2万元终身NOA辅助驾驶、2000元置换补贴叠加报废补贴，甚至还有价值2598元的免费赛道体验日！那么，第三代领克03具体有哪些变化呢？我们一起来瞧瞧吧！



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

具体来看，第三代领克03和老款的设计也不一样，前脸增加了03标识，取消前保险杠两侧的进气口装饰，下部梯形进气口尺寸略有缩小，整体设计特征从倒C形调整为一字形，由于前后保险杠设计的改变，新款领克03的长度从老款的4684毫米增加至4700毫米，宽度和高度保持不变，轴距依然是2730毫米，从数据来看，除车身长度较现款车型有16mm的小幅增加外，车身宽度、高度以及轴距均与现款车型保持一致。侧面以及尾部的设计变化不大，同时车身宽度和轴距的保持，也确保了车内横向空间和后排腿部空间的稳定性，不会因长度调整而影响乘坐舒适性，总的来说，对于家庭用户而言，这样的尺寸调整兼顾了美观与实用。同时新车使用了领克03+同款碳纤维运动后扰流板，后包围也使用了全新的设计，后包围添加类似F1赛车上的领航灯，强化运动氛围。而搭载的锻造轮圈同样源自03+，轮胎是马牌MC6，抓地力非常出色。而作为燃油性能车，排气声浪是它与电动车拉开体验差距的关键。此次新款领克03的排气声浪非常高调，听起来很有改装车的感觉，即使坐在其它车上，也能清晰地听见。如果是坐在03的车内，就更明显了。值得一提的是，2026款第三代领克03还提供了丰富的运动套件选装选项，包括碳纤维前唇、侧裙以及可调节大尺寸尾翼，满足个性化用户的需求。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

当我们拉开车门，坐进 2026 款第三代领克 03 的车内，仿佛像是进入了一个运动与科技交织的专属空间。试驾车型采用的黑红内饰配色，热情与神秘相互碰撞，瞬间点燃驾驶激情，让人联想到赛道上的速度与激情。车内材质选用与工艺处理尽显豪华质感，大面积的麂皮包裹座椅、门板与方向盘，触感细腻柔软，带来极致的舒适体验；同时运动座椅采用一体化设计，提供良好的侧向支撑和舒适性，支持多向电动调节和加热/通风功能。方向盘造型运动，握感出色，后方配备了金属换挡拨片，进一步强化了运动属性，搭配随音乐“呼吸”的无极流光氛围灯，座舱瞬间化身为跳动的能量场，每一次驾驶都像是对它的检阅。而

中控台采用铝合金拉丝饰板，不仅提升了内饰的整体档次，更增添了一份精致感。值得一提的是，12.3英寸全数字液晶仪表可以根据驾驶模式切换不同主题，经典双炮筒对应经济、舒适模式。科技仪表主题对应智能模式、运动仪表主题对应运动模式。同时15.4英寸中控屏内置了Flyme Auto车机，龙鹰一号芯片，支持自定义桌面，小窗模式，像现在很火的AI语音助手，场景模式也都有配备。而且你还可以通过特定手势滑动完成交互，大幅减少多层菜单点击，让驾驶更专注；且地图升级到高德810版本，导航应用具备可视化车道引导、红绿灯倒计时等功能。此外，第三代领克03车机系统还支持整车FOTA升级，让车辆能够与时俱进，不断优化功能，始终保持高阶的智能水平。同时领克与“金耳朵”团队合作调校了Lynk Sound音响系统，采用7.1声道布局，支持多种虚拟音效模式。实际听感中低音表现扎实，声场定位清晰。此外像50W无线快充、电动尾门等实用功能也一并跟上。

此外，第三代领克03的智能辅助驾驶配置也有所调整，新增了千里浩瀚H3辅助驾驶系统，不过需要注意的是，这套系统仅在2.0T Ultra车型上标配，1.5T Halo版需要选装。而硬件层面，这套系统包括11个摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，而老款的摄像头数量为5个。而且第三代领克03的系统支持HNOA高速领航辅助，可在高速公路上实现自动变道、超车和进出匝道等功能。而城市道路中，增强型的自适应巡航和车道保持功能能够显著减轻驾驶负担。停车场景中，新车配备了全场景自动泊车系统，不仅支持常见的垂直和水平车位泊入，还可应对复杂的斜向车位和自定义车位泊车需求。其中主动安全在AEB、G-AES实测成绩优于行业，当高速行驶前方突发障碍物时，领克AEB前向碰撞减缓功能已经支持130km/h紧急制动；G-AES通用障碍物连续自动避让功能，可支持连续两次主动横向避让，更大限度的避免或减缓碰撞事故。而当用户泊车时遇到后方障碍物，PEB功能会自动刹停车辆，有效避免车辆财产损失。

值得一说的是，为了从源头保证领克产品的安全表现，经得起时间的考验，领克不仅在安全的源头——架构设计上狠下功夫，确保了优于同级的安全表现，更打破传统安全认知，全球率先提出“全域安全”理念，并面向智能新能源汽车时代，将“全域安全”升级为“全域安全+”。领克的安全不仅仅是只针对标准碰撞工况开发，而是根据用户实际可能出现的事故场景开发，全域安全，全场景设计。同时针对翻滚场景，领克03专门配置了一颗翻滚传感器，对翻滚工况进行标定，翻滚的一瞬间点爆侧面气囊；气囊覆盖区域更大的覆盖到后排玻璃，且有保压功能，防止乘员被甩出车外。同时，车身采用高达2000MPa热成型钢，强度相当于“用指甲盖大小的面积承受20吨重量”。1500MPa超高强度热成型硼钢门环将A、B柱与门槛紧密连成闭环结构，四门防撞梁以双峰断面设计进一步强化侧面承载能力。不止是车身结构，领克03的安全气囊也有所不同。普通的安全气囊是从面前弹出，只能保护车内人员的正面，可当车辆发生右侧小偏置碰撞时，副驾驶的头部很容易撞击车辆的侧面或者前部内饰硬点，而这恰好是传统副驾驶安全气囊的保护盲区。为此，领克研制出了狐首气囊，能像两只大耳朵一样，把副驾驶乘员全方位地保护起来。



当然，性能才是它的王牌！第三代领克03继续提供1.5T和2.0T两种动力选择，但2.0T发动机进行了全面优化。1.5T涡轮增压发动机功率保持133千瓦（181马力），满足日常使用需求的同时提供了良好的燃油经济性。真正的亮点是升级后的2.0T涡轮增压发动机，功率提升至200千瓦（272马力），峰值扭矩达到400牛·米。这款发动机采用了多项新技术，包括优化后的涡轮增压系统、高效中冷器和改进的燃油喷射系统，提供了更迅速的油门响应和更平顺的动力输出。传动系统匹配8速手自一体变速箱，换挡逻辑经过重新调校，更加智能敏捷。官方数据显示，第三代领克03的0-100km/h加速时间仅为6.5秒，性能表现相当出色。不过要承认的是，即便是272匹放在新能源横行的今天，都不算惊喜。但对于领克03这样用户群体画像偏向年轻的车型来说，开领克03就是要感受“原始”的驾驶乐趣，那种原始是用燃油喷射雾化，点火燃烧爆炸推动曲轴连杆，再通过变速箱柔化动力输出到车轮上的仪式感，随之而来的是排气回响的共鸣再进一步挑逗你的神经，这一切的一切都是新能源车无法媲美的。

此外，领克 03 还配备了多种驾驶模式，如经济、舒适、运动、赛道等，满足你在不同场景下的驾驶需求。在经济模式下，车辆更加注重燃油经济性，让你的每一次出行都更加节能省钱；而舒适模式则是日常驾驶的较佳选择，提供平稳、舒适的驾乘感受；切换到运动模式，发动机和变速箱的响应更加灵敏，动力输出更加激进，随时准备释放激情；而赛道模式，则是为追求极致驾驶体验的你准备的，它将关闭一些电子辅助系统，让你充分感受车辆的极限性能，在赛道上尽情驰骋，挑战自我。另外，第三代领克 03 依托沃尔沃与吉利联合研发的 CMA 架构打造，天生具备出色的操控基因，尤其在弯道行驶时优势显著。车辆底盘滤震系统表现优异，能有效过滤小石子路面产生的颠簸，避免震动直接传递至座舱；即便以高速通过减速带，车身也能保持稳定，无多余晃动。再配合高强度抗扭车身结构，车辆在快速过弯时侧倾幅度大幅降低，为驾驶者带来更稳定、更自信的操控体验。

总的来说，从初代03打破“中国无性能车”的偏见，到第三代车型通过价格、配置与生态的多维升级，领克03家族用七年时间展现了性能车本土化的可能性。无论是日常通勤

时“别怕枯燥，我陪你躁”的默契，还是赛道上极限驾驶的快乐，它都用燃油车特有的机械质感，让每一次出发都变得令人充满期待。而本次新上市的第三代领克03不仅聚焦产品力提升，更通过权益与体验空间降低性能门槛，让热爱逐步走向普及。而对于消费者而言，选择第三代领克03家族，既能享受到媲美豪华品牌的产品力，又无需承担过高的用车成本，确实是一款值得我们考虑的车型！

HTML版本：[安全就看领克！第三代领克03智能全维升级，兼顾动力和燃油经济性](#)