

14万多拿下大众途昂，20T四驱大空间，奶爸出行好帮手

来源：杨淑芬 发布时间：2025-11-21 00:53:07

途昂是大众旗下的一款大型SUV，基于MQB平台打造，2017年广州车展正式发布，定位为全尺寸大型SUV。外观上，途昂借鉴了CrossBlue概念车的设计，整体造型硬朗厚重，具有较强的视觉冲击力。空间方面，途昂拥有较为宽敞的内部空间和较好的乘坐舒适性，能够满足家庭出行的需求。技术方面，途昂采用了大众最新的动力总成技术，并配备了多种驾驶辅助系统，如自适应巡航、自动泊车等，提高了驾驶的便捷性和安全性。今天我们就为您带来一辆二手途昂，具体版本为途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版 国VI，该车与2020年3月上牌，黑色车漆，目前行驶里程6.8万公里，车源所在地和上牌所在地均为东莞，该车新车指导价35.99万，目前二手车报价14.38万，过户次数0次。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1090辆

在购买二手车的过程中，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的车辆照片均为实车拍摄，同时我们将结合这辆车的检测报告来为您综合讲解这辆车，让您进一步了解这辆车的车况如何。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1090辆

在外观检测部分，经过对汽车主要覆盖件检测，有1项问题需注意，具体是钣金修复:左后翼子板。关于这个问题，大家不用担心，因为车辆在使用过程中难免会出现一些小的剐蹭问题，只要不是事故造成的，问题都不大。就好比我们在生活中穿的裤子破了一个小口，缝补一下还是可以继续穿的，不影响整体状态。

途昂 2020款 380TSI 四驱豪华版 国VI
14.38万 / 5年8个月 / 6.80万公里

13,426元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	16,456	13,854	15,257	11,716	13,035	11,716	15,761	11,716	13,035	11,716
— 油费(元)	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586	6,586
— 保养(元)	1,319	—	2,685	—	1,319	—	4,045	—	1,319	—
— 保险(元)	8,551	7,268	5,986	5,130	5,130	5,130	5,130	5,130	5,130	5,130

用车平均总成本

适中

与同级车对比

12,712元/年

15,584元/年

油耗

较高

6,586元/年

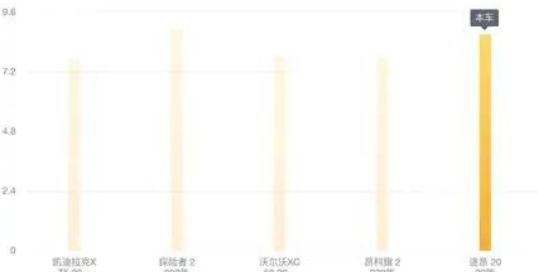
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.7L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据同年份的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以该下车辆为准

保险

5,772元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

1100元

商业保险 (可自选)

7051元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

5146元

车船使用税

400元

保养

1,069元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	115000公里 72个月	125000公里 78个月	135000公里 84个月	145000公里 90个月	155000公里 96个月
发动机机油	●		●		●
常规检查		○		○	
机油滤清器	●		●		●
空气滤清器芯	●				●
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器					
火花塞	●				●
制动液			●		
变速箱油	●				
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●	○	○	○	●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 4045	¥ -	¥ 1319	¥ -	¥ 2685

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 必须 ○ 推荐

除了外观检测，在车况部分，更多的买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

在配置部分，这辆车配有全车无钥匙进入和启动、定速巡航、3种驾驶模式选择、真皮座椅、全景天窗等配置，其中10.2英寸全液晶屏仪表和电动后尾门同级领先。途昂的电动后尾门不仅提供了使用的便捷性，还能在双手不便时通过简单的触控或遥控开启尾门，轻松存取行李。不仅如此，后尾门还集成了位置记忆功能，根据个人习惯调整开启角度，细节之处彰显人性化设计。途昂配备的全速自适应巡航系统是一项显著提升驾驶舒适度与安全性的配置。无论是在拥堵的城市街道上自动调节车速，保持与前车的安全距离，还是在高速公路上提供平稳匀速的行驶，都让长途驾驶不再疲惫。更重要的是，这一系统能有效减少因频繁加减速导致的油耗增加，对环保和经济性都是一大加分。



动力部分，搭载2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，适时四驱可以满足日常使用需求。途昂搭载的2.0T涡轮增压发动机以其出色的动力输出和平顺的加速性能赢得了广泛赞誉。最大功率达到162kW（折合220马力），最大扭矩350N·m，确保了车辆在各种路况下都能迅速响应驾驶者的意图。搭配7挡湿式双离合

变速箱，不仅提升了燃油经济性，还保证了驾驶过程中的平顺与流畅。无论是城市穿梭还是高速巡航，途昂都能为驾驶者带来充沛的动力体验和卓越的操控感受。

在车身尺寸部分，该车的长宽高分别为5039x1989x1773mm，轴距2980mm，这样的车身尺寸下，车内空间必然不会太小，同时该车的后排座椅还可以50:50比例放倒，行李厢容积可从286L扩容到2415L，无论是拉货还是载人，都可以轻松应对。



在车价部分，影响二手车定价的因素有很多，包括车辆的使用年限、行驶里程、保养状况以及市场需求等。针对这辆车，我们特别分析了影响其定价的主要因素，希望为您的购车决策提供更精准的参考。首先，从车龄角度来看，这辆车的车龄略多于同款车型均值，通常，车辆的年龄会影响其价值，因为随着时间的推移，车辆可能会需要更多的维护和修理。其次，里程方面，这辆车的行驶里程明显少于同款车型的平均值。较少的行驶里程通常意味着车辆的磨损程度较低，可能有助于保持其价值。接着，过户次数方面，这辆车的过户次数低于均值，车辆过户次数较少通常意味着车辆的历史更为简单明了，对于买家来说更容易追踪和核实车辆的历史记录，这也可能对车辆的价值产生积极影响。最后，从颜色角度来看，这辆车的颜色为黑色，黑色属于二手车市场的热门颜色，热度高，易于出手。

在用车成本方面，这辆车的年均综合用车成本约为1.3万元左右，当然具体用车成本金额还是根据车辆的实际使用情况而决定的。

以上，就是我们对这款车的全部介绍了，在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。其他方面如配置、空间、动力我们已经为您详细介绍完毕，如果您对这款车感兴趣，欢迎交流。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[14万多拿下大众途昂，20T四驱大空间，奶爸出行好帮手](#)